Invacare® **MyOn**™
MyOn Active
MyOn
MyOn Jr

Manuel de l'utilisateur.....99

User Manual

DEALER: This manual MUST be given to the user of the product.

USER: BEFORE using this product, read this manual and save for future reference.

INVACARE®

Yes, you can.®

© 2015 Invacare Corporation. All rights reserved. Republication, duplication or modification in whole or in part is prohibited without prior written permission from Invacare. Trademarks are identified by ™ and ® . All trademarks are owned by or licensed to Invacare Corporation or its subsidiaries unless otherwise noted.
WD-40 is a registered trademark of the WD-40 Company.
Teflon is a registered trademark of E.I. Du Pont De Nemours and Company.
3-in-1 oil is a registered trademark of American Home Products Corporation.
Dartex is a trademark of Dartex Coatings Limited Corporation

1 GENERAL 7

Symbols 7
Limited Warranty 8

2 SAFETY 9

General Guidelines 9

3 OVERVIEW 15

Label Locations 15
Component Identification 17
Typical Product Parameters 18

4 SAFETY/HANDLING OF WHEELCHAIRS 25

Safety/Handling of Wheelchairs 25
Stability and Balance 25
Coping with Everyday Obstacles 26
A Note to Wheelchair Assistants 26
Tipping 26
Stairways 28
Escalators 29
Transferring To and From Other Seats 30
Percentage of Weight Distribution 31
Reaching, Leaning and Bending - Forward 32
Reaching, Bending - Backward 32

5 SAFETY INSPECTION 33

Safety Inspection Checklists 33

CONTENTS

7 TROUBLESHOOTING AND MAINTENANCE 37

Troubleshooting 37
Maintenance 38
Transporting the Wheelchair 40

MAINTENANCE AND ADJUSTMENT SECTIONS 41

1 FRONT RIGGINGS 42

Adjusting Footrest Height 42
Replacing Heel Loop Strap 44
Installing Impact Guards/Calf Strap 44
Adjusting Elevating Legrest Calfpad Height and Depth 45
Replacing Mounting Pin on 70°, 80° and 90° Front Rigging 46

2 ARMS 47

Removing/Installing and Adjusting T-Arms 47
Removing/Installing the Armpad Hemi 49
Adjusting the Height, Depth and Angle of the Armpad Hemi 50
Removing/Installing the Comfort Arm 52
Adjusting the Height, Depth, and Angle of the Comfort Arm 53
Removing/Installing Flipback Armrests 54
Adjusting the Height and Depth of the Flip Back Arms 55
Replacing Armrest Arm Pad 56

3 REAR WHEELS/FRONT CASTERS 58

Removing/Installing Rear Wheels 58
Adjusting Quick-Release Axles 61
Replacing Handrims 62
Adjusting Forks 63
Removing/Installing the Caster Assemblies 63
Replacing the Sector Block 64

4 SEAT/BACK 66

Removing/Installing the Back 66
Removing/Installing Seat Upholstery 67
Removing/Installing Standard Back Upholstery. 69
Adjustable Back Upholstery 69
Installing/Replacing Adjustable Back Upholstery 70
Adjusting the Height Adjustable Back 72
Adjusting the Back Angle 73
Removing/Installing the Seat Positioning Strap 74
Installing/Removing the Spreader Bar 75

5 WHEEL LOCKS 76

Adjusting Wheel Locks 76
Replacing Wheel Lock Handle. 78

CONTENTS

6 ANTI-TIPPERS 79

Installing Anti-Tippers 79
Adjusting Anti-Tippers 80

7 WHEELCHAIR OPERATION 81

Unfolding and Folding Wheelchair 81
Securing the Optional Push Handle 83
Placing the Optional Push Handle in the Storage Position 86
Using Wheel Locks 87
Folding Wheel Lock Handles 88
Installing/Removing Front Riggings 89
Installing/Removing Elevating Legrests 93
Raising/Lowering the Elevating Legrest 96
Using Flipback Armrest. 97

1 General

1.1 Symbols

Warnings

Signal words are used in this manual and apply to hazards or unsafe practices which could result in personal injury or property damage. See the information below for definitions of the signal words.

DANGER

Danger indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING

Warning indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

Caution indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in property damage or minor injury or both.

IMPORTANT

Indicates a hazardous situation that could result in damage to property if it is not avoided.

Gives useful tips, recommendations and information for efficient, trouble-free use.

1 GENERAL

1.2 Limited Warranty

PLEASE NOTE: THE WARRANTY BELOW HAS BEEN DRAFTED TO COMPLY WITH FEDERAL LAW APPLICABLE TO PRODUCTS MANUFACTURED AFTER JULY 4, 1975.

This warranty is extended only to the original purchaser/user of our products.

This warranty gives you specific legal rights and you may also have other legal rights which vary from state to state.

Invacare warrants its product to be free from defects in materials and workmanship for a period of one year from the date of purchase when purchased new and unused from Invacare or an authorized provider. The side frames and crossmembers are under a limited lifetime warranty from the date of purchase when purchased new and unused from Invacare or an authorized provider for the original purchaser/user. If within such warranty period any such product shall be proven to be defective, such product shall be repaired or replaced, at Invacare's option, with refurbished or new parts. This warranty does not include any labor or shipping charges incurred in replacement part installation or repair of any such product. Product repairs shall not extend this warranty - coverage for repaired product shall end when this limited warranty terminates. Invacare's sole obligation and your exclusive remedy under this warranty shall be limited to such repair and/or replacement.

For warranty service, please contact the dealer from whom you purchased your Invacare product. In the event you do not receive satisfactory warranty service, please write directly to Invacare at the address on the back cover. Provide dealer's name, address, the product model number, date of purchase, indicate nature of the defect and, if the product is serialized, indicate the serial number. DO NOT return products to our factory without our prior consent.

LIMITATIONS AND EXCLUSIONS: THE FOREGOING WARRANTY SHALL NOT APPLY TO SERIAL NUMBERED PRODUCTS IF THE SERIAL NUMBER HAS BEEN REMOVED OR DEFACED, PRODUCTS SUBJECTED TO NEGLIGENCE, ACCIDENT, IMPROPER OPERATION, MAINTENANCE OR STORAGE, PRODUCTS MODIFIED WITHOUT INVACARE'S EXPRESS WRITTEN CONSENT INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, MODIFICATION THROUGH THE USE OF UNAUTHORIZED PARTS OR ATTACHMENTS; PRODUCTS DAMAGED BY REASON OF REPAIRS MADE TO ANY COMPONENT WITHOUT THE SPECIFIC CONSENT OF INVACARE, OR TO A PRODUCT DAMAGED BY CIRCUMSTANCES BEYOND INVACARE'S CONTROL, AND SUCH EVALUATION WILL BE SOLELY DETERMINED BY INVACARE. THE WARRANTY SHALL NOT APPLY TO PROBLEMS ARISING FROM NORMAL WEAR OR FAILURE TO ADHERE TO THESE INSTRUCTIONS.

THE FOREGOING EXPRESS WARRANTY IS EXCLUSIVE AND IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES WHATSOEVER, WHETHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABLITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND THE SOLE REMEDY FOR VIOLATIONS OF ANY WARRANTY WHATSOEVER, SHALL BE LIMITED TO REPAIR OR REPLACEMENT OF THE DEFECTIVE PRODUCT PURSUANT TO THE TERMS CONTAINED HEREIN. THE APPLICATION OF ANY IMPLIED WARRANTY WHATSOEVER SHALL NOT EXTEND BEYOND THE DURATION OF THE EXPRESS WARRANTY PROVIDED HEREIN. INVACARE SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES WHATSOEVER.

THIS WARRANTY SHALL BE EXTENDED TO COMPLY WITH STATE/PROVINCIAL LAWS AND REQUIREMENTS.

2 Safety

The safety section contains important information for the safe operation and use of this product.

2.1 General Guidelines

WARNING

DO NOT use this product or any available optional equipment without first completely reading and understanding these instructions and any additional instructional material such as owner's manuals, service manuals or instruction sheets supplied with this product or optional equipment. If you are unable to understand the warnings, cautions or instructions, contact a healthcare professional, dealer or technical personnel before attempting to use this equipment - otherwise, injury or damage may occur.

ACCESSORIES WARNINGS

Invacare products are specifically designed and manufactured for use in conjunction with Invacare accessories. Accessories designed by other manufacturers have not been tested by Invacare and are not recommended for use with Invacare products.

NOTICE

THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DOCUMENT IS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.
Check all parts for shipping damage and test before using. In case of damage, DO NOT use. Contact Invacare/Carrier for further instruction.

WARNING

Wheelchair User

As a manufacturer of wheelchairs, Invacare endeavors to supply a wide variety of wheelchairs to meet many needs of the end user. However, final selection of the type of wheelchair to be used by an individual rests solely with the user and his/her healthcare professional capable of making such a selection,

WARNING

Wheelchair Tie Down Restraints

Invacare recommends that wheelchair users NOT be transported in vehicles of any kind while in wheelchairs. As of this date, the Department of Transportation has not approved any tie-down systems for transportation of a user while in a wheelchair, in a moving vehicle of any type.

It is Invacare's position that users of wheelchairs should be transferred into appropriate seating in vehicles for transportation and use be made of the restraints made available by the auto industry. Invacare cannot and does not recommend any wheelchair transportation systems.

Stability Warning

The seat height, seat depth, back angle, seating system/upholstery, size/position of the rear wheels, size/position of the front casters, as well as the user condition directly relate to the stability of the wheelchair. Any change to one or any combination of the nine may cause the wheelchair to decrease in stability. These adjustments MUST be performed by a qualified technician.

Seat-to-floor heights have specific positions depending on rear wheel size, rear wheel position, front caster size/position and seat-to-floor angle. These adjustments MUST be performed by a qualified technician.

When changes to the left hand column occur, follow across the chart and refer to the • procedure to maintain the proper stability, safety and handling of the wheelchair.	SEAT HEIGHT	SEAT DEPTH	BACK ANGLE	SEATING SYSTEM UPHOLSTERY	CASTER SIZE	CASTER POSITION	REAR WHEEL SIZE	REAR WHEEL POSITION	USER CONDITION	WHEEL LOCKS	ANTI-TIPPERS
SEAT HEIGHT	•	X	X	X	X	X	X	X	N/A	N/A	N/A
SEAT DEPTH	X	•	X	X	X	X	X	X	N/A	N/A	N/A
BACK ANGLE	X	X	•	X	X	X	X	X	N/A	N/A	N/A
SEATING SYSTEM/UPHOLSTERY	X	X	X	•	X	X	X	X	X	N/A	N/A
CASTER SIZE	X	N/A	X	N/A	•	X	X	X	N/A	X	X
CASTER POSITION	X	N/A	X	N/A	X	•	X	X	N/A	X	X
REAR WHEEL SIZE	X	N/A	X	N/A	X	X	•	X	N/A	X	X
REAR WHEEL POSITION	X	N/A	X	N/A	X	X	X	•	N/A	X	X
USER CONDITION	X	X	X	X	X	X	X	X	•	N/A	N/A

WARNING

Repair and Service Information

Unless otherwise noted, all service and adjustments should be performed while the wheelchair is unoccupied.

Operating Information

To determine and establish your particular safety limits, practice bending, reaching and transferring activities in several combinations in the presence of a qualified healthcare professional before attempting active use of the wheelchair.

DO NOT attempt to reach objects if you have to move forward in the seat.

DO NOT attempt to reach objects if you have to pick them up from the floor by reaching down between your knees.

DO NOT lean over the top of the back upholstery to reach objects from behind as this may cause the wheelchair to tip over.

DO NOT shift your weight or sitting position toward the direction you are reaching as the wheelchair may tip over.

DO NOT tip the wheelchair without assistance.

DO NOT use an escalator to move a wheelchair between floors. Serious bodily injury may occur.

DO NOT operate on roads, streets or highways.

DO NOT climb, go up or down ramps or traverse slopes greater than 9°.

NEVER leave an unoccupied wheelchair on an incline.

DO NOT attempt to move up or down an incline with a water, ice or oil film.

DO NOT attempt to ride over curbs or obstacles. Doing so may cause your wheelchair to turn over and cause bodily harm or damage to the wheelchair.

WARNING

Wheel locks are not brakes. DO NOT attempt to stop a moving wheelchair with the wheel locks.

DO NOT attempt to lift the wheelchair by any removable (detachable) parts. Lifting by means of any removable (detachable) parts of a wheelchair may result in injury to the user or damage to the wheelchair.

NEVER try to lift or tip the wheelchair by cantilever arms or T- arms, serious injury can occur.

DO NOT overtighten hardware attaching to the frame. This could cause damage to the frame tubing.

DO NOT stand on the frame of the wheelchair.

DO NOT sit or transfer into the wheelchair unless it is fully open and the seat frame rails are fully seated into the side frame H-blocks.

Anti-tippers MUST BE attached at all times. Inasmuch as the anti-tippers are an option on this wheelchair (you may order with or without the anti-tippers), Invacare strongly recommends ordering the anti-tippers as an additional safeguard for the wheelchair user.

Unless otherwise noted, all service and adjustments should be performed while the wheelchair is unoccupied.

If wheelchair is exposed to extreme temperature (above 100°F or below 32°F), high humidity and/or becomes wet, prior to use, ensure handgrips DO NOT twist on wheelchair handle - otherwise damage or injury may occur.

ALWAYS use the handrims for self-propulsion. Inasmuch as the handrims are an option on this wheelchair (you may order with or without the handrims), Invacare strongly recommends ordering the handrims as an additional safeguard for the wheelchair user.

DO NOT use the footplate as a platform when getting in or out of the wheelchair.

ALWAYS keep hands and fingers clear of moving parts to avoid injury.

DO NOT place hand or fingers on the underside of the seat rail when opening or closing the wheelchair.

WARNING

Seat Positioning Straps

ALWAYS wear your seat positioning strap. Inasmuch as the seat positioning strap is an option on this wheelchair (you may order with or without the seat positioning strap), Invacare strongly recommends ordering the seat positioning strap as an additional safeguard for the wheelchair user. The seat positioning strap is a positioning strap only. It is not designed for use as a safety device withstanding high stress loads such as auto or aircraft safety belts. If signs of wear appear, strap MUST be replaced IMMEDIATELY.

With regards to seat/chest positioning straps - it is the obligation of the DME dealer, therapists and other healthcare professionals to determine if a seat/chest positioning strap is required to ensure the safe operation of this equipment by the user. Serious injury can occur in the event of a fall from a wheelchair.

Tire Pressure

DO NOT use your wheelchair unless it has the proper tire pressure (p.s.i.). DO NOT overinflate the tires. Failure to follow these suggestions may cause the tire to explode and cause bodily harm. The recommended tire pressure is listed on the side wall of the tire.

Replacement of a pneumatic tire or tube MUST be performed by a qualified technician.

Weight Training

Invacare does not recommend the use of its wheelchairs as a weight training apparatus. Invacare wheelchairs have not been designed or tested as a seat for any kind of weight training. If occupant uses said wheelchair as a weight training apparatus, Invacare shall not be liable for bodily injury or physical disability and the warranty will be void.

Weight Limitation

The wheelchair has a weight limitation of:

MyOn, Myon Active (Standard) - 275 lbs (125 kgs).

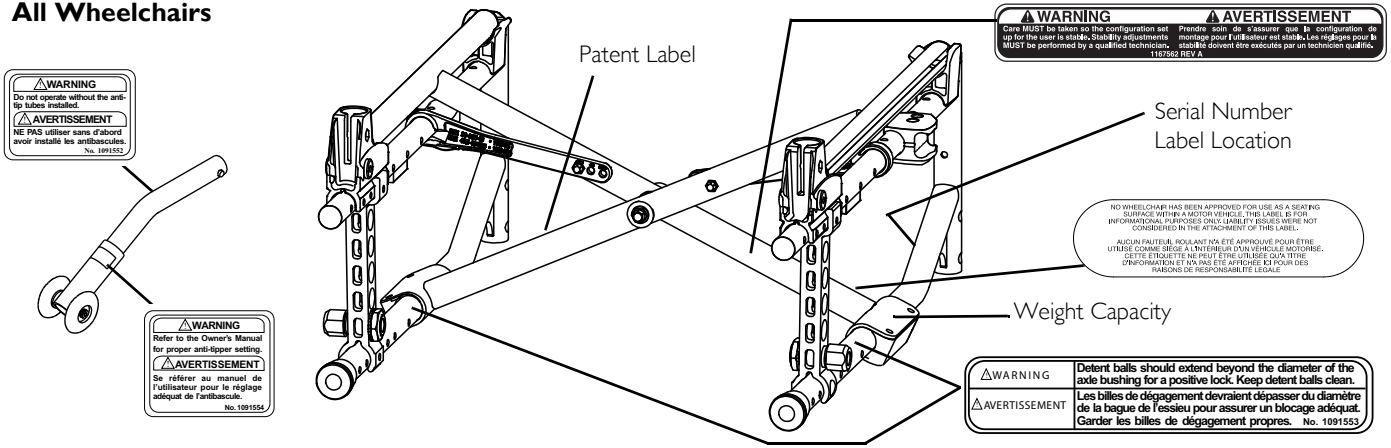
Myon Jr - 175 lbs (85 kgs)

MyOn Active (Heavy Duty) - 350 lbs (159 kgs)

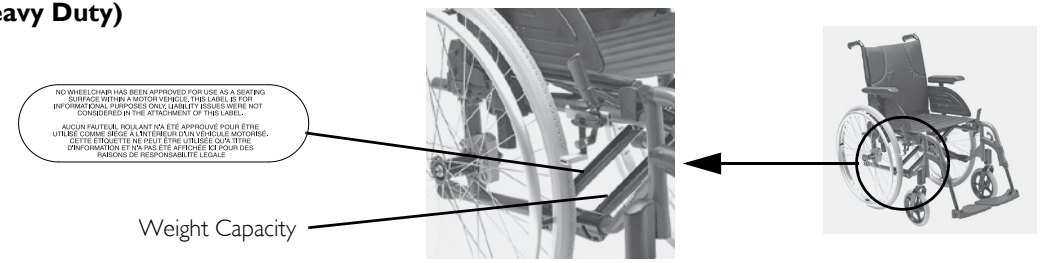
3 Overview

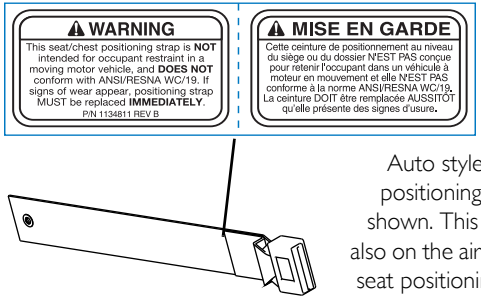
3.1 Label Locations

All Wheelchairs

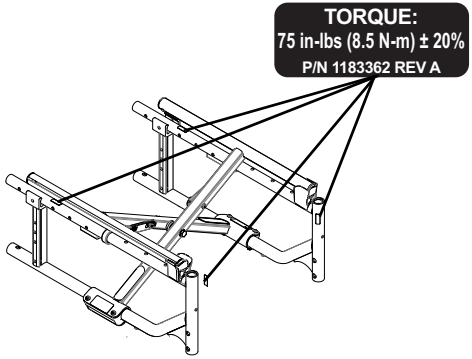

WARNING
Do not operate without the anti-tip tubes installed.
AVERTISSEMENT
NE PAS utiliser sans d'abord avoir installé les antibascules.
No. 1091552
WARNING
Refer to the Owner's Manual for proper anti-tipper setting.
AVERTISSEMENT
Se référer au manuel de l'utilisateur pour le réglage adéquat de l'antibascule.
No. 1091554
Patent Label
WARNING
Care MUST be taken so the configuration set up for the user is stable. Stability adjustments MUST be performed by a qualified technician.
AVERTISSEMENT
Prendre soin de s'assurer que la configuration de montage pour l'utilisateur est stable. Les réglages pour la stabilité doivent être exécutés par un technicien qualifié.
1167552 REV A
Serial Number Label Location
NO WHEELCHAIR HAS BEEN APPROVED FOR USE AS A SEATING SURFACE WITHIN A MOTOR VEHICLE. THIS LABEL IS FOR INFORMATIONAL PURPOSES ONLY. LIABILITY ISSUES WERE NOT CONSIDERED IN THE ATTACHMENT OF THIS LABEL.
AUCUN FAUTEUIL ROULANT N'A ÉTÉ APPROUVÉ POUR ÊTRE UTILISÉ COMME SIÈGE À L'INTÉRIEUR D'UN VÉHICULE MOTORISÉ. CETTE ÉTIQUETTE NE PEUT ÊTRE UTILISÉE QU'À TITRE D'INFORMATION ET N'A PAS ÉTÉ AFFICHÉE ICI POUR DES RAISONS DE RESPONSABILITÉ LEGALE
Weight Capacity
WARNING
AVERTISSEMENT
Detent balls should extend beyond the diameter of the axle bushing for a positive lock. Keep detent balls clean.
Les billes de dégagement devraient dépasser du diamètre de la bague de l'essieu pour assurer un blocage adéquat. Garder les billes de dégagement propres.
No. 1091553

MyOn HD (Heavy Duty)

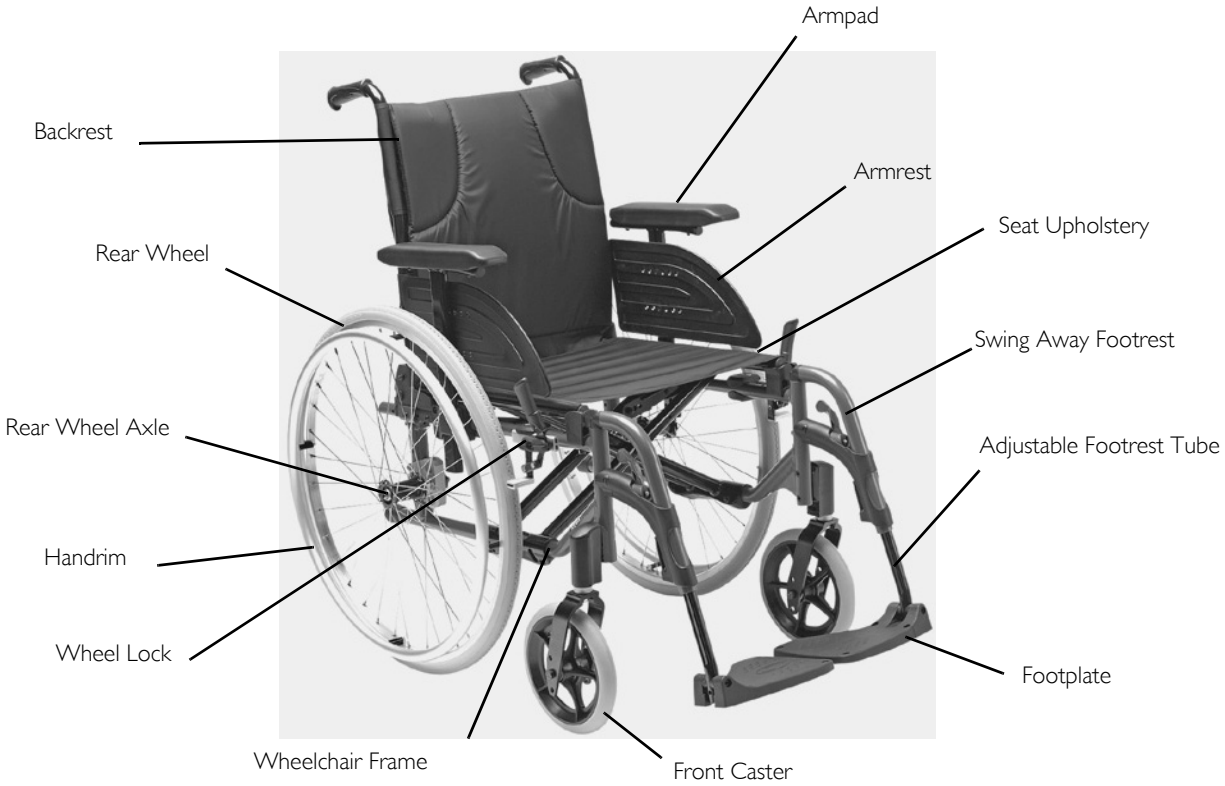

NO WHEELCHAIR HAS BEEN APPROVED FOR USE AS A SEATING SURFACE WITHIN A MOTOR VEHICLE. THIS LABEL IS FOR INFORMATIONAL PURPOSES ONLY. LIABILITY ISSUES WERE NOT CONSIDERED IN THE ATTACHMENT OF THIS LABEL.
AUCUN FAUTEUIL ROULANT N'A ÉTÉ APPROUVÉ POUR ÊTRE UTILISÉ COMME SIÈGE À L'INTÉRIEUR D'UN VÉHICULE MOTORISÉ. CETTE ÉTIQUETTE NE PEUT ÊTRE UTILISÉE QU'À TITRE D'INFORMATION ET N'A PAS ÉTÉ AFFICHÉE ICI POUR DES RAISONS DE RESPONSABILITÉ LEGALE
Weight Capacity


WARNING
This seat/chest positioning strap is NOT intended for occupant restraint in a moving motor vehicle, and DOES NOT conform with ANSI/RESNA WC/19. If signs of wear appear, positioning strap MUST be replaced IMMEDIATELY.
P/N 1134811 REV B
MISE EN GARDE
Cette ceinture de positionnement au niveau du siège ou du dossier N'EST PAS conçue pour retenir l'occupant dans un véhicule à moteur en mouvement et elle N'EST PAS conforme à la norme ANSI/RESNA WC/19. La ceinture DOIT être remplacée AUSSITÔT qu'elle présente des signes d'usure.

Auto style seat positioning strap shown. This label is also on the airline style seat positioning strap.

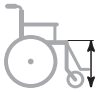


3.2 Component Identification



3.3 Typical Product Parameters

DESCRIPTION	GRAPHIC	MyOn	MyOn Jr	MyOn Active
SEAT WIDTH:		15 - 20 inches in 1 inch increments	Adjustable Seat Width 8 - 11 and 12 - 15 inches in 1 inch increments	15 - 19 inches in one inch increments (Standard) 20, 22 or 24 inches (Heavy Duty)
OVERALL WIDTH:		$22\frac{7}{16}$ - $27\frac{7}{16}$ inches in 1 inch increments.	$15\frac{9}{16}$ - $22\frac{9}{16}$ in 1 inch increments.	$23\frac{1}{4}$ -$32\frac{1}{4}$ in one inches increments.
WIDTH OF FOLDED WHEELCHAIR:		$11\frac{1}{4}$ inches	$12\frac{3}{8}$	12
SEAT DEPTH:		16, 17, 18, 19, 20 inches Adjustable 16 - 18 inches	8 - 15 inches in 1 inch increments	16-20 inches in 1 inch increments Adjustable Seat Depth 16 - 18 inches and 18 - 20 inches in 1 inch increments
OVERALL DEPTH (WITH RIGGINGS)		$39\frac{3}{8}$ inches	$36\frac{5}{8}$	$41\frac{5}{16}$ min. $43\frac{11}{16}$ max
OVERALL DEPTH (WITHOUT RIGGINGS)		$28\frac{1}{4}$ min. $33\frac{3}{4}$ max	$27\frac{9}{16}$ min. $29\frac{1}{2}$ max	$32\frac{11}{16}$ min. $35\frac{5}{16}$ max

DESCRIPTION	GRAPHIC	MyOn	MyOn Jr	MyOn Active
OVERALL HEIGHT		32 inches min 40 inches max	$35\,^{13}/_{16}$ min. $36\,^{5}/_{8}$ max	$35\,^{5}/_{16}$ min. $40\,^{9}/_{16}$ max
HEIGHT OF CHAIR WITH BACKREST FOLDED		$24\,^{5}/_{8}$ inches min. $29\,^{1}/_{2}$ inches max	$27\,^{3}/_{16}$ min. 28 max	N/A
SEAT TO FLOOR HEIGHT FROM FRONT OF SEAT TO FLOOR		14, 15, 16, 17, 18,19,20	14, 15, 16, 17, 18	14, 15, 16, 17, 18, 19, 20
SEAT TO FLOOR HEIGHT FROM BACK OF SEAT TO FLOOR		13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	13, 14, 15, 16, 17	13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20
BACK STYLE:		Fixed (0°,7°) Adjustable Height Fold Down Adj. Angle 7° Backrest Adj Hgt		

DESCRIPTION	GRAPHIC	MyOn	MyOn Jr	MyOn Active
BACK HEIGHT:		Fixed 0° Backrest: Adj. Height Cane w/ push Handle 15 - 19 inches in 1 inch increments 2 position upholstery 16 and 17 inches 20 inches Fixed 7° Backrest: Adj. Height Cane w/ push Handle 14 - 18 inches in 1 inch increments 2 position upholstery 16 and 17 inches 20 inches Adjustable Angle 7° Backrest Adjustable Height 14 -18 inches in 1 inch increments 20 inch Folding Backrest: 17 inches 20 inches	Fixed 0° Backrest: Adj. Height Cane w/ push Handle 15 - 17 inches in 1 inch increments 15, 16, and 17 inches Fixed 7° Backrest: Adj. Height Cane w/ push Handle 14 - 16 inches in 1 inch increments 15, 16, and 17 inches Adjustable Angle 7° Backrest Adjustable Height 14 -18 inches in 1 inch increments Folding Backrest: 15, 16, and 17 inches	Fixed 0° Backrest: Adj. Height Cane w/ push Handle 15 - 19 inches in 1 inch increments 2 position upholstery 16 and 17 inches 20 inches Fixed 7° Backrest: 14 inches Adj. Height Cane w/ push Handle 14 - 18 inches in 1 inch increments 2 position upholstery 16 and 17 inches 20 inches Adjustable Angle 7° Backrest Adjustable Height 14 -18 inches in 1 inch increments 20 inch Folding Backrest: 17 inches 20 inches

DESCRIPTION	GRAPHIC	MyOn	MyOn Jr	MyOn Active
BACK ANGLE		Adjustable Angle 7° Backrest Adjustable Height 14 -18 inches: -6° to 16° infinite range Adjustable Angle 7° Backrest 20 inch -6° to 16° infinite range	Adjustable Angle 7° Backrest Adjustable Height 14 -18 inches: -6° to 16° infinite range	Adjustable Angle 7° Backrest Adjustable Height 14 -18 inches: -6° to 16° infinite range Adjustable Angle 7° Backrest 20 inch -6° to 16° infinite range
BACK UPHOLSTERY STYLE	N/A	Tension Adjustable Padded Tension Adjustable Lumbar Support	Adjustable Width and Height Nylon Type	Tension Adjustable Padded Tension Adjustable Lumbar Support
ARM STYLES:	N/A	Adj. Height “T” Arm (Full or Desk Length) Flip Back Arms Fixed Height and Adjustable Height (Full or Desk Length) Removable Comfort Dartex™ Removable Armpard Hemi Dartex Removable Mudguard	Adj. Height “T” Arm (Full or Desk Length) Removable Mudguard Removable Skirtguard	Adj. Height “T” Arm (Full or Desk Length) Flip Back Arms Fixed Height and Adjustable Height (Full or Desk Length) Removable (Full or Desk Length) Removable Armpad Hemi Dartex Removable Mudguard

DESCRIPTION	GRAPHIC	MyOn	MyOn Jr	MyOn Active
FRONT RIGGINGS:	N/A	70° Swing-in/Swing-out 80° Swing-in/Swing-out 90° Swing-in/Swing-out Elevating Legrest Swing-in/ Swing-out Amputee Legrest	90° Straight Lift Off Hanger 80° Straight Short Swing In/Out Hng, 0° Std Position 80° Straight Short Swing In/Out Hng, 30° Abduction Position 80° Straight Long Swing In/Out Hng, 0° Std Position 80° Straight Long Swing In/Out Hng, 30° Abduction Position Elevating Legrest Liftoff	70° Swing-in/Swing-out 80° Swing-in/Swing-out 90° Straight Lift Off Hanger Elevating Legrest Swing-in/ Swing-out Amputee Legrest
FOOTPLATE	N/A	Flip up footplates Flip up, adjustable angle Flip up, adjustable depth and adjustable angle One Piece Footplate		
REAR AXLE:	N/A	Permanent Quick-Release	Permanent Quick-Release	Quick-Release

DESCRIPTION	GRAPHIC	MyOn	MyOn Jr	MyOn Active
REAR WHEELS:	N/A	20 inch Composite Wheels (pneumatic tires, pneumatic flat free inserts, urethane tires) 22 inch Composite Wheels (pneumatic tires, pneumatic flat free inserts, urethane tires) 24 inch Composite Wheels (pneumatic tires, pneumatic flat free inserts, urethane tires, urethane corded tires)	20 inch Composite Wheels (pneumatic tires, pneumatic flat free inserts, urethane tires) 22 inch Composite Wheels (pneumatic tires, pneumatic flat free inserts, urethane tires) 18 inch Composite Wheels (pneumatic flat free inserts)	20 inch Composite Wheels (pneumatic tires, pneumatic flat free inserts, urethane tires) 22 inch Composite Wheels (pneumatic tires, pneumatic flat free inserts, urethane tires) 24 inch Composite Wheels (pneumatic tires, pneumatic flat free inserts, urethane tires, urethane corded tires)
HANDRIMS:	N/A	Anodized Aluminum Plastic Coated Chrome Handrims Composite Handrims Black Wrinkle Coated Plastic coated w/8 oblique projections Plastic coated w/8 vertical projections Plastic coated w/12 vertical projections		
WHEEL LOCKS:	N/A	Pull to Lock (clamp on) Push-to-lock (clamp on) Pull to Lock with wheel lock extension (clamp on) Push-to-lock with wheel lock extension (clamp on)		

DESCRIPTION	GRAPHIC	MyOn	MyOn Jr	MyOn Active
CASTER OPTIONS:	N/A	5 inch aluminum urethane casters 5 inch composite urethane casters 5 inch x 1 $^{1}/_{2}$ wide soft roll casters 6 inch composite urethane 3 spoke casters 6 inch x 1 $^{1}/_{4}$ inch composite pneumatic casters 8 inch x 1 $^{1}/_{4}$ inch composite urethane casters 8 inch x 1 $^{1}/_{4}$ inch pneumatic casters Flat free inserts for 8 inch x 1 $^{1}/_{4}$ inch casters	5 inch aluminum urethane casters 5 inch composite urethane casters 5 inch x 1 $^{1}/_{2}$ wide soft roll casters	5 inch aluminum urethane casters 5 inch composite urethane casters 5 inch x 1 $^{1}/_{2}$ wide soft roll casters 6 inch composite urethane 3 spoke casters 6 inch x 1 $^{1}/_{4}$ inch composite pneumatic casters 8 inch x 1 $^{1}/_{4}$ inch composite urethane casters 8 inch x 1 $^{1}/_{4}$ inch pneumatic casters Flat free inserts for 8 inch x 1 $^{1}/_{4}$ inch casters
WEIGHT*:	N/A	32 lbs (14.5 Kg)	32 lbs (14,5 kg)	33 lbs (15 Kg)
WEIGHT CAPACITY	N/A	275 lbs (125 Kg)	175 lbs (85 Kg)	Standard - 275 lbs (125 Kg) Heavy Duty - 350 lbs (159 Kg)
SHIPPING WEIGHT (APPROXIMATE):	N/A	34 lbs	34 lbs	34 lbs

4 Safety/Handling of Wheelchairs

4.1 Safety/Handling of Wheelchairs

"Safety and Handling" of the wheelchair requires the close attention of the wheelchair user as well as the assistant. This manual points out the most common procedures and techniques involved in the safe operation and maintenance of the wheelchair. It is important to practice and master these safe techniques until you are comfortable in maneuvering around the frequently encountered architectural barriers.

Use this information only as a "basic" guide. The techniques that are discussed on the following pages have been used successfully by many.

Individual wheelchair users often develop skills to deal with daily living activities that may differ from those described in this manual. Invacare recognizes and encourages each individual to try what works best for him/her in overcoming architectural obstacles that they may encounter, however all warnings and cautions given in this manual MUST be followed. Techniques in this manual are a starting point for the new wheelchair user and assistant with "safety" as the most important consideration for all.

4.2 Stability and Balance

WARNING

ALWAYS wear your seat positioning strap. Inasmuch as the seat positioning strap is an option on this wheelchair (you may order with or without the seat positioning strap), Invacare strongly recommends ordering the seat positioning strap as an additional safeguard for the wheelchair user. The seat positioning strap is a positioning strap only. It is not designed for use as a safety device withstanding high stress loads such as auto or aircraft safety belts. If signs of wear appear, strap MUST be replaced IMMEDIATELY.

DO NOT attempt to lift a wheelchair by lifting on any removable (detachable) parts. Lifting by means of any removable (detachable) parts of the wheelchair may result in injury to the user or damage to the wheelchair.

ALWAYS check hand grips for looseness before using the wheelchair. If loose and/or worn, replace IMMEDIATELY.

DO NOT climb, go up, or down ramps or traverse slopes greater than 9°.

Invacare strongly recommends proceeding down ramps or slopes slowly to avoid hard braking or sudden stops.

DO NOT leave elevating legrests in the fully extended position when proceeding down ramps or slopes.

Be aware that carrying heavy objects on your lap while occupying the wheelchair may adversely affect the stability of the wheelchair, resulting in serious bodily injury to the user, damage to the wheelchair and surrounding property.

WARNING

This wheelchair has been designed to accommodate one individual. If more than one individual occupies the wheelchair this may adversely affect the stability of the wheelchair, resulting in serious bodily injury to the user and passenger and damage the wheelchair and surrounding property.

To assure stability and proper operation of your wheelchair, you must at all times wear your seat positioning strap and maintain proper balance. Your wheelchair has been designed to remain upright and stable during normal daily activities as long as you do not move beyond the center of gravity.

Virtually all activities which involve movement in the wheelchair have an effect on the center of gravity. Invacare recommends using seat positioning straps for additional safety while involved in activities that shift your weight.

DO NOT lean forward out of the wheelchair any further than the length of the armrests. Make sure the casters are pointing in the forward position whenever you lean forward. This can be achieved by advancing the wheelchair and then reversing it in a straight line.

4.3 Coping with Everyday Obstacles

Coping with the irritation of everyday obstacles can be alleviated somewhat by learning how to manage your wheelchair. Keep in mind your center of gravity to maintain stability and balance.

4.4 A Note to Wheelchair Assistants

When assistance to the wheelchair user is required, remember to use good body mechanics. Keep your back straight and bend your knees whenever tilting the wheelchair or traversing curbs, or other impediments.

Also, be aware of detachable parts such as arms or legrests. These must NEVER be used to move the wheelchair or as lifting supports, as they may be inadvertently released, resulting in possible injury to the user and/or assistant(s).

When learning a new assistance technique, have an experienced assistant help you before attempting it alone.

4.5 Tipping

WARNING

DO NOT tip the wheelchair without assistance**.**

When tipping the wheelchair, an assistant should grasp the back of the wheelchair on a non-removable (non-detachable) part. Inform the wheelchair occupant before tipping the wheelchair and remind him/her to lean back. Be sure the occupant's feet and hands are clear of all wheels.

Tipping - Curbs

After mastering the techniques of tipping the wheelchair, use this procedure to tackle curbs, short stairs, etc.

Anti-tippers need to be rotated up or removed before tipping wheelchair.

Method 1 - Wheelchair with Step Tubes

Apply a continuous downward motion until the balance point is achieved and the front casters clear the curb. At this point, the assistant will feel a difference in the weight distribution.

Roll the wheelchair forward and slowly lower the wheelchair in one continuous movement onto the sidewalk.

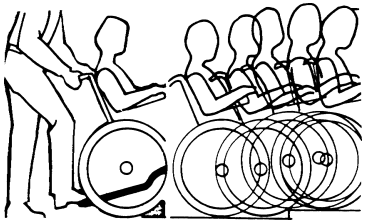


FIGURE 1 Method 1 - Wheelchair with Step Tubes

WARNING

DO NOT let the wheelchair drop the last few inches to the ground. This could result in injury to the occupant.

Push the wheelchair forward until the rear wheels roll up and over the curb.

Method 2 - Wheelchair without Step Tubes

1. Unless the first assistant has exceptional upper body strength, it is recommended that METHOD 2 use two assistants.

The second assistant should be positioned at the front of the wheelchair lifting upward on the non removable (non-detachable) part of the wheelchair frame when lifting the wheelchair and stabilizing the wheelchair when the wheelchair is being lowered to the ground.

The first assistant should stand on the sidewalk and turn the wheelchair so that the rear wheels are against the curb. The wheelchair should be tilted back to the balance point and, in one continuous downward movement, the rear wheels should be pulled up and over the curb. DO NOT return the front casters to the ground until the wheelchair has been pulled backward far enough for the front casters to clear the edge of the curb.

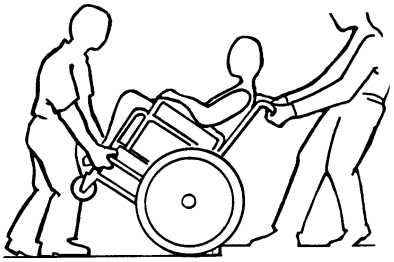


FIGURE 2 Method 2 - Wheelchair without Step Tubes

4.6 Stairways

WARNING

Extreme caution is advised when it is necessary to move an occupied or unoccupied wheelchair up or down the stairs. Invacare recommends that, if possible, the user be removed from the wheelchair prior to moving. Invacare recommends using two assistants and making thorough preparations. Make sure to use only secure, non-detachable parts for hand-held supports.

Follow this procedure for moving the wheelchair between floors when an elevator is not available:

Moving Up Stairs

1. If necessary, rotate the anti-tippers so the wheels are facing up.
2. One assistant (positioned behind the wheelchair), securely grasps a non-removable (non-detachable) part of the wheelchair for leverage and tilts the wheelchair back to the balance point.
3. After the wheelchair has been tilted back to the balance point, the assistant behind the wheelchair backs the wheelchair up against the first step.
4. The second assistant (positioned in the front of the wheelchair), with a firm hold on a non-detachable part of the framework, lifts the wheelchair up and on to the next stair above and steadies the wheelchair as the assistant behind the wheelchair places one foot on the next stair above and repeats process.
5. The wheelchair should not be lowered until the last stair has been negotiated and the wheelchair has been rolled away from the stairway.
6. If necessary, rotate the anti-tippers so the wheels are facing down.

Moving Down Stairs

1. If necessary, rotate the anti-tippers so the wheels are facing up.
2. One assistant (positioned behind the wheelchair), securely grasps a non-removable (non-detachable) part of the wheelchair for leverage and tilts the wheelchair back to the balance point.
3. After the wheelchair has been tilted back to the balance point, the assistant behind the wheelchair rolls the wheelchair up to the edge of the first step.

4. The second assistant (positioned in the front of the wheelchair), with a firm hold on a non-detachable part of the framework, lowers the wheelchair down and on to the next stair below and steadies the wheelchair as the assistant in the rear places one foot on the next stair below and repeats process.
5. The wheelchair should not be lowered until the last stair has been negotiated and the wheelchair has been rolled away from the stairway.
6. If necessary, rotate the anti-tippers so the wheels are facing down.

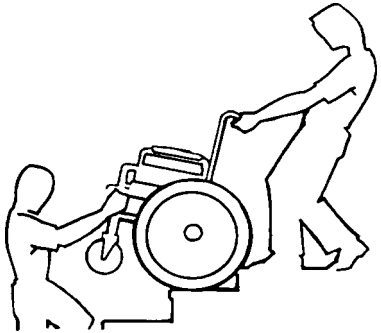


FIGURE 3 Stairways

4.7 Escalators

WARNING

DO NOT use an escalator to move a wheelchair between floors. Serious bodily injury may occur.

4.8 Transferring To and From Other Seats

WARNING

Before attempting to transfer in or out of the wheelchair, every precaution should be taken to reduce the gap distance. Align both casters parallel with the object you are transferring onto. Also be certain the wheel locks are engaged to help prevent the wheels from moving.

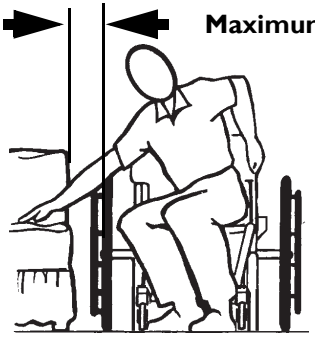
Engaging the wheel locks may not prevent the wheelchair from moving on all floor surfaces including those that may be wet or slick. Always exercise caution when transferring into or out of your wheelchair.

CAUTION

When transferring, position yourself as far back as possible in the seat. This will prevent damaged upholstery and the possibility of the wheelchair tipping forward.

This activity may be performed independently provided you have adequate mobility and upper body strength.

1. Position the wheelchair as close as possible along side the seat to which you are transferring, with the front casters parallel to it.
2. Engage wheel locks and fold down the wheel lock handles.
3. Remove or flip back armrests.
4. Shift body weight into seat with transfer.



During independent transfer, little or no seat platform will be beneath you. Use a transfer board if at all possible.

FIGURE 4 Transferring To and From Other Seats

4.9 Percentage of Weight Distribution

WARNING

DO NOT attempt to reach objects if you have to move forward in the seat or pick them up from the floor by reaching down between your knees.

The seat height, seat depth, back angle, seat system/upholstery, caster size/position, rear wheel size, rear wheel position, correct anti-tipper as well as the end user's disability or end user's physical condition and capabilities directly relate to the stability of the wheelchair. Any change to one or any combination of the nine may cause the wheelchair to decrease in stability. These adjustments MUST be performed by a qualified technician.

Many activities require the wheelchair owner to reach, bend and transfer in and out of the wheelchair. These movements will cause a change to the normal balance, the center of gravity, and the weight distribution of the wheelchair. To determine and establish your particular safety limits, practice bending, reaching and transferring activities in several combinations in the presence of a qualified health professional before attempting active use of the wheelchair.

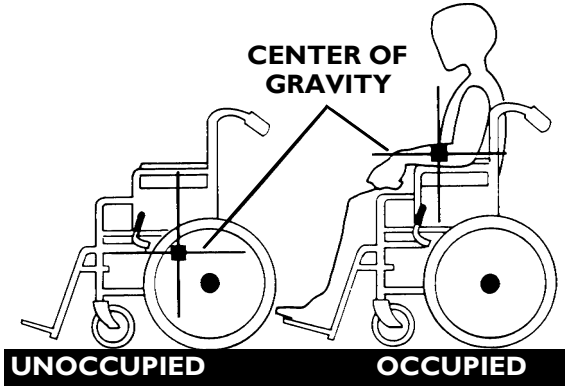


FIGURE 5 Percentage of Weight Distribution

4.10 Reaching, Leaning and Bending - Forward

Proper positioning is essential for your safety. When reaching, leaning, bending forward, it is important to use the front casters as a tool to maintain stability and balance.

WARNING

DO NOT attempt to reach objects if you have to move forward in the seat or pick them up from the floor by reaching down between your knees.

Position the front casters so that they are extended as far forward as possible and engage wheel locks.

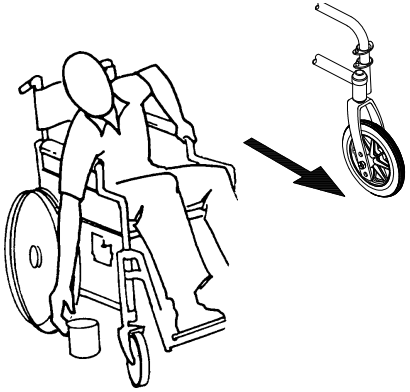


FIGURE 6 Reaching, Leaning and Bending - Forward

4.11 Reaching, Bending - Backward

WARNING

DO NOT lean over the top of the back upholstery. This will change your center of gravity and may cause you to tip over.

Keep hands and fingers clear of moving parts to avoid injury.

Position wheelchair as close as possible to the desired object. Point front casters forward to create the longest possible wheelbase. Reach back only as far as your arm will extend without changing your sitting position.

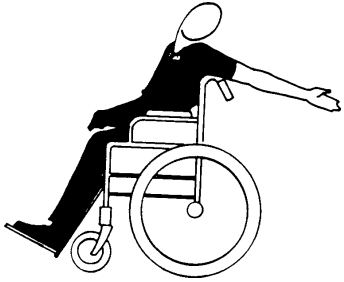


FIGURE 7 Reaching, Bending - Backward

5 Safety Inspection

Twice a year, take your wheelchair to a qualified dealer for a thorough inspection and servicing. Regular cleaning will reveal loose or worn parts and enhance the smooth operation of your wheelchair. To operate properly and safely, your wheelchair must be cared for just like any other vehicle. Routine maintenance will extend the life and efficiency of your wheelchair. Initially and at least every six months, follow these maintenance procedures.

5.1 Safety Inspection Checklists

Initial adjustments should be made to suit the personal body structure needs and preferences of the user. Thereafter follow these maintenance procedures:

Inspect/Adjust Initially

- ❑ Wheelchair rolls straight (no excessive drag or pull to one side).
- ❑ Ensure all hardware is tight.
- ❑ All fasteners on clothing guards are secure.
- ❑ Arms are secure but easy to release and adjustment levers engage properly.
- ❑ Adjustable height arms operate and lock securely.
- ❑ Armrest pad sits flush against arm tube.
- ❑ Seat and/or back upholstery have no rips.
- ❑ Inspect adjustable angle back attaching hardware is securely tightened.
- ❑ Ensure hand grips are not loose.
- ❑ Sealed bearings and axle nut tension are correct.
- ❑ No excessive side movement or binding when rear wheels are lifted and spun.
- ❑ Quick-release axles lock properly.
- ❑ Inspect handrims for signs of rough edges or peeling finish.
- ❑ Inspect for broken spokes.

5 SAFETY INSPECTION

- ❑ Wheel/fork assembly has proper tension when caster is spun. Caster should come to a gradual stop.

CAUTION

As with any vehicle, the wheels/casters and tires should be checked periodically for cracks, flat spots and wear, and should be replaced.

- ❑ Loosen/tighten locknut if wheel wobbles noticeably or binds to a stop.
- ❑ Wheel bearings are clean and free of moisture.
- ❑ Ensure all caster/wheel/fork/headtube fasteners are secure.
- ❑ Wheel locks do not interfere with tires when rolling.
- ❑ Wheel lock pivot point are free of wear and looseness.
- ❑ Wheel locks are easy to engage.
- ❑ Inspect tires/casters for flat spots and wear.
- ❑ Check pneumatic tires for proper inflation (recommended tire pressure is listed on the side wall of the tire).

CAUTION

DO NOT use WD-40® , 3-in-1 Oil® , or other penetrating lubricants on quick-release axles. Otherwise, binding and/or damage to the wheelchair may occur.

- ❑ Clean quick-release axles with a Teflon® lubricant.
- ❑ Ensure axles are free from dirt, lint, etc.
- ❑ Ensure roller bearings are free from dirt, lint, etc.
- ❑ Adjust wheel locks as tires wear.
- ❑ Clean and wax all parts.
- ❑ Clean upholstery and armrests with mild soap and water.
- ❑ Ensure casters are free of debris.
- ❑ Clean upholstery and armrests with mild soap and water.
- ❑ Check that all labels are present and legible. Replace if necessary.

Inspect/Adjust Weekly

- ❑ Wheelchair rolls straight (no excessive drag or pull to one side).
- ❑ Quick-release axles lock properly.
- ❑ Inspect for broken spokes.
- ❑ Wheel/fork assembly has proper tension when caster is spun. Caster should come to a gradual stop.
- ❑ Inspect tires/casters for flat spots and wear.
- ❑ Check pneumatic tires for proper inflation (recommended tire pressure is listed on the side wall of the tire).
- ❑ Ensure casters are free of debris.

Inspect/Adjust Monthly

- ❑ Inspect seat positioning strap for any signs of wear. Ensure buckle latches. Verify hardware that attaches strap to frame is secure and undamaged. Replace if necessary.
- ❑ Loosen/tighten locknut if wheel wobbles noticeably or binds to a stop.
- ❑ Wheel bearings are clean and free of moisture.
- ❑ Wheel locks do not interfere with tires when rolling.
- ❑ Wheel lock pivot point are free of wear and looseness.
- ❑ Ensure all caster/wheel/fork/headtube fasteners are secure.
- ❑ Ensure all hardware is tight.
- ❑ Ensure hand grips are not loose.
- ❑ Ensure casters are free of debris.
- ❑ For 70°, 80° and 90° front riggings, check the mounting pin for excessive wear or damage. Replace mounting pin if worn or damaged.
- ❑ Inspect front rigging mounting pin and hardware. Specifically, inspect the mounting screw that secures the mounting pin to the front rigging. Tighten mounting screw if loose.

Inspect/Adjust Periodically

- ❑ Wheelchair rolls straight (no excessive drag or pull to one side).
- ❑ Arms are secure but easy to release and adjustment levers engage properly.

5 SAFETY INSPECTION

- ❑ Adjustable height arms operate and lock securely.
- ❑ Armrest pad sits flush against arm tube.
- ❑ All fasteners on clothing guards are secure.
- ❑ Seat and/or back upholstery have no rips.
- ❑ Inspect adjustable angle back attaching hardware is securely tightened.
- ❑ No excessive side movement or binding when rear wheels are lifted and spun.
- ❑ Inspect handrims for signs of rough edges or peeling finish.
- ❑ Inspect tires/casters for flat spots and wear.
- ❑ Check pneumatic tires for proper inflation (recommended tire pressure is listed on the side wall of the tire).
- ❑ Wheel lock pivot point are free of wear and looseness.
- ❑ Clean upholstery and armrests with mild soap and water.
- ❑ Sealed bearings and axle nut tension are correct.
- ❑ Wheel/fork assembly has proper tension when caster is spun. Caster should come to a gradual stop.
- ❑ Loosen/tighten locknut if wheel wobbles noticeably or binds to a stop.
- ❑ Wheel bearings are clean and free of moisture.
- ❑ Wheel locks are easy to engage.
- ❑ Clean quick-release axles with a Teflon lubricant.
- ❑ Ensure axles are free from dirt, lint, etc.
- ❑ Ensure roller bearings are free from dirt, lint, etc.
- ❑ Adjust wheel locks as tires wear.
- ❑ Clean and wax all parts.
- ❑ Ensure casters are free of debris.
- ❑ Clean upholstery and armrests with mild soap and water.
- ❑ Check that all labels are present and legible. Replace if necessary.

7 Troubleshooting and Maintenance

Twice a year, take your wheelchair to a qualified dealer for a thorough inspection and servicing. Regular cleaning will reveal loose or worn parts and enhance the smooth operation of your wheelchair. To operate properly and safely, your wheelchair must be cared for just like any other vehicle. Routine maintenance will extend the life and efficiency of your wheelchair. Initially and at least every six months, follow these maintenance procedures:

7.2 Troubleshooting

CHAIR VEERS LEFT/RIGHT	SLUGGISH TURN/PERFORMANCE	CASTERS FLUTTER	SQUEAKS AND RATTLES	LOOSENESS IN CHAIR	CHAIR 3 WHEELS	SOLUTIONS
X	X	X			X	If pneumatic tires, check for correct and equal pressure.
	X	X	X	X		Check for loose stem nuts/bolts.
X	X	X				Check caster angle adjustment.
X		X				Check that casters contact ground at the same time.

7.3 Maintenance

Maintenance Safety Precautions

WARNING

After ANY adjustments, repair or service and before use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may occur.

CAUTION

DO NOT overtighten hardware attaching to the frame. This could cause damage to the frame tubing.

Suggested Maintenance Procedures

1. Before using your wheelchair, make sure all nuts and bolts are tight. Check all parts for damage or wear and replace. Check all parts for proper adjustment.
2. Keep quick/quad-release axles free of dirt and lint to ensure positive locking and proper operation. Refer to Adjusting Quick-Release Axles on page 61.

WARNING

DO NOT use WD-40® , 3-in-1 oil® , or other penetrating lubricants on quick-release axles. Otherwise, binding and/or damage to the wheelchair may occur.

3. Clean quick-release axles once a week with a Teflon® lubricant.

WARNING

DO NOT use your wheelchair unless it has the proper tire pressure (p.s.i.).

DO NOT overinflate the tires. Failure to follow these suggestions may cause the tire to explode and cause bodily harm. The recommended tire pressure is on the sidewall of the tire.

4. Recommended tire pressure is listed on the sidewall of the tire.

CAUTION

As with any vehicle, the wheels and tires should be checked periodically for cracks and wear, and should be replaced if damaged.

5. The wheels, casters, and tires should be checked periodically for cracks and wear, and should be replaced when necessary. Contact a qualified technician or Invacare customer support at the telephone numbers on the back of this manual.
6. Periodically adjust wheel locks in correlation to tire wear. Refer to Adjusting Anti-Tippers on page 80.

Tire wear is excessive if:

- Pneumatic Tires - there is missing tread or the tires are bald.
- Urethane Tires - there are cuts, surface defects or the tires are loose on the rims.
- Rubber Tires - 30% or more of the tire has worn away.

Invacare recommends that rear wheel tire/tube and caster tire/tube be replaced every five years.

7. Regularly check for loose spokes in the rear wheels. If loose, have them adjusted. Contact a qualified technician or Invacare customer support at the telephone numbers on the back of this manual.
8. Periodically check handrims to ensure they are secured to the rear wheels. Refer to Replacing Handrims on page 62.
9. Periodically check caster wheel bearings to make sure they are clean and free from moisture. Use a Teflon® lubricant if necessary.

WARNING

When cleaning rear cane or hand grip areas use only a clean towel lightly dampened with cool water. Verify that grips are dry prior to use. Use of soap or ammonia based cleaning solutions will result in the hand grips sliding off the cane assembly. Failure to observe this warning may result in injury to the user or bystanders.

10. Hand grips should be checked monthly for wear/looseness/deterioration. Clean if desired. Replace if looseness or deterioration is found.
11. On a monthly basis, for the 70°, 80° and 90° front riggings, check the mounting pin for excessive wear or damage. Replace mounting pin if worn or damaged.
12. Inspect front rigging mounting pin and hardware. Specifically, inspect the mounting screw that secures the mounting pin to the front rigging. Tighten if mounting screw is loose.

13. Check upholstery for sagging, rips or tears.
14. Clean upholstery with mild soap and water.

Replacing/Repairing Rear Wheel Tire/Tube

WARNING

Replacement of solid urethane tires is not recommended. If the solid urethane tire needs repaired, Invacare recommends replacing the complete wheel assembly.

Replacement of rear wheel tube must be performed by a qualified technician.

Replacing/Repairing Caster Tire/Tube

WARNING

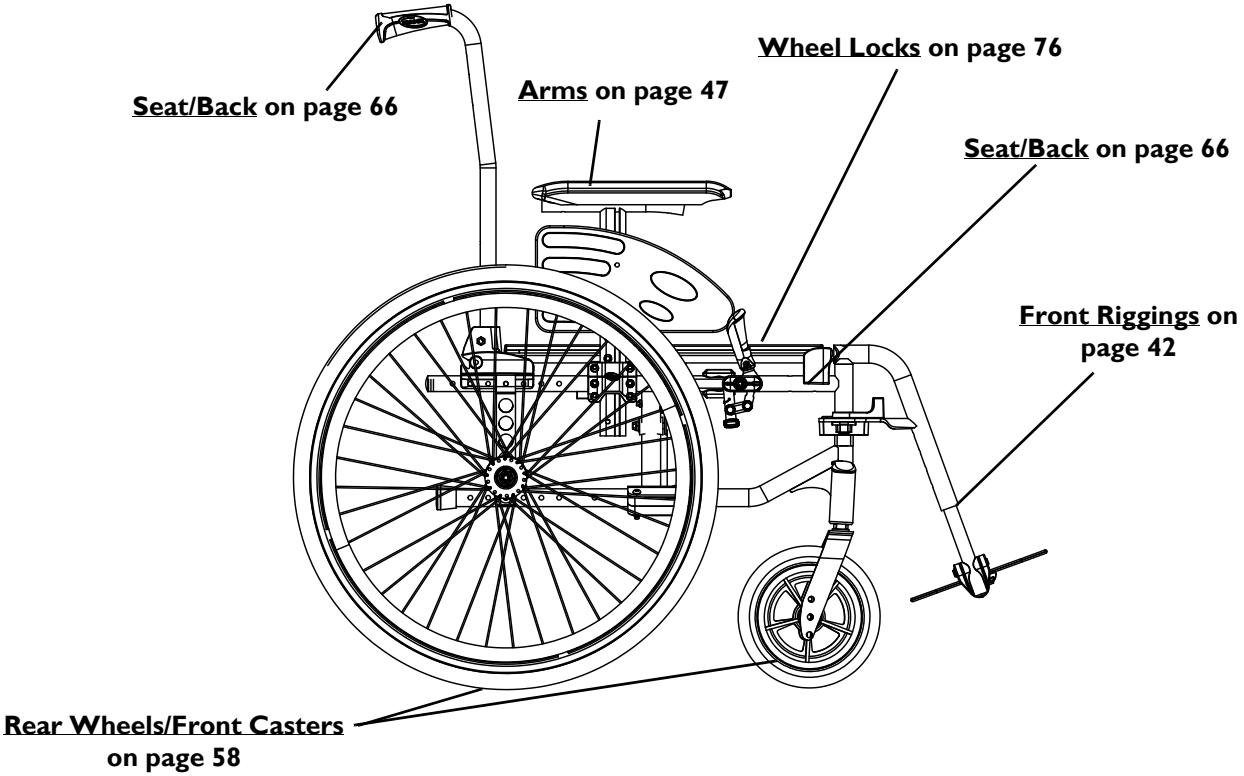
Replacement of solid urethane or semi-pneumatic tires is not recommended. If the solid urethane or semi-pneumatic tires need replaced, Invacare recommends replacing complete caster assembly.

For pneumatic tires, replacement of the tube must be performed by a qualified technician.

7.4 Transporting the Wheelchair

1. Remove the seating system. Refer to the seating system Owner's Manual for installation and removal of the seating system.
2. Remove the footrests. Refer to Adjusting Footrest Height on page 42.
3. Remove the rear wheels. Refer to Removing/Installing Rear Wheels on page 58.
4. Remove the armrests. Refer to Adjusting the Height, Depth, and Angle of the Comfort Arm on page 53.

MAINTENANCE AND ADJUSTMENT SECTIONS


Seat/Back on page 66
Arms on page 47
Wheel Locks on page 76
Seat/Back on page 66
Front Riggings on page 42
Rear Wheels/Front Casters on page 58

1 Front Riggings

WARNING

After any adjustments, repair or service and before use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may occur.

1.1 Adjusting Footrest Height

For this procedure, refer to FIGURE 1 on page 43.

MyOn and MyOn Active

1. Loosen the mounting screw (A).
2. Adjust the footrest (B) to the desired height.
3. Securely tighten mounting screw after adjustment.
4. If necessary, repeat STEPS 1-3 to adjust remaining footrest.

FIGURE 1 Adjusting Footrest Height - MyOn and MyOn Active

MyOn Jr

For this procedure, refer to FIGURE 2.

1. Rotate adjustment knob (A) on the elevating legrest (B) counter-clockwise to loosen.
2. Adjust footrest (C) to desired height.
3. Rotate adjustment knob clockwise to tighten and secure in place.

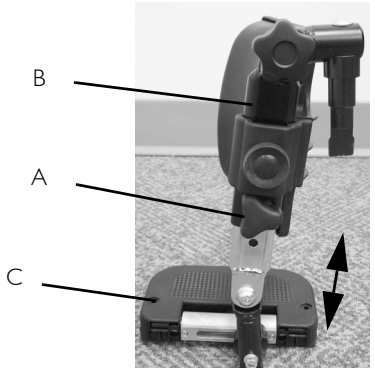


FIGURE 2 Adjusting Footrest Height - MyOn Jr

1 FRONT RIGGINGS

1.2Replacing Heel Loop Strap

For this procedure, refer to FIGURE 3.

1. Disconnect the hook portion of the heel loop strap (A) from the loop portion of the heel loop strap.
2. Remove the heel loop strap from around the lower footrest (B).
3. Remove the mounting screw (C) and mounting pin (D).
4. Secure new heel loop strap on footplate with mounting screw and mounting pin.
5. Wrap heel loop strap around lower footrest.
6. Attach hook portion of the heel loop strap to the loop portion of the heel loop strap.

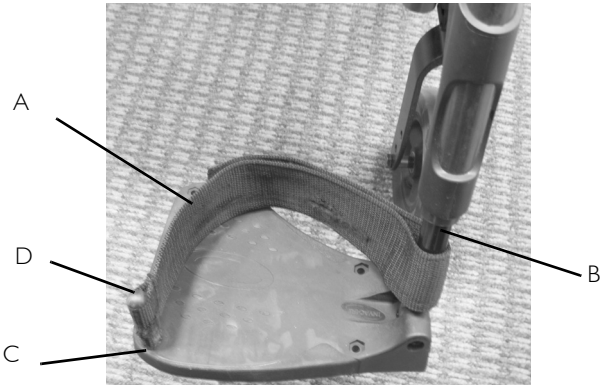


FIGURE 3 Replacing Heel Loop Strap

1.3 Installing Impact Guards/Calf Strap

For this procedure, refer to FIGURE 4.

1. Remove impact guard (A)/calf strap (B) from packaged container if not already secured to the front rigging (C).
2. Secure the impact guards around the front rigging.
3. Secure the optional calf strap around the footrest frame (with the impact guards attached).

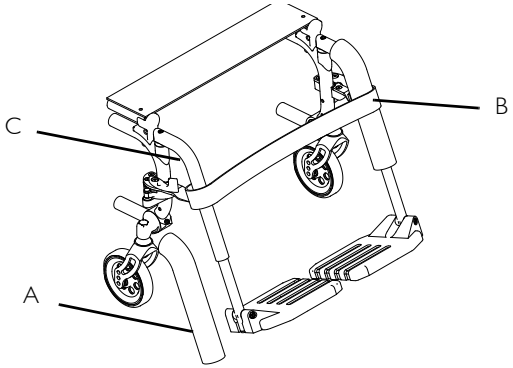


FIGURE 4 Installing Impact Guards/Calf Strap

1.4 Adjusting Elevating Legrest Calfpad Height and Depth

Adjusting Calfpad Height

For this procedure, refer to FIGURE 5.

1. Loosen the adjustment knob (A) that secures the calfpad bracket (B) to the elevating legrest assembly (C).
2. Adjust the calfpad bracket up or down to desired height.
3. Securely tighten the adjustment knob.
4. If necessary, repeat STEPS 1-3 to adjust remaining calfpad bracket.

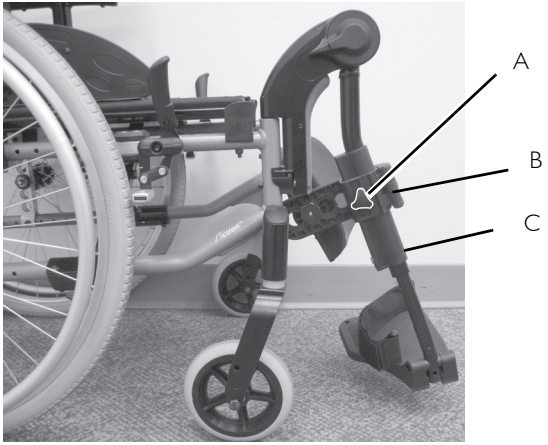


FIGURE 5 Adjusting Calfpad Height

Adjusting Calfpad Depth

For this procedure, refer to FIGURE 6.

1. Remove the mounting screw (A), washer (B), and locknut (C) that secure the calfpad (D) to the calfpad bracket (E).
2. Secure the calfpad to one of four depth adjustment holes (F) using the mounting screw, washer and locknut. Tighten securely.
3. If necessary, repeat STEPS 1-3 to adjust remaining calfpad assembly.

Depth adjustment is only available on MyOn and MyOn Active.

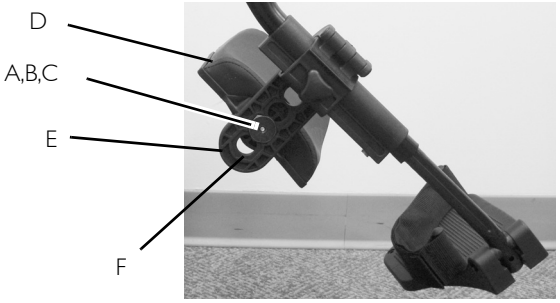


FIGURE 6 Adjusting Calfpad Depth

1.5 Replacing Mounting Pin on 70°, 80° and 90° Front Rigging

ⓘ For this procedure, refer to FIGURE 7.

1. Remove the front rigging (A) from wheelchair (B).Refer to Installing/Removing Front Riggings on page 89.
2. Remove mounting screw (C) that secures the mounting pin (D) to the front rigging (A).
3. Remove mounting pin (D) from front rigging (A).
4. Install new mounting pin (D) into front rigging (A).
5. Secure new mounting pin (D) to front rigging (A) with mounting screw (C). Securely tighten.
6. Install front rigging (A) onto wheelchair (B). Refer to Installing/Removing Front Riggings on page 89.

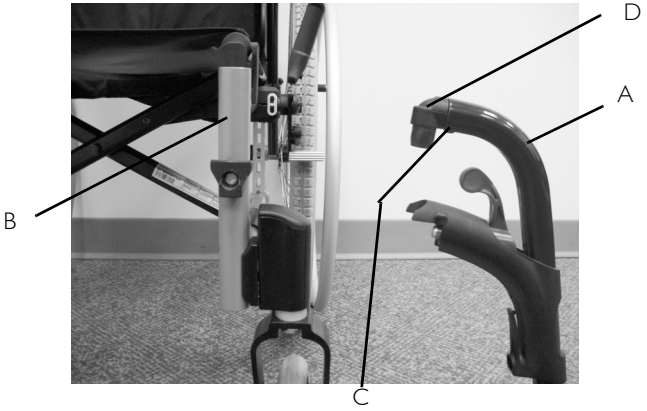


FIGURE 7 Replacing Mounting Pin on 70°, 80° and 90° Front Rigging

2 Arms

WARNING

After any adjustments, repair or service and before use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may occur.

2.1 Removing/Installing and Adjusting T-Arms

For this procedure, refer to FIGURE 1 on page 48.

Removing/Installing T-Arms

Install

1. Align the T-arm (A) with the socket (B) in the T-arm bracket (C).
2. Lower the T-arm into the T-arm bracket until the height adjustment screw rests on the top of the T-arm bracket.

Remove

1. Raise the T-arm (A) up and out of the T-arm bracket (C).

Adjusting T-Arm Height

1. Remove the T-arm. Refer to Removing/Installing T-Arms on page 47.
2. Remove the height adjustment screw (A) and locknut (B).

CAUTION

When performing STEP 3, DO NOT overtighten adjustment screw, tighten only to 50 inch pounds of torque. Otherwise, damage to the product will occur.

3. Secure the height adjustment screw and locknut in one of the three height adjustment holes (C). Tighten to 50 inch pounds of torque.

4. Reinstall the T-arm. Refer to Removing/Installing T-Arms on page 47.
5. After re-installing the T-arm, ensure the adjustment nut does not interfere with the wheel spokes. If interference occurs, loosen adjustment nut and refer to STEP 3.

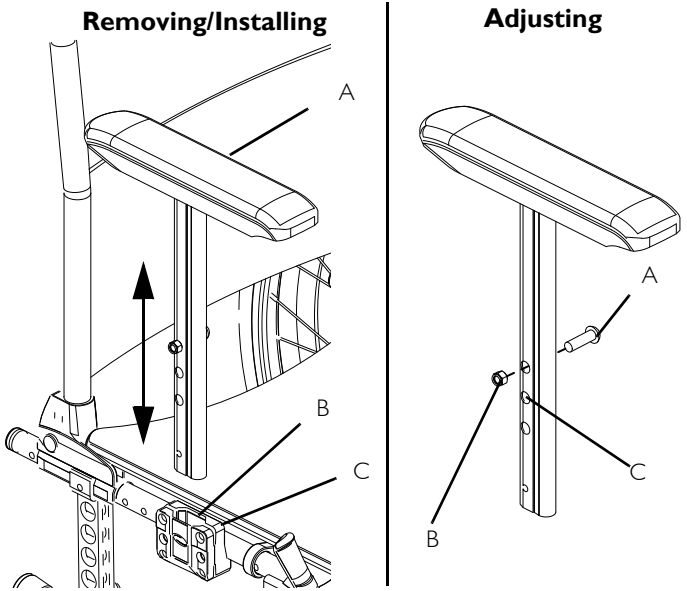


FIGURE 1 Removing/Installing and Adjusting T-Arms

2.2 Removing/Installing the Armpad Hemi

For this procedure, refer to FIGURE 2.

Removing

1. Lift the armpad hemi (A) up and out of the arm bracket (B).

Installing

1. Align the armpad hemi with the socket (C) in the arm bracket.
2. Lower the armpad hemi into the arm bracket until the pins (D) rest on the top of the arm bracket.

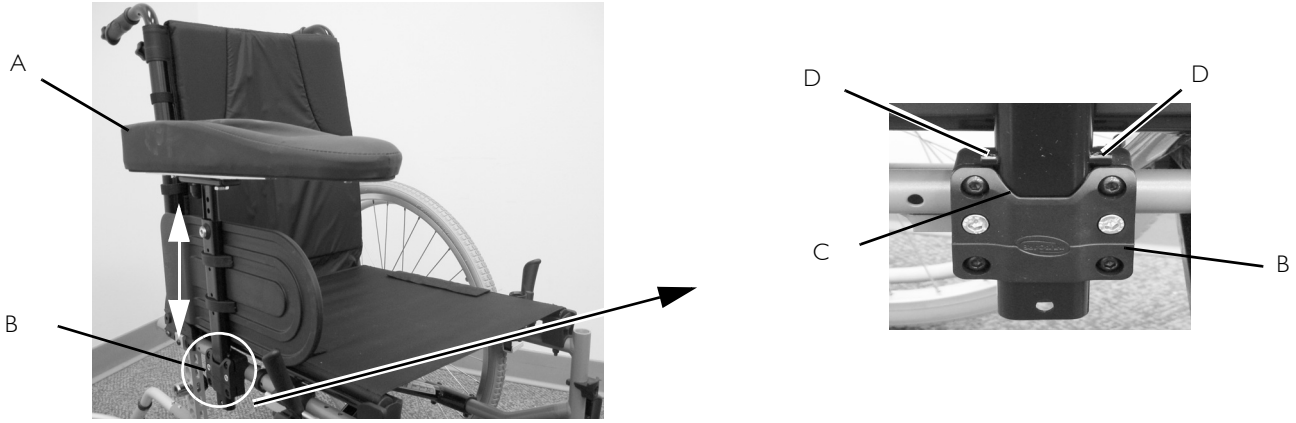


FIGURE 2 Removing/Installing the Armpad Hemi

2.3 Adjusting the Height, Depth and Angle of the Armpad Hemi

For this procedure, refer to FIGURE 3 on page 51.

Adjusting the Height

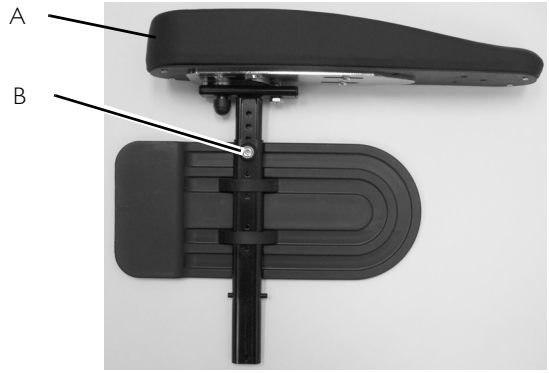
1. Remove the armpad hemi (A) from the wheelchair. Refer to Removing/Installing the Armpad Hemi on page 49.
2. Loosen the mounting screw (B).
3. Adjust armpad to desired height based upon preset adjustment holes (C).
4. Tighten mounting screw.

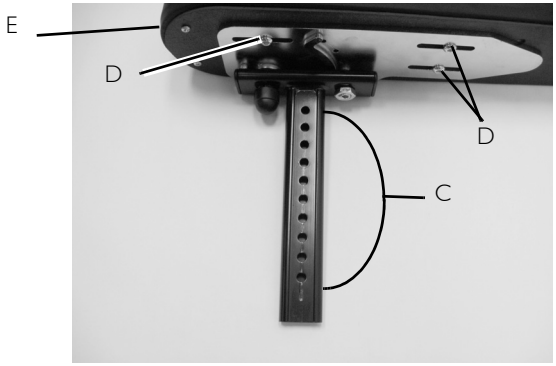
Adjusting Depth

1. Loosen the three mounting screws (D).
2. Slide armrest pad (E) to desired depth.
3. Retighten the three mountings screws.

Adjusting the Angle

1. Push the end of the armpad hemi (A) and rotate to one of four preset adjustment angles (0°, 15°, 30°, 45°)





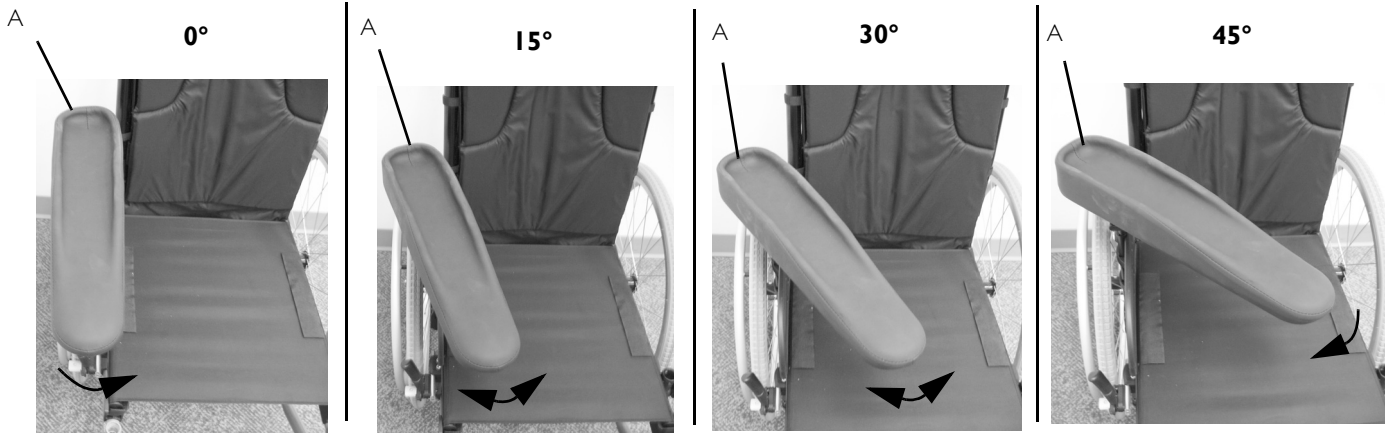


FIGURE 3 Adjusting the Height, Depth and Angle of the Armpad Hemi

2.4 Removing/Installing the Comfort Arm

ⓘ For this procedure, refer to FIGURE 4.

Removing

1. Lift the comfort arm (A) up and out of the arm bracket (B).

Installing

1. Align the comfort arm with the socket (C) in the arm bracket.
2. Lower the comfort arm into the arm bracket until the pins (D) rest on the top of the arm bracket.

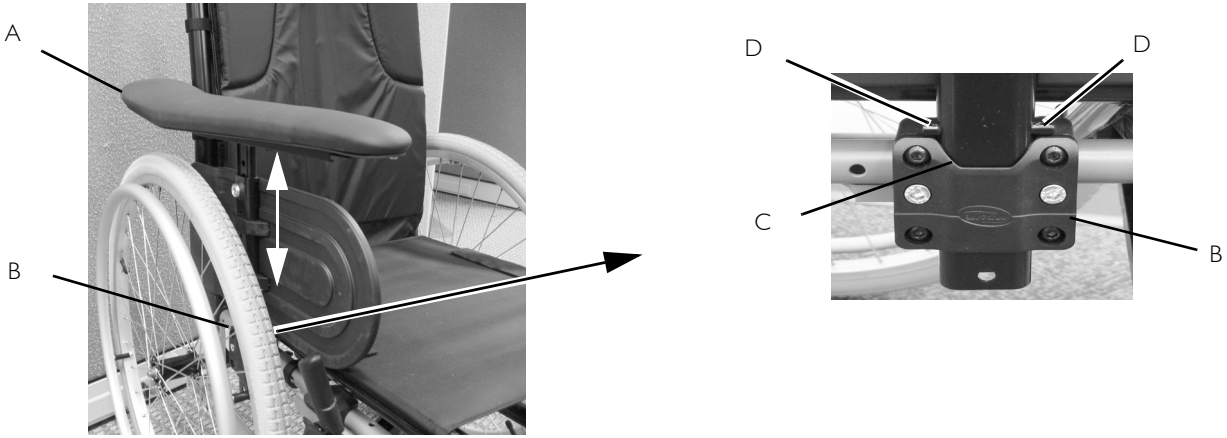


FIGURE 4 Removing/Installing the Comfort Arm

2.5 Adjusting the Height, Depth, and Angle of the Comfort Arm

ⓘ For this procedure, refer to FIGURE 5.

Adjusting the Height

1. Remove the comfort arm (A) from the wheelchair. Refer to Removing/Installing the Comfort Arm on page 52.
2. Loosen the mounting screw (B).
3. Adjust armpad to desired height based upon preset adjustment holes (C).
4. Tighten mounting screw.
5. Install comfort arm. Refer to Removing/Installing the Comfort Arm on page 52.

Adjusting Depth

1. Remove the comfort arm (A) from the wheelchair. Refer to Removing/Installing the Comfort Arm on page 52.
2. Loosen the mounting screw (D).
3. Slide armrest pad (E) to desired depth.
4. Retighten the mounting screw.
5. Install comfort arm. Refer to Removing/Installing the Comfort Arm on page 52.

Adjusting the Angle

1. Remove the comfort arm (A) from the wheelchair. Refer to Removing/Installing the Comfort Arm on page 52.
2. Remove the rear mounting screw (F).
3. Loosen the front mounting screw (G).
4. Secure the armrest pad to one of two rear mounting positions (H).
5. Retighten front mounting screw.
6. Install comfort arm. Refer to Removing/Installing the Comfort Arm on page 52.

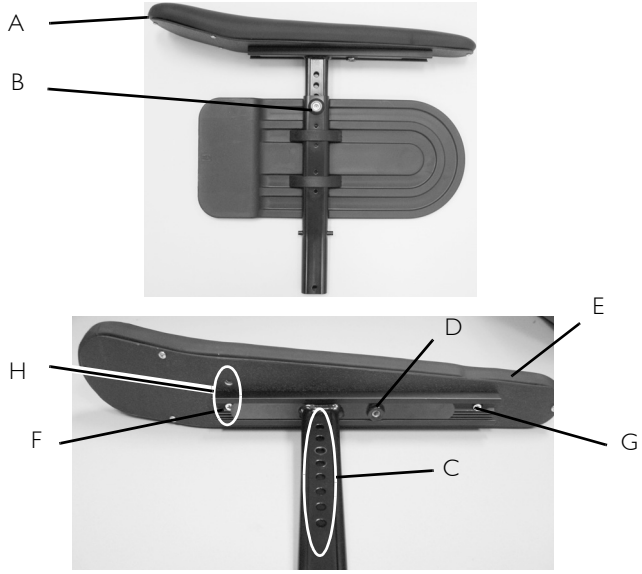


FIGURE 5 Adjusting the Height, Depth, and Angle of the Comfort Arm

2.6 Removing/Installing Flipback Armrests

For this procedure, refer to FIGURE 6.

Removing Flip Back Armrest

1. Place armrest (A) in position for transferring. Refer to Using Flipback Armrest. on page 97.

WARNING

When performing STEP 2, ensure to pull straight back, otherwise damage to retaining washer (B) may occur.

2. Pull bottom of armrest straight back toward rear of wheelchair and disengage arm clip (C) from bushing (D) as you rotate arm forward.

Rotating the arm forward will make it easier to remove.

Installing Flip Back Armrest

1. Align arm clip (C) with bushing (D).

WARNING

When performing STEP 2, ensure to push straight forward, otherwise damage to retaining washer (B) may occur.

2. Push bottom of armrest forward onto bushing until armrest locks in place.

3. Place armrest in position for using. Refer to Using Flipback Armrest. on page 97.

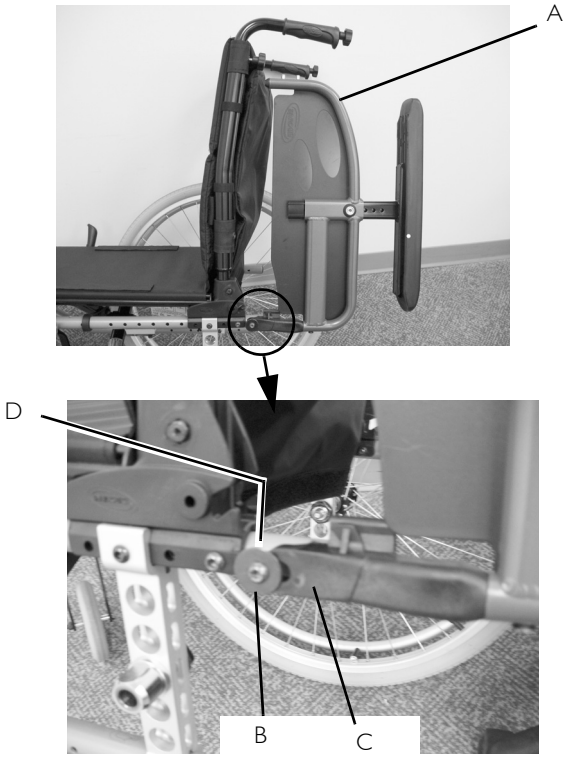


FIGURE 6 Adjusting the Height, Depth, and Angle of the Comfort Arm

2.7 Adjusting the Height and Depth of the Flip Back Arms

For this procedure, refer to FIGURE 7.

This procedure cannot be performed on non adjustable height flip back arms

Adjusting Height

1. Remove the flip back armrest (A) from the wheelchair. Refer to Adjusting the Height, Depth, and Angle of the Comfort Arm on page 53.
2. Loosen the mounting screw (B).
3. Adjust armrest (C) to desired height based upon preset adjustment holes (C).
4. Tighten mounting screw.

Adjusting Depth

1. Loosen the two mounting screws (D).
2. Slide armrest pad (E) to desired depth.
3. Retighten mountings screws.

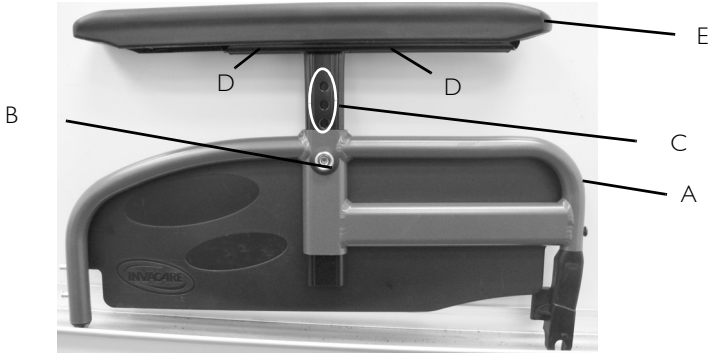


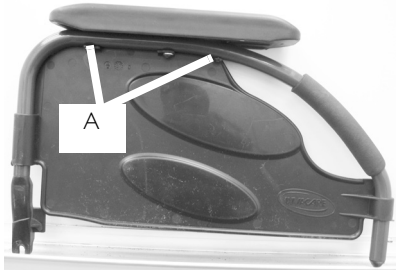
FIGURE 7 Adjusting the Height and Depth of the Flip Back Arms

2.8 Replacing Armrest Arm Pad

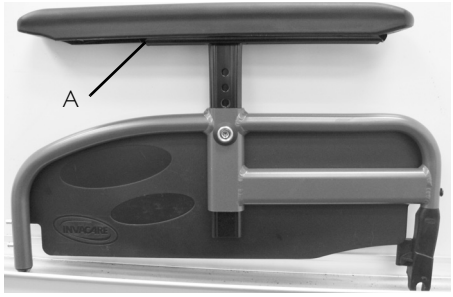
For this procedure, refer to FIGURE 8.

1. Remove the armrest from the wheelchair. Refer to Removing/Installing and Adjusting T-Arms on page 47 or Adjusting the Height, Depth, and Angle of the Comfort Arm on page 53.
2. Remove the mounting screw(s) (A) that secure the arm pad (B) in place.
3. Replace arm pad and securely tighten with the existing mounting screws.
4. Install the armrest onto the wheelchair. Refer to Removing/Installing and Adjusting T-Arms on page 47 or Adjusting the Height, Depth, and Angle of the Comfort Arm on page 53.

Flip Back Non Adjustable Height

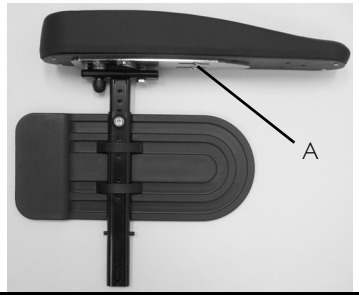


Flip Back Adjustable Height



T - Arm

Armpad Hemi



Comfort Arm

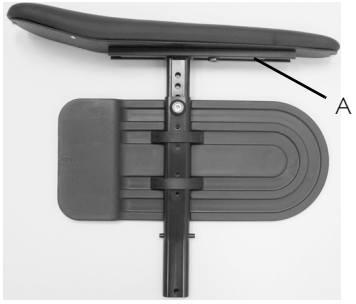


FIGURE 8 Replacing Armrest Arm Pad

3 Rear Wheels/Front Casters

WARNING

The seat height, seat depth, back angle, seating system, size/position of the rear wheels, size/position of the front casters, as well as the user condition directly relate to the stability of the wheelchair. Any change to one or any combination of the nine may cause the wheelchair to decrease in stability. These adjustments MUST be performed by a qualified technician.

After any adjustments, repair or service and before use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may occur.

3.1 Removing/Installing Rear Wheels

WARNING

If changing the size of the rear wheel or the seat-to-floor height, this procedure must be performed by a qualified technician.

Permanent Axles

For this procedure, refer to FIGURE 1 on page 59.

Removing

1. Remove the permanent axle (A), spacer (B), washer (C) and locknut (D) that secure rear wheel (E) to the axle bracket (F).
2. Remove existing rear wheel from the wheelchair.
3. Install new/existing rear wheel onto wheelchair. Refer to Removing/Installing Rear Wheels on page 58.

Installing

1. Install permanent axle (A) through the rear wheel (E), spacer (B), axle bracket (F), washer (C) and locknut (D)..
2. Securely tighten with the existing locknut (D). Torque to 20-40 ft-lbs.

3. Reinstall the dust cap onto the permanent axle.
4. If necessary, repeat STEPS 1-3 for opposite rear wheel.

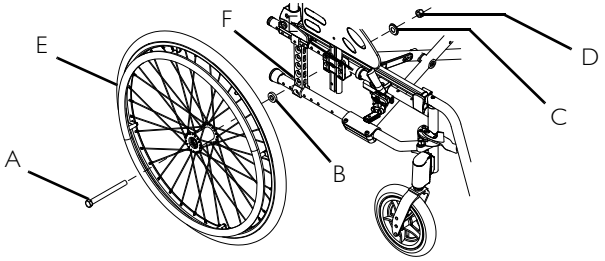


FIGURE 1 Removing/Installing Rear Wheels - Permanent Axles

Quick-Release Axles

For this procedure, refer to FIGURE 2 on page 60.

Removing

1. Hold the center of the rear wheel (A) and push in the tip of the quick-release axle (B).
2. Pull the quick-release axle and rear wheel out of the axle bracket (C) on the wheelchair frame (D).
3. Push in the tip of the quick-release axle again and pull the quick-release axle out of the existing rear wheel.
4. Install new/existing rear wheel onto wheelchair. Refer to Removing/Installing Rear Wheels on page 58.

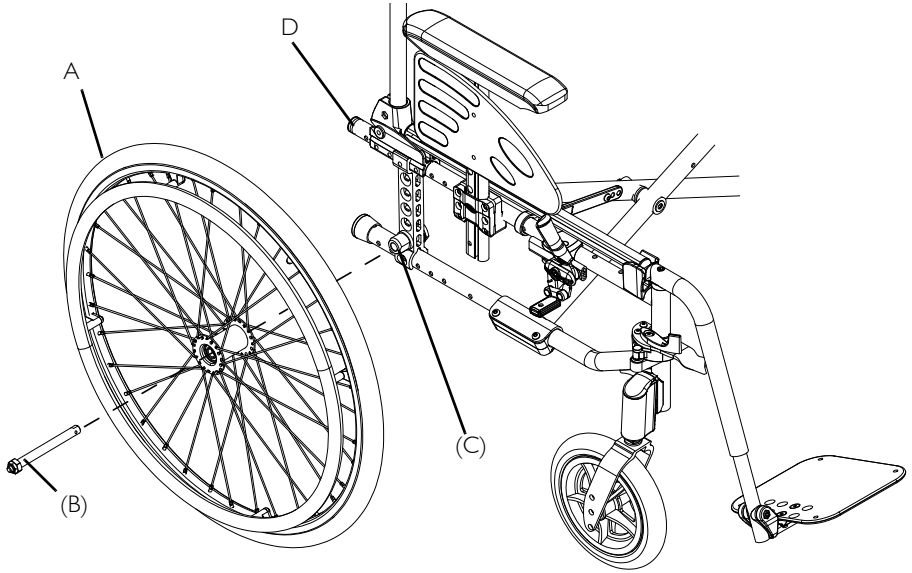


FIGURE 2 Removing/Installing Rear Wheels - Quick-Release Axles

Installing

WARNING

Make sure the detent pin and locking pins of the quick-release axle are fully released before operating the wheelchair.

The locking pins MUST be protruding past the inside of rear wheel hub for a positive lock.

Keep locking pins clean.

Invacare recommends inserting quick-release axles with the head end to the inside of the wheelchair to prevent accidental release during contact activities.

1. Install the quick-release axle (B) through the rear wheel (A).
2. Install the rear wheel (A) and quick-release axle (B) into the axle bracket (C) on the wheelchair frame (D).
3. If the locking pins are not protruding past the inside of the axle bushing or there is too much movement of the rear wheel assembly in a back and forth position, refer to Adjusting Quick-Release Axles on page 61.

3.2 Adjusting Quick-Release Axles

For this procedure, refer to FIGURE 3 on page 62.

1. Remove rear wheel and quick-release axle from the wheelchair. Refer to Removing/Installing Rear Wheels on page 58.
2. Depress detent pin (A) in the quick-release axle (B) and slide the quick-release axle through the rear wheel hub (C).
3. Release detent pin to ensure that the locking pins (D) are fully released.
4. Increase or decrease end play by adjusting the locknut (E) on the end of the quick-release axle.

WARNING

Make sure the detent pin of the quick release axle is fully released before operating the wheelchair.

Keep locking pins clean.

5. Reinstall rear wheel onto the wheelchair. Refer to Removing/Installing Rear Wheels on page 58.

6. Repeat STEPS 4-5 until the quick release axle detent pins are fully released past the wheelchair frame.

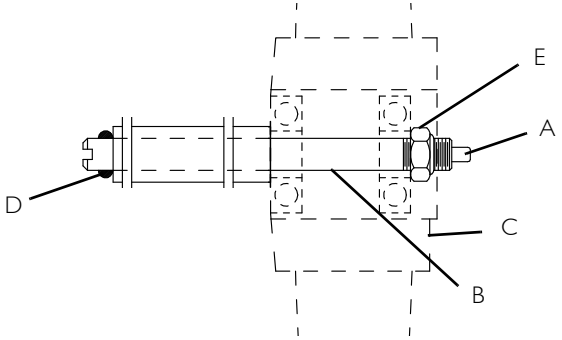


FIGURE 3 Adjusting Quick-Release Axles

3.3 Replacing Handrims

For this procedure, refer to FIGURE 4.

1. Remove the rear wheel from the wheelchair. Refer to Removing/Installing Rear Wheels on page 58.
2. Remove the mounting screws (A) that secure the existing handrim (B) to the rear wheel (C).
3. Remove the existing handrim.
4. Install the new handrim and secure to the rear wheel with the existing mounting screws.
5. Reinstall the rear wheel to the wheelchair. Refer to Removing/Installing Rear Wheels on page 58.
6. Repeat STEPS 1-5 for opposite wheel, if necessary.

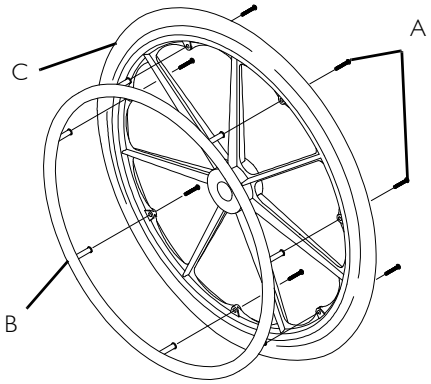


FIGURE 4 Replacing Handrims

3.4 Adjusting Forks

For this procedure, refer to FIGURE 5.

1. Remove the dust cover from the caster headtube.

   The sector block may need to be removed in order to remove the dust cover. Refer to Adjusting Forks on page 63.

2. To properly tighten caster journal system and guard against flutter, perform the following check:
   A. Tip back the wheelchair to floor.
   B. Pivot both forks and casters to top of their arc simultaneously.
   C. Let casters drop to bottom of arc.
   D. Adjust locknuts according to freedom of caster swing.
3. Repeat STEPS C-D until the wheels swing once to one-side, then immediately rest in a straight downward position.
4. Test wheelchair for maneuverability.
5. Snap dust cover into the caster headtube.

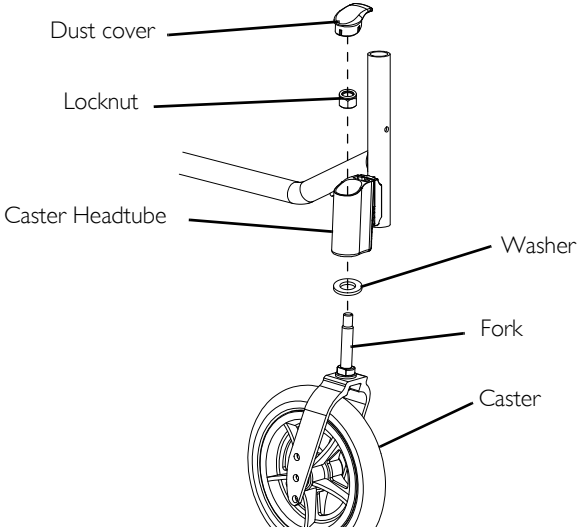


FIGURE 5 Adjusting Forks

3.5 Removing/Installing the Caster Assemblies

For this procedure, refer to FIGURE 6 on page 64.

If replacing a front caster note the mounting position of the existing front caster for installation of the new front caster.

If repositioning front casters or replacing the existing front caster with a caster of a different size, refer to "Changing the front seat to floor height" in the service manual to determine the front caster position needed for the required front seat-to-floor height.

Both front casters MUST be the same size and adjusted to the same height.

3 REAR WHEELS/FRONT CASTERS

Removing Front Caster

1. Note mounting position
1. Remove the mounting bolt (A), axle spacers (B) and locknut (C) that secure the front caster (D) to the fork (E).
2. Remove the caster from the fork.

Installing Front Caster

1. Secure the front caster (D) to the caster mounting position noted in STEP 1 with mounting bolt (A), axle spacers (B), and locknut (C).
2. Ensure fork stem is perpendicular to the flat surface. Refer to Removing/Installing the Caster Assemblies on page 64.

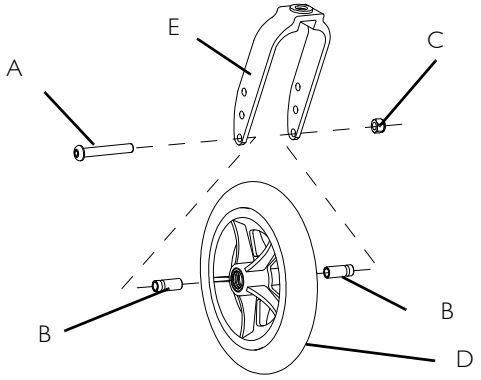


FIGURE 6 Removing/Installing the Caster Assemblies

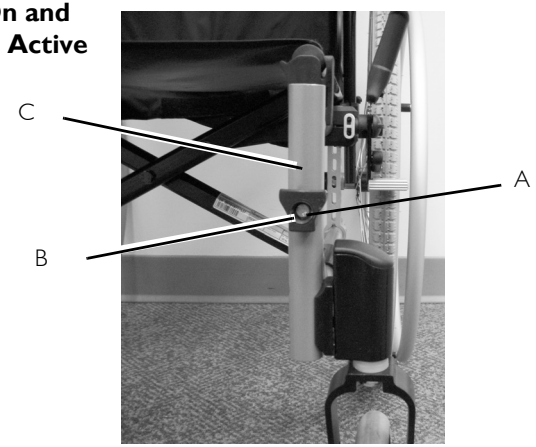
3.6 Replacing the Sector Block

For this procedure, refer to FIGURE 7 on page 65.

To install the sector block, reverse this procedure.

1. Remove the mounting screw (A) securing the existing sector block (B) to the wheel chair frame (C).
2. Remove the existing sector block from the wheelchair frame.
3. Secure new sector block to wheelchair with mounting screw. Tighten securely.

MyOn and MyOn Active



MyOn Jr

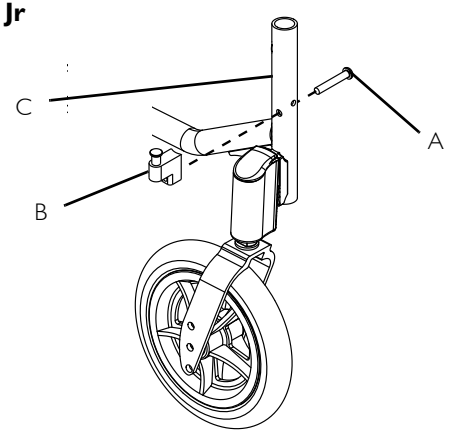


FIGURE 7 Adjusting Forks

4 Seat/Back

WARNING

The seat height, seat depth, back angle, seating system, size/position of the rear wheels, size/position of the front casters, as well as the user condition directly relate to the stability of the wheelchair. Any change to one or any combination of the nine may cause the wheelchair to decrease in stability. These adjustments MUST be performed by a qualified technician.

After any adjustments, repair or service and before use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may occur.

4.1 Removing/Installing the Back

For this procedure, refer to FIGURE 1 on page 67.

Removing

1. Remove the mounting screw (A) and locknut (B) that secures the back cane (C) to the back cane bracket (D).
2. Repeat STEP 1 for remaining back cane.
3. Remove the back canes out of the back cane brackets.

Install

1. Place the back cane (C) in the back cane brackets (D).
2. Secure the back cane in back cane bracket with mounting screw (A) and locknut (B). Tighten securely.
3. Repeat STEP 1 for remaining back cane.

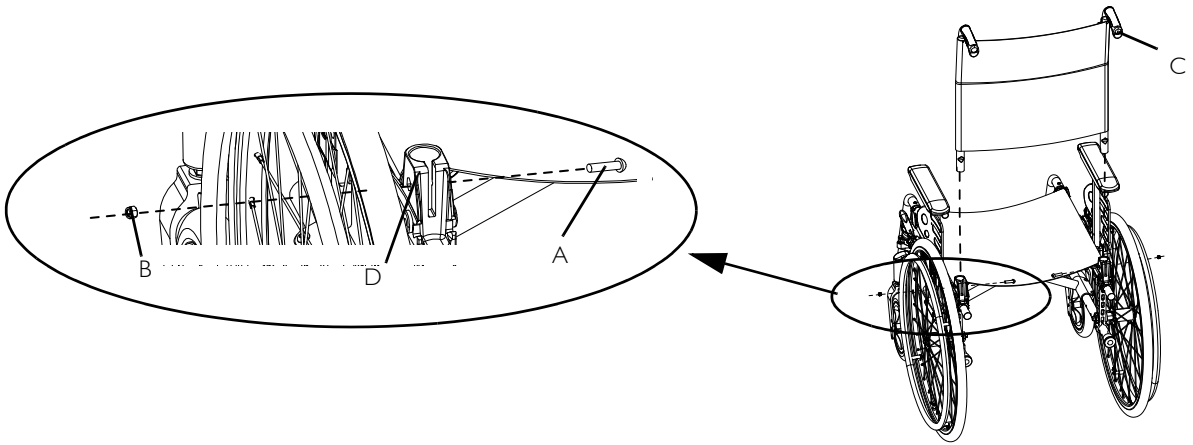


FIGURE 1 Removing/Installing the Back

4.2 Removing/Installing Seat Upholstery

Removing Seat Upholstery

For this procedure, refer to FIGURE 2 on page 68.

To install the seat upholstery, reverse this procedure.

1. Fold the wheelchair. Refer to Unfolding and Folding Wheelchair on page 81.
2. Remove the mounting screws (A) that secures the seat upholstery (B) to the front and back seat rails (C).
3. Remove the endcaps (D) from the front of the seat rails.
4. Slide the seat upholstery out of the seat rails.

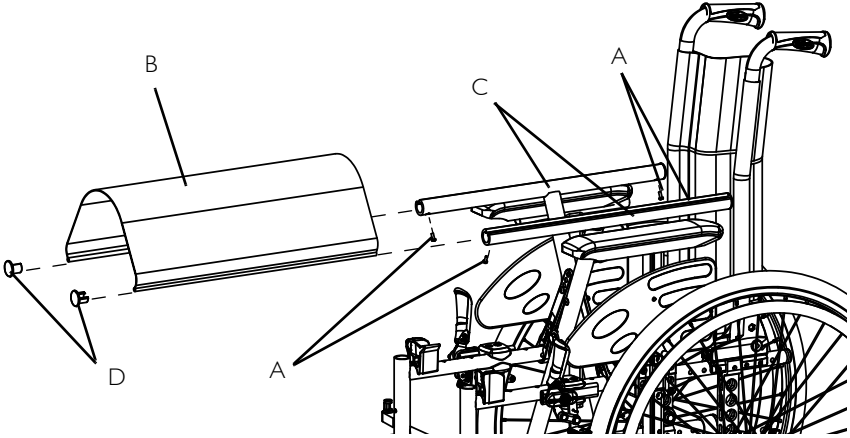


FIGURE 2 Removing/Installing Seat Upholstery

4.3 Removing/Installing Standard Back Upholstery.

ⓘ For this procedure, refer to FIGURE 3.

Removing

1. Remove the back. Refer to Removing/Installing the Back on page 66.
2. Remove the mounting screw (A) that secures the back upholstery (B) to the back canes (C).
3. Remove the back upholstery from the back canes.

Installing

1. Slide the back canes into the back upholstery.
2. Secure the back upholstery to the back canes with two mountings screws.
3. Install the back. Refer to Removing/Installing the Back on page 66.

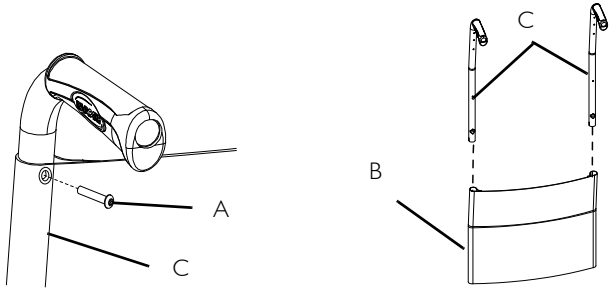


FIGURE 3 Removing/Installing Standard Back Upholstery.

4.4 Adjustable Back Upholstery

Adjustable Tension Straps

The adjuster straps can be adjusted at various levels of tension to accommodate individual end-users. In a typical scenario, the bottom two straps can be adjusted tightly to support and/or assist the extensor muscles.

Back Upholstery Cover

The back upholstery cover is designed for three reasons:

1. The first is as a modesty cover.
2. The second is to keeps the cushion from sliding out of the back of the wheelchair.
3. The third is a sacral support depending upon how far or tight the seat portion of the back upholstery is pulled under the seat cushion.

4.5 Installing/Replacing Adjustable Back Upholstery

For this procedure, refer to FIGURE 4 on page 71.

Installing Adjustable Back Upholstery

1. Remove the existing back upholstery from the wheelchair. Refer to Removing/Installing Standard Back Upholstery. on page 69.
2. Slide each anchor loop/adjuster strap section (A) onto the back canes (B) with the grommet holes (C) facing the rear of the wheelchair.
3. Secure each anchor loop/adjuster strap section to the back canes with the two mounting screws and washers (D).

Clean the upholstery with warm water and mild detergent to remove superficial soil.

WARNING

After the adjustable back upholstery has been positioned to the end-users individual needs, the fastening straps MUST be securely fastened before applying the back upholstery cover. The adjustable back should be checked whenever entering the wheelchair to ensure that the fastening straps are securely fastened.

4. Slip adjuster straps (E) through corresponding anchor loops and adjust the back upholstery. Secure with the fastening straps.
5. Secure the fastening straps (F) of the back upholstery cover (G) to the fastening straps (H) of each anchor loop/fastening strap section.
6. Flip the back upholstery cover over both anchor loop/fastening strap sections and secure the fastening straps on the front.
7. Lay the front portion of the back upholstery cover on the seat upholstery.
8. Adjust the slack in the back upholstery cover and then secure to the seat upholstery.

Replacing Adjustable Back Upholstery

1. Lift up on the existing back upholstery cover (G) and remove the cover from the wheelchair.
2. Remove the two mounting screws and washers (D) that secure each anchor loop/fastening strap section to the back canes.
3. Slide each anchor loop/adjuster strap section off of the back canes.
4. Install new adjustable back upholstery. Refer to Installing Adjustable Back Upholstery on page 70.

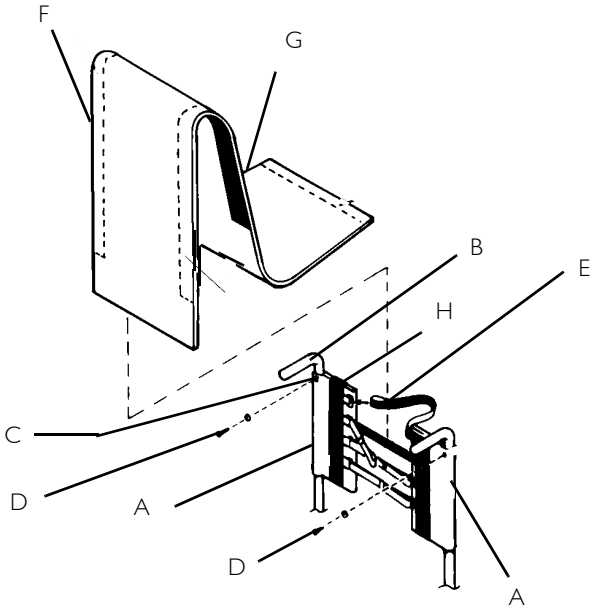


FIGURE 4 Installing/Replacing Adjustable Back Upholstery

Adjusting the Height Adjustable Back

For this procedure, refer to FIGURE 5 on page 72.

There are two height ranges of back canes available - 14-18-inches (7° bend 15-19 inch straight back canes), the following steps refer to 15 - 19 inch.

Both back canes must be positioned to the same adjustment holes.

1. Remove the back height adjustment screw (A) and locknut (B) that secures the back cane (C) to the back cane support (D).
2. Reposition the back cane to one of five height adjustment holes (E) in the back cane support.
3. Reinstall the height adjustment screw and locknut and securely tighten.
4. Repeat STEPS 1-3 for remaining back cane.

FIGURE 5 Adjusting the Height Adjustable Back

4.6 Adjusting the Back Angle

For this procedure, refer to FIGURE 6.

1. Remove the rear wheels. Refer to Removing/Installing Rear Wheels on page 58.
2. If equipped with flip back armrests, remove the flip back armrests. Refer to Removing/Installing Flipback Armrests on page 54.
3. Loosen mounting screw (A) and then mounting screw (B).

   Back angle adjustment range (C) is 6° forward and 15° back.

   Use the indent (D) as the angle indicator when rotating the back cane.

4. Rotate the back cane (E) to desired angle.
5. Retighten mounting screw (B) and then mounting screw (A).

   Back canes MUST be adjusted to same back angle.

1. Repeat STEPS 1-5 for remaining back cane.

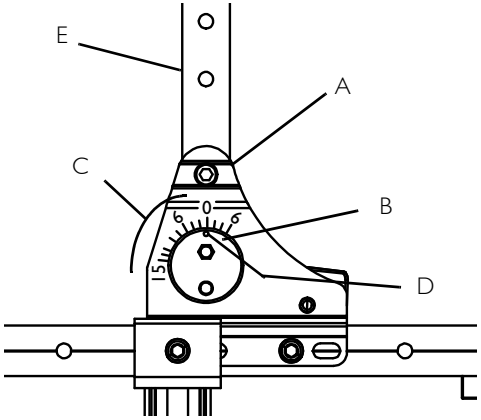


FIGURE 6 Adjusting the Back Angle

4.7 Removing/Installing the Seat Positioning Strap

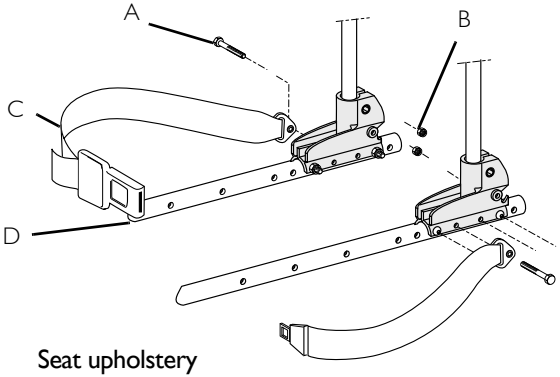
For this procedure, refer to FIGURE 7.

Removing

1. Remove seat cushion from wheelchair, if necessary.
2. Remove the mounting screws (A) and locknuts (B) that secures the seat positioning straps (C) to the wheelchair frame (D).
3. Remove the existing seat positioning straps from the wheelchair.

Installing

1. Engage the two halves of the seat positioning strap.
2. Align the mounting holes on the wheelchair frame and the ends of the seat positioning strap.
3. Secure the seat positioning strap to the wheelchair frame with two mounting screws and washers. Tighten securely.
4. Reinstall seat cushion onto wheelchair, if necessary.



Seat upholstery removed for clarity.

FIGURE 7 Removing/Installing the Seat Positioning Strap

4.8 Installing/Removing the Spreader Bar

For this procedure, refer to FIGURE 8.

To remove spreader bar, reverse this procedure

1. Remove the end caps from the back canes.
2. Remove the handles (A) from the back canes (B).
3. Install the inserts (C) into the back canes.
4. Secure the inserts with mounting screws (D).
5. Install the handles on the back canes.
6. Align the spreader bar (E) ends with the handles of the back canes.
7. Secure the spreader bar to the back canes with the mounting bolts (F).

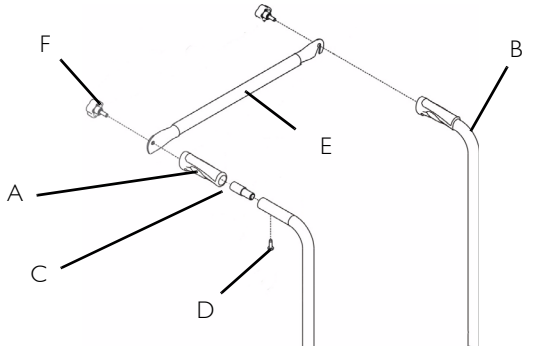


FIGURE 8 Installing/Removing the Spreader Bar

5 Wheel Locks

WARNING

After any adjustments, repair or service and before use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may occur.

5.1 Adjusting Wheel Locks

When changing the position of the rear wheels, the wheel locks MUST be repositioned.

Before adjusting or replacing the wheel lock assemblies, ensure that the tires are inflated to the recommended p.s.i on the side wall of the tire.

If wheel locks need replacement, installation must be performed by a qualified technician.

Adjusting Wheel Lock Position

For this procedure, refer to FIGURE 1.

1. Remove the two mounting screws (A) that secures the wheel lock assembly (B) to the wheelchair frame (C).
2. Remove the wheel lock assembly from the clamp assembly (D).
3. Move the clamp assembly to the other wheel lock position on the wheelchair frame.
4. Install the wheel lock assembly into the clamp assembly.
5. Secure the wheel lock assembly to the wheelchair frame with the two mounting screws.
6. Repeat STEPS 1 to 5 for the other wheel lock assembly.

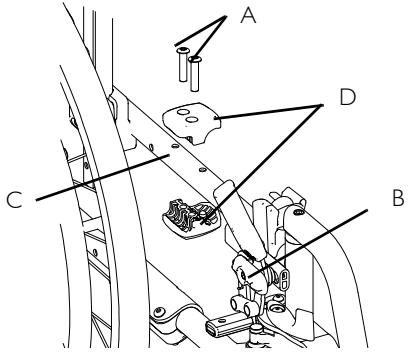


FIGURE 1 Adjusting Wheel Lock Position

Adjusting Wheel Lock Tension.

For this procedure, refer to FIGURE 2 on page 77.

1. Loosen, but DO NOT remove the two set screws (A) that secure the wheel lock assembly (B) to the wheelchair frame (C).
2. Measure the distance between the wheel lock shoe (D) and the rear wheel (E).
3. Slide the wheel lock along the wheelchair frame until the measurement is between 5/32 and $^{5}/_{16}$ inches.
4. Securely tighten the two set screws.
5. Repeat STEPS 1-4 for the opposite wheel lock.
6. Engage the wheel locks and push against the wheelchair to determine if the wheel locks engage the rear wheels enough to hold the occupied wheelchair.
7. Repeat STEPS 1-6 until the wheel locks engage the rear wheels enough to hold the occupied wheelchair.

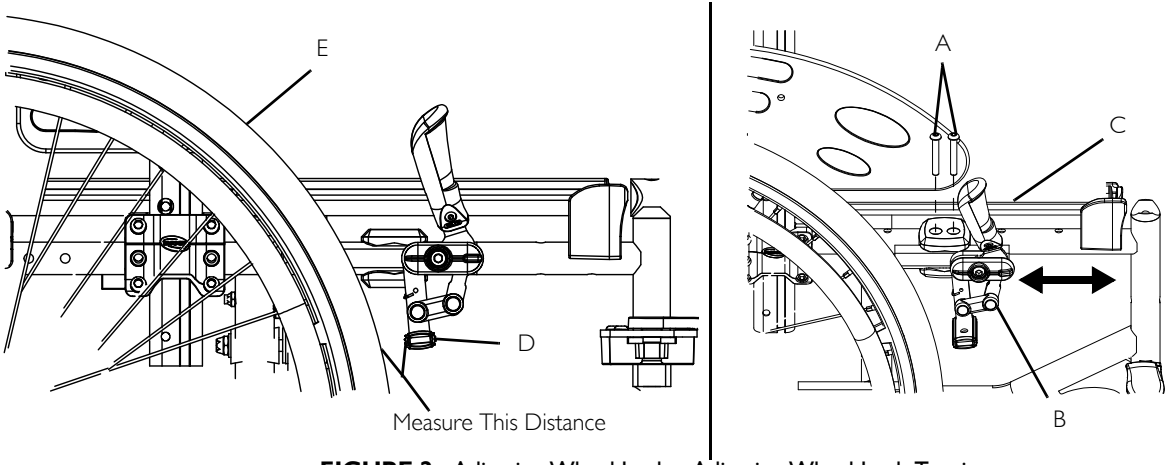


FIGURE 2 Adjusting Wheel Locks- Adjusting Wheel Lock Tension.

5 WHEEL LOCKS

5.2 Replacing Wheel Lock Handle.

For this procedure, refer to FIGURE 3.

1. Remove the mounting screw (A) and locknut (B) that secures the wheel lock handle (C) to the wheel lock assembly (D).
2. Remove the wheel lock handle and discard.
3. Align the new wheel lock handle with the wheel lock assembly.
4. Secure the new wheel lock handle with the mounting screw and locknut.
5. If necessary, repeat STEPS 1 to 4 for the other wheel lock.

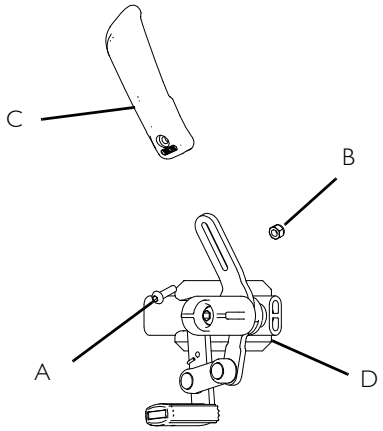


FIGURE 3 Replacing Wheel Lock Handle.

6 Anti-tippers

WARNING

After ANY adjustments, repair or service and BEFORE use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may occur.

Anti-tippers MUST be attached at all times. Inasmuch as the anti-tippers are an option on this wheelchair (you may order it with or without the anti-tippers), Invacare strongly recommends ordering the anti-tippers as an additional safeguard for the wheelchair user.

Anti-tippers MUST be fully engaged and release buttons fully protruding out of adjustment holes.

Ensure both anti-tippers are adjusted to the same mounting hole.

6.1 Installing Anti-Tippers

For this procedure, refer to FIGURE 1.

1. Press release buttons (A) in and insert anti-tippers (B) with the anti-tipper wheels (C) pointing toward ground/floor into the rear frame tubing (D) until bottom release button locks in place.
2. Measure the distance between the bottom of the anti-tipper wheels and the ground/floor.

   A $1^{1}/_{2}$ to 2-inch clearance between the bottom of the anti-tipper wheels and the ground/floor MUST be maintained at all times.

3. If the distance between the bottom of anti-tipper wheels and the ground/floor is not 1½ to 2-inches, adjust anti-tippers. Refer to Adjusting Anti-Tippers on page 80.

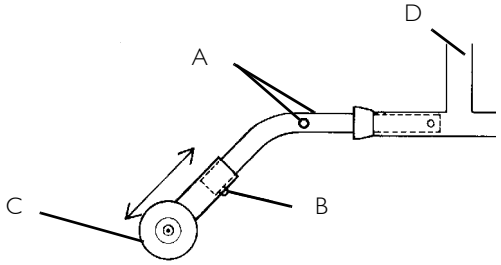


FIGURE 1 Installing Anti-Tippers

6.2 Adjusting Anti-Tippers

For this procedure, refer to FIGURE 2.

WARNING

When anti-tippers are used, anti-tippers MUST be adjusted to maintain a $1\,^{1}/_{2}$ to 2 inch clearance between the bottom of the anti-tipper wheels and the ground/ floor. This spacing should always be checked whenever adjustments/changes are made to the wheelchair. Failure to maintain proper spacing may result in the chair tipping over backward causing serious injury or property damage.

1. Press the release buttons (A) on the wheeled portion of the anti-tipper and slide it up or down to achieve the $1\,^{1}/_{2}$ to 2-inch clearance.
2. Check to make sure that the release buttons are fully engaged in adjustment holes.

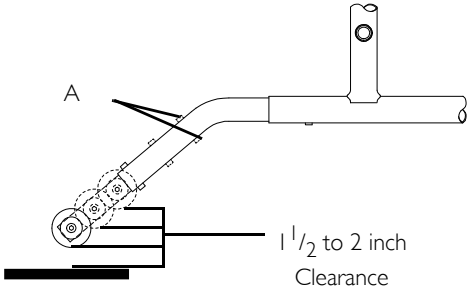


FIGURE 2 Adjusting Anti-Tippers

7 Wheelchair Operation

7.1 Unfolding and Folding Wheelchair

WARNING

ALWAYS keep hands and fingers clear of moving parts to avoid injury.

DO NOT place hand or fingers on the underside of the seat rail when opening or closing the wheelchair.

DO NOT sit or transfer into the wheelchair unless it is fully open and the seat rails are fully seated into the side frame H-blocks.

For this procedure, refer to FIGURE 1 on page 82.

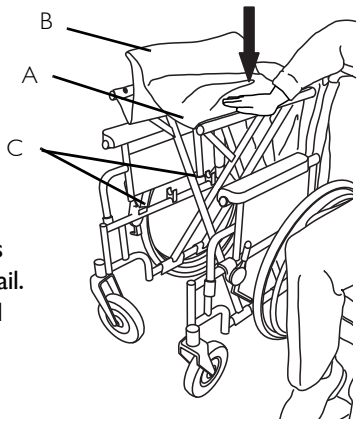
Unfolding the Wheelchair

1. Tilt the wheelchair toward you (raising the opposite wheel and caster off the ground/floor).
2. Place your hand on the top of the seat rail (A) closest to you where the seat upholstery (B) is attached.
3. Point your fingers and thumb to the inside of the wheelchair.
4. Press downward on the top of the seat rail until the wheelchair is fully open and the seat rails are fully seated in the H-blocks (C).

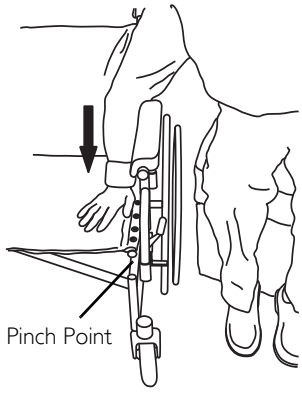
WARNING

Pinch point may occur at the point where the seat rail contacts the H-block.

5. Engage both wheel locks, open the footrest/legrest for clearance and transfer into the wheelchair.
6. For models equipped with push handles, refer to Securing the Optional Push Handle on page 83.



DO NOT wrap thumb or fingers under the seat rail. Point fingers and thumb to the inside of the wheelchair.



Press down on the seat rail and the seat upholstery with the entire hand. DO NOT place any part of the hand under the seat rail.

FIGURE 1 Unfolding the Wheelchair

Folding the Wheelchair

For this procedure, refer to FIGURE 2 on page 83.

1. If equipped with optional push handles, refer to Placing the Optional Push Handle in the Storage Position on page 86.
2. Remove the footrests. Refer to Installing/Removing Front Riggings on page 89 or Refer to Installing/Removing Elevating Legrests on page 93.
3. With both hands, grasp the middle of the seat upholstery (A) at the front and back edge and lift up.

CAUTION

DO NOT allow upholstery to hang between the cross braces.

4. Place excess seat upholstery over the armrest.

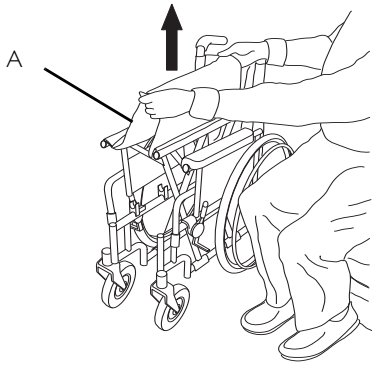


FIGURE 2 Folding the Wheelchair

7.2 Securing the Optional Push Handle

MyOn Jr

For this procedure, refer to FIGURE 3 on page 84, FIGURE 4 on page 84, FIGURE 5 on page 85.
The wheelchair is shipped with push handle in storage position.

1. Unfold the chair. Refer to Unfolding and Folding Wheelchair on page 81.
2. Remove the lever (A) by turning counter clockwise.
3. Rotate the push handle bar (B) to horizontal position.

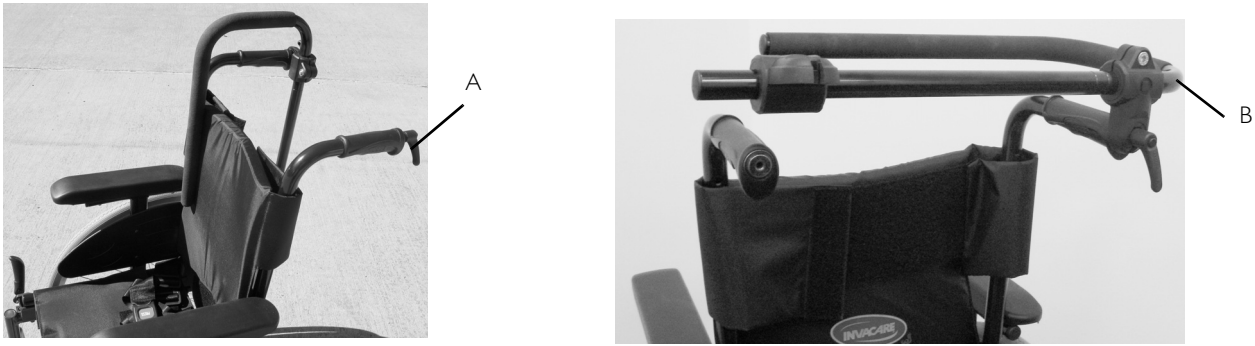


FIGURE 3 Securing the Optional Push Handle - MyOn Jr

4. Rotate the push handle bar (B) to the vertical position.
5. Rotate the push handle bar (B) to approx. 45° angle.

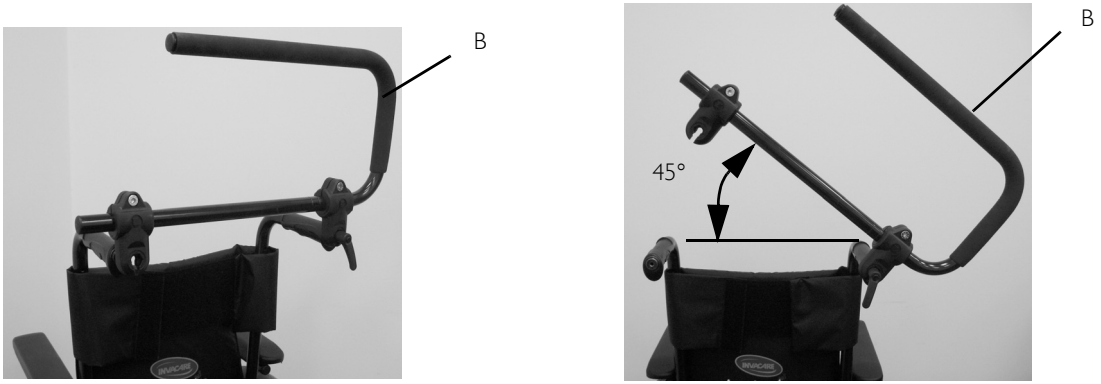


FIGURE 4 Securing the Optional Push Handle - MyOn Jr

6. Partially reinstall the lever (A) into the back cane (C) leaving some threads (D) exposed.
7. Rotate push handle (B) down until clamp (E) encompasses threads of lever.
8. Secure lever and clamp to push handle by rotating lever clockwise.

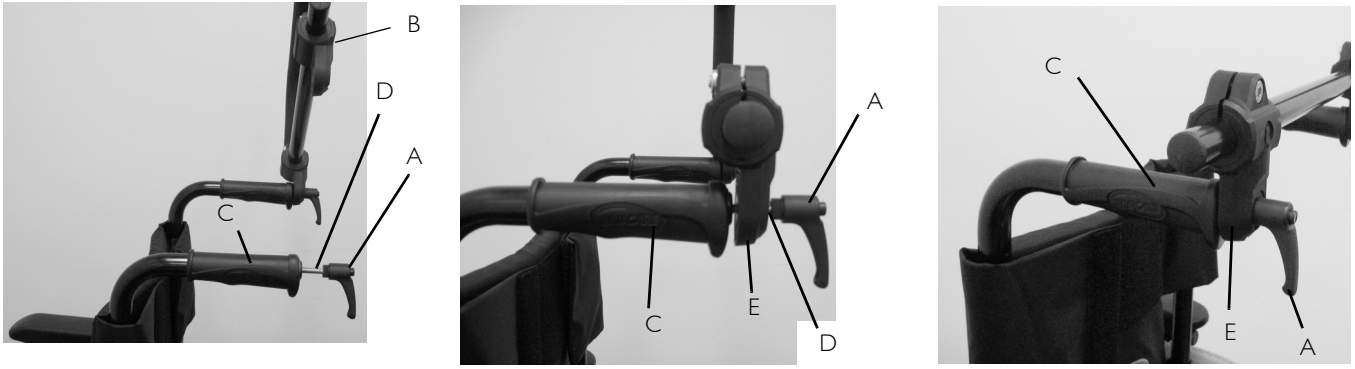


FIGURE 5 Securing the Optional Push Handle - MyOn Jr

MyOn and MyOn Active

For this procedure, refer to FIGURE 6 on page 86.

1. Rotate the knob (A) counter clockwise to loosen but do not remove.
2. Rotate push handle (B) toward other back cane (C) and engage knob
3. Rotate the knob clockwise to tighten and secure push handle in place.

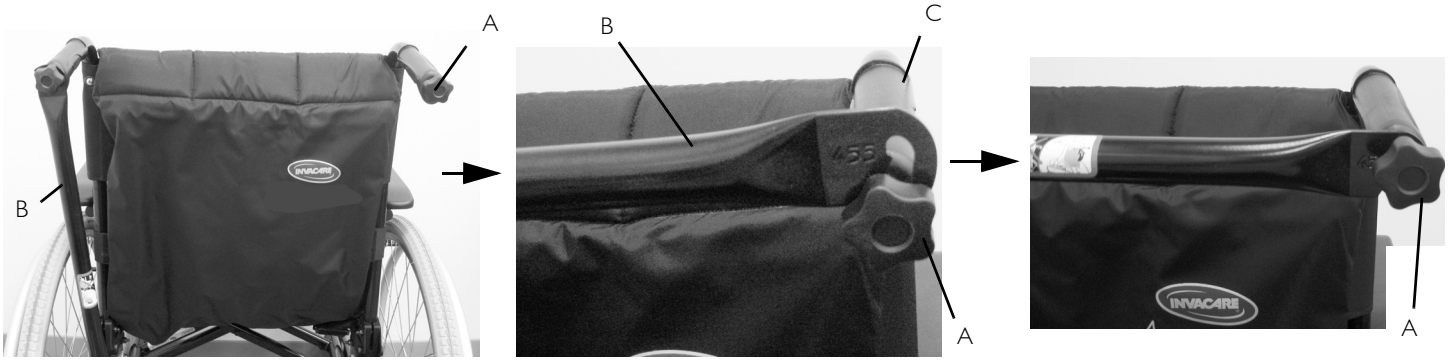


FIGURE 6 Securing the Optional Push Handle - MyOn and MyOn Active

7.3 Placing the Optional Push Handle in the Storage Position

For this procedure, refer to FIGURE 7.

This option is for MyOn Jr. only.

1. Remove the lever (A) from left hand back cane (B).
2. Rotate and swivel push handle bar (C) into storage position as shown.
3. Reinstall lever into back cane.

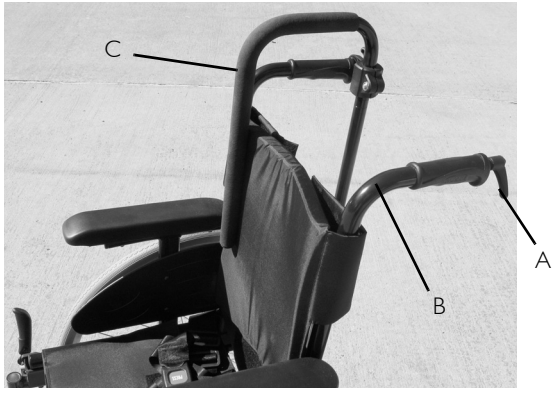


FIGURE 7 Placing the Optional Push Handle in the Storage Position

7.4 Using Wheel Locks

CAUTION

DO NOT attempt to stop a moving wheelchair with the wheel locks. Wheel locks are NOT brakes.

If wheel locks DO NOT hold the occupied wheelchair in place, contact a qualified technician - otherwise injury or damage may occur.

Push to Lock

For this procedure, refer to FIGURE 8.

Ensure wheelchair is not moving before engaging.

1. To engage, (from the seated position) push the wheel lock handle (A) forward until the wheel lock shoe (B) contacts the wheel (C).
2. To disengage, (from the seated position) pull the wheel lock handle (A) rearward until the wheel lock shoe (B) disengages the wheel (C).

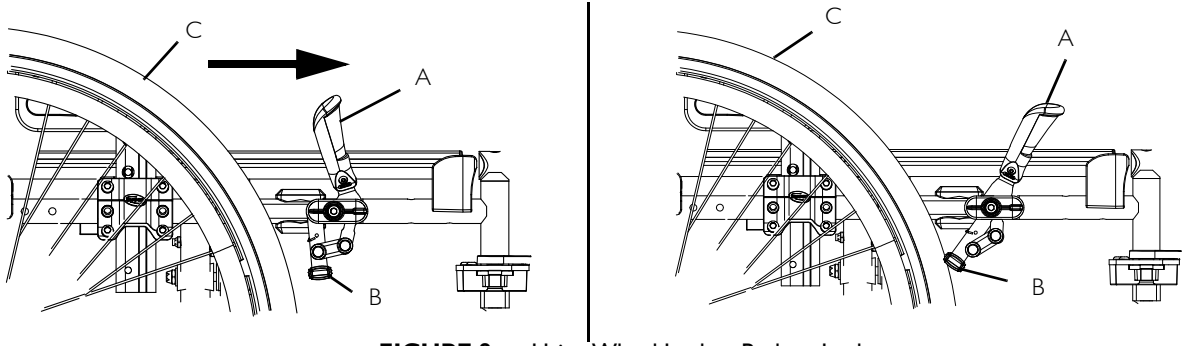


FIGURE 8 Using Wheel Locks - Push to Lock

Pull to Lock

For this procedure, refer to FIGURE 9.

Ensure wheelchair is not moving before engaging.

1. To engage, (from the seated position) pull the wheel lock handle (A) rearward until the wheel lock shoe (B) contacts the wheel (C).
2. To disengage, (from the seated position) push the wheel lock handle forward until the wheel locks shoe disengages the wheel.

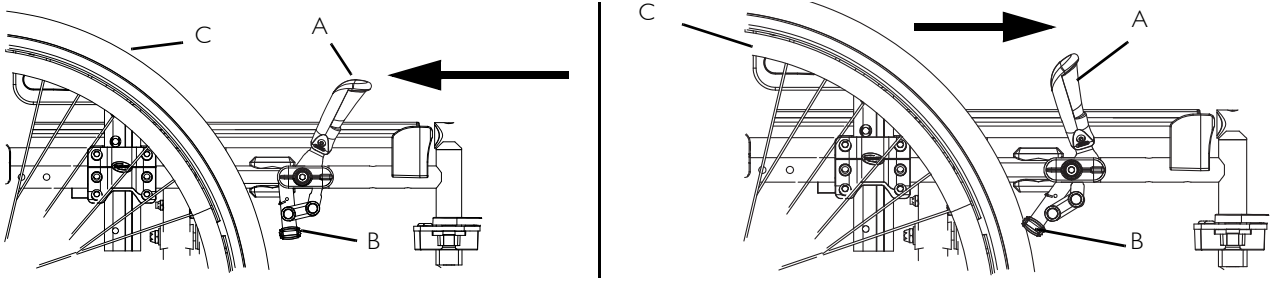


FIGURE 9 Using Wheel Locks - Pull to Lock

7.5 Folding Wheel Lock Handles

For this procedure, refer to FIGURE 10 on page 89.

1. Pull up and back on the wheel lock handle (A).

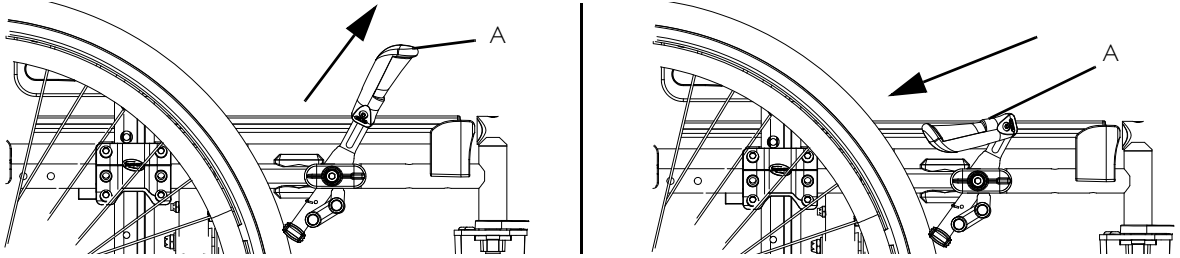


FIGURE 10 Folding Wheel Lock Handles

7.6 Installing/Removing Front Riggings

MyOn and MyOn Active

For this procedure, refer to FIGURE 11 on page 90 and FIGURE 12 on page 91.

For maintenance and/or adjustment procedures, refer to Troubleshooting and Maintenance on page 37.

Installing

1. Position the front rigging assembly (A) to the side of the wheelchair frame (B).
2. Insert footrest mounting pin (C) into mounting tube (D).
3. Rotate the front rigging assembly towards the inside of the wheelchair until it locks into place.

   The footplate will be on the inside of the wheelchair when locked in place.

4. Repeat this procedure for the other front rigging assembly.

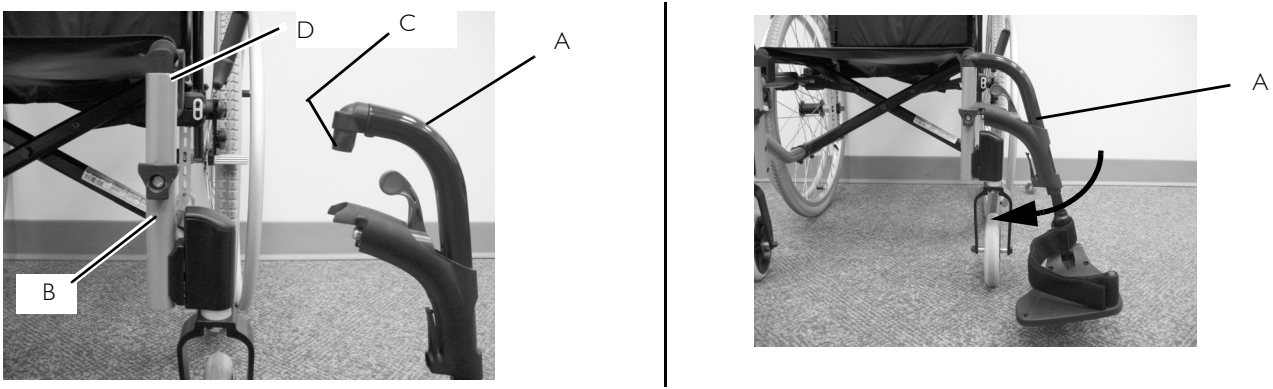


FIGURE 11 Installing/Removing Front Riggings - MyOn and MyOn Active

Removing

1. Pull the front rigging release lever (A).
2. If desired, rotate front rigging assembly (B) outward or inward.
3. Lift the front rigging assembly off of the mounting tube (C).

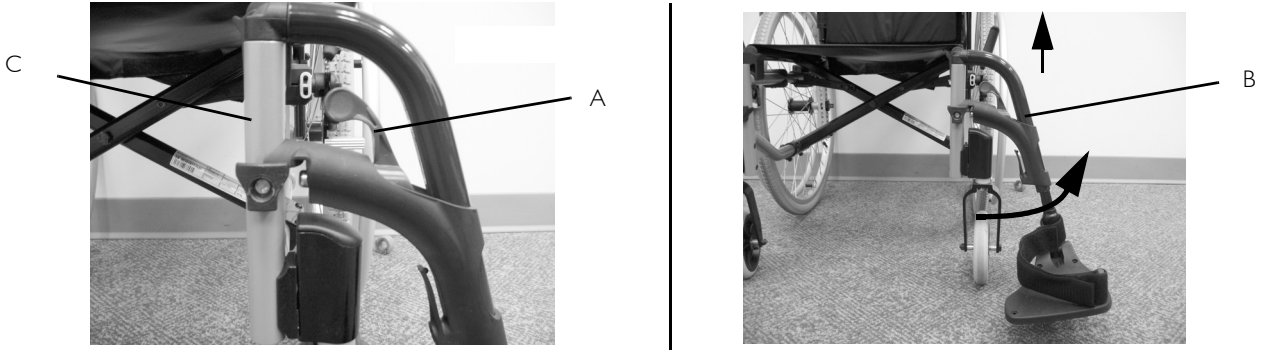


FIGURE 12 Installing/Removing Front Riggings - MyOn and MyOn Active

MyOn JR

For this procedure, refer to FIGURE 13 on page 92.
For maintenance and/or adjustment procedures, refer to Troubleshooting and Maintenance on page 37.

Installing

1. Position the front rigging assembly (A) to the inside of the wheelchair frame.
2. Insert footrest mounting pin (B) into mounting tube (C).
3. Rotate the front rigging assembly towards the outside of the wheelchair until it locks into place.

ⓘ The footplate will be on the inside of the wheelchair when locked in place.

4. Repeat this procedure for the other front rigging assembly.

Removing

1. Flip up both footplates (D).
2. Push in release lever (E).
3. Rotate front rigging (A) toward inside of wheelchair.
4. Lift front riggng up and off of wheelchair frame.
5. Repeat this procedure for the other front rigging assembly.

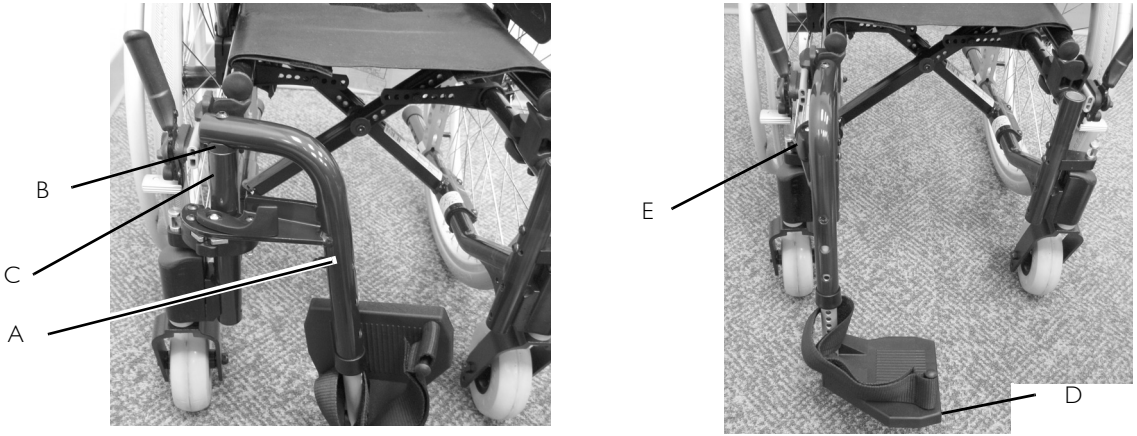


FIGURE 13 Installing/Removing Front Riggings - MyOn JR

7.7 Installing/Removing Elevating Legrests

MyOn and MyOn Active

For this procedure, refer to FIGURE 14 on page 93 and FIGURE 15 on page 94.

For maintenance and/or adjustment procedures, refer to Troubleshooting and Maintenance on page 37.

Installing

1. Place elevating legrest (A) on the outside of the wheelchair and insert mounting pin (B) of the legrest into the mounting tube (C) of the wheelchair.
2. Rotate elevating legrest toward the inside of the wheelchair until it locks in place.

The calfpad (D) of the legrest will be on the inside of the wheelchair when locked in place.

3. Repeat STEPS 1-2 for the other elevating legrest assembly.

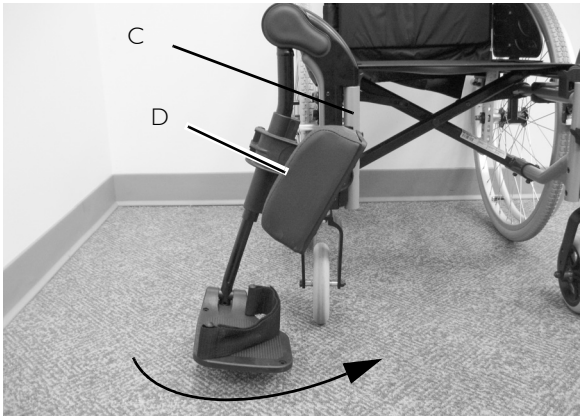


FIGURE 14 Installing/Removing Elevating Legrests - MyOn and MyOn Active - Installing

Removing

1. Depress the legrest trigger release lever (A) and rotate the elevating legrest (B) outward.
2. Lift the elevating legrest up and out of the mounting tube (C) of the wheelchair frame.
3. Repeat STEPS 1-2 for opposite side, if necessary.

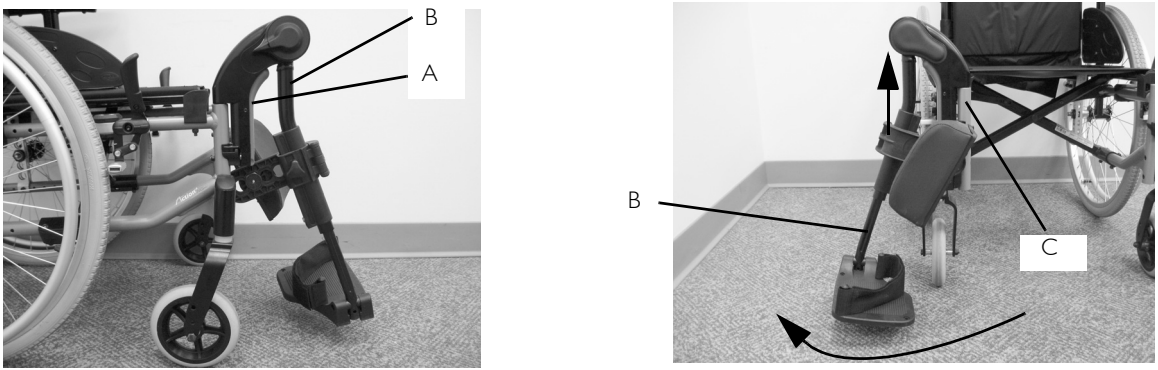


FIGURE 15 Installing/Removing Elevating Legrests - MyOn and MyOn Active - Removing

MyOn Jr

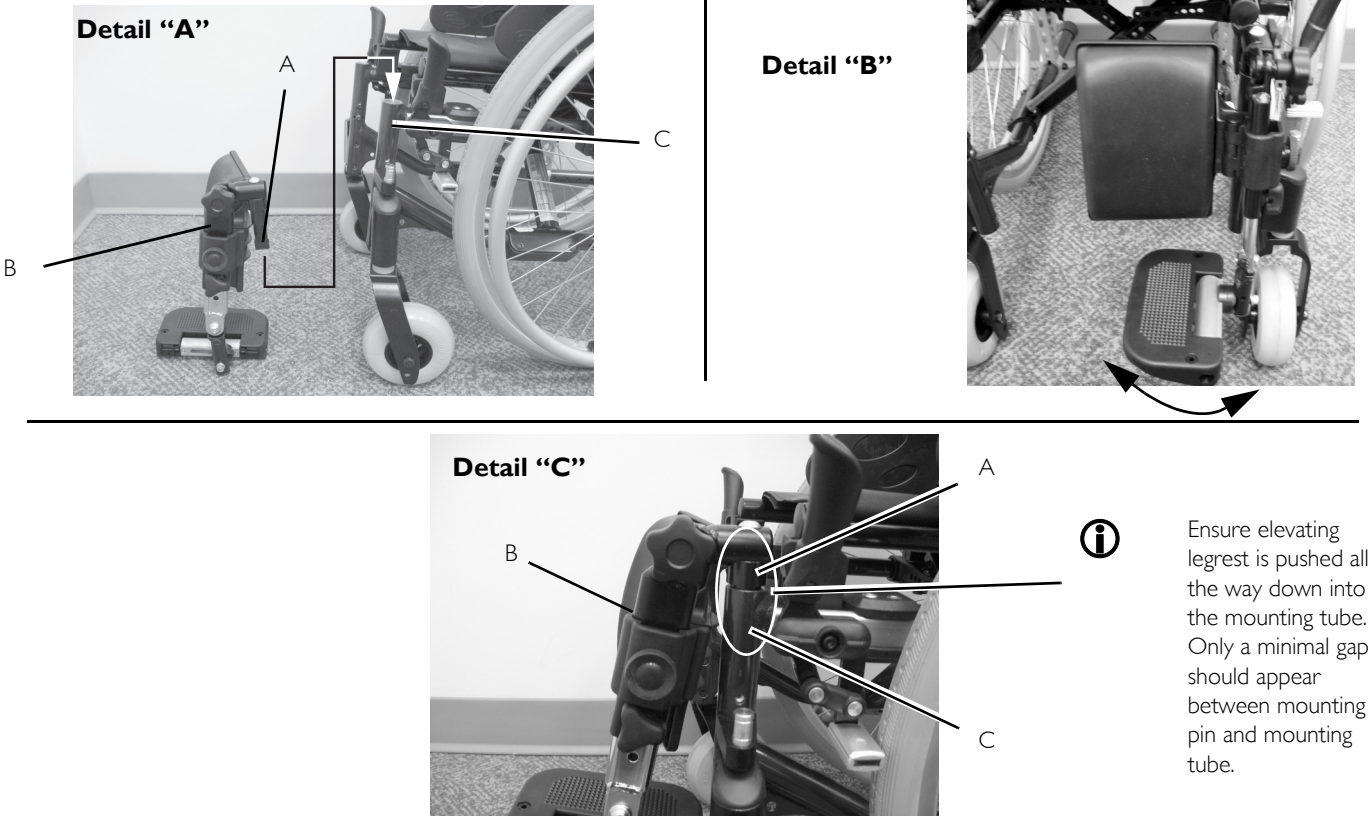
For this procedure, refer to FIGURE 16 on page 95.

Installing

1. Insert the mounting pin (A) of the elevating legrest (B) into the mounting tube (C) on the wheelchair frame (Detail “A”).
2. After the mounting pin is inserted into the mounting tube, rotate the elevating legrest side to side to ensure mounting pin is seated properly in the mounting tube (Detail “B” and “C”).

Removing

1. Lift elevating legrest up and off of wheelchair frame.



Ensure elevating legrest is pushed all the way down into the mounting tube. Only a minimal gap should appear between mounting pin and mounting tube.

FIGURE 16 Installing/Removing Elevating Legrests - MyOn Jr

7.8 Raising/Lowering the Elevating Legrest

For this procedure, refer to FIGURE 17.

MyOn and MyOn Active

1. While supporting the elevating legrest (A) with one hand, rotate angle adjustment knob (B) counter clockwise with other hand.
2. Lift or lower elevating legrest to one of seven preset angle positions (C).
3. Release angle adjustment knob and legrest will lock in place.

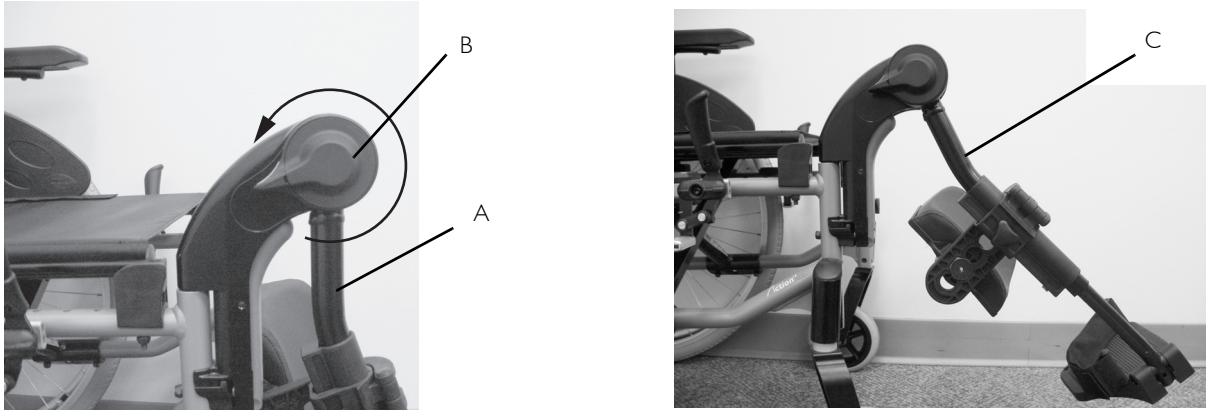


FIGURE 17 Raising/Lowering the Elevating Legrest - MyOn and MyOn Active

MyOn Jr

For this procedure, refer to FIGURE 18 on page 97.

1. With one hand supporting the elevating legrest (A), turn the adjustment knob (B) counterclockwise.

2. Adjust legrest Up or Down to desired position.
3. Secure the legrest in position by turning the adjustment knob clockwise.

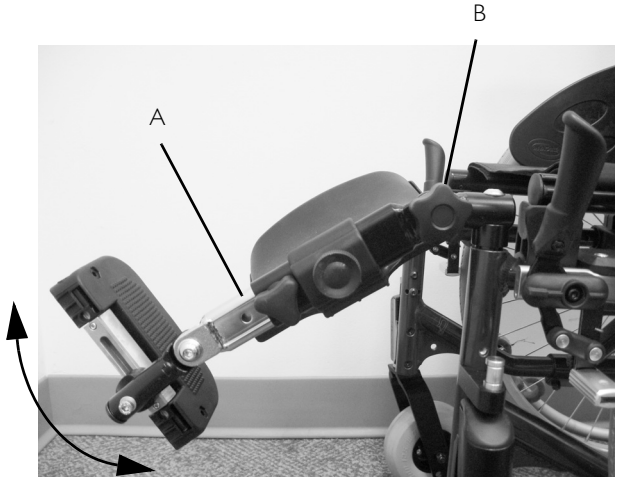


FIGURE 18 Raising/Lowering the Elevating Legrest - MyOn Jr

7.9 Using Flipback Armrest.

WARNING

Make sure the armrest release lever is in the locked position before using the wheelchair.

For this procedure, refer to FIGURE 19 on page 98.

1. Perform one of the following:

- For transferring - depress the button (A) and rotate the armrest (B) backward.
- To use the armrest - rotate the armrest forward and then downward into the arm socket, ensure button protrudes fully through hole (c) in arm socket (D).

FIGURE 19 Using Flipback Armrest.

Yes, you can®

MyOn™ Active
MyOn
MyOn Jr

Manuel de l'utilisateur

DÉTAILLANT : Ce manuel DOIT ÊTRE livré à l'utilisateur du fauteuil roulant.

UTILISATEUR : AVANT d'utiliser ce produit, lisez ce manuel, puis conservez-le pour consultation future.

CONTENU

1 GÉNÉRAL 103

Pictogrammes 103
Garantie limitée 104

2 SÉCURITÉ 105

Directives générales 105

3 VUE D'ENSEMBLE 111

Emplacements des étiquettes 111
Identification des composantes 113
Paramètres types du produit 114

4 SÉCURITÉ/MANIPULATION DES FAUTEUILS ROULANTS 121

Sécurité/Manipulation des fauteuils roulants 121
Stabilité et équilibre 121
Surmonter les obstacles quotidiens 122
Remarque à l'intention des préposés aux utilisateurs de fauteuils roulants 122
Basculement 123
Escaliers 124
Escaliers roulants 125
Transfert vers un autre siège et à partir d'un autre siège 126
Pourcentage de répartition du poids 127
S'étirer, se pencher et se plier - vers l'avant 128
S'étirer et se pencher - vers l'arrière 128

5 INSPECTION DE SÉCURITÉ 129

Listes de vérification pour l'inspection de sécurité 129

6 UTILISATION DU FAUTEUIL ROULANT 133

Dépliage et pliage du fauteuil roulant 133
Fixation de la poignée de manœuvre optionnelle 135

Placement de la poignée de manœuvre optionnelle en position d'entreposage 138
Utilisation des dispositifs de blocage de roues 139
Pliage des poignées du dispositif à blocage de roues 140
Installation et retrait des repose-pieds 141
Installation et retrait des repose-jambes élévateurs 145
Montée et descente des repose-jambes élévateurs 148
Utilisation de l'appuie-bras pivotant. 149
7 DÉPANNAGE ET ENTRETIEN 151
Dépannage 151
Entretien 152
Remplacement et réparation d'un pneu ou d'une chambre à air de roue arrière 154
Remplacement et réparation du pneu ou de la chambre à air des roulettes 154
Transport du fauteuil roulant 154
CHAPITRES ENTRETIEN ET RÉGLAGES 155
9 REPOSE-PIEDS 156
Réglage de la hauteur des repose-pieds 156
Remplacement de la sangle de la boucle du talon 158
Installation des pare-chocs et des sangles repose-mollets 158
Réglage de la hauteur et de la profondeur du coussin de mollets du repose-jambes élévateur 159
Remplacement de la tige de montage sur les repose-pieds de 70°, 80° et 90° 160
10 BRAS 161
Retrait/installation et réglage des bras en forme de T 161
Retrait/installation de l'hémi du coussin de bras 163
Réglage de la hauteur, la profondeur et l'angle de l'hémi du coussin de bras 164
Retrait/installation du bras de confort 166
Réglage de la hauteur, la profondeur et l'angle du bras de confort 167
Retrait/Installation des appuie-bras basculants 168

Réglage de la hauteur et la profondeur des bras basculants 169
Remplacement du coussin de l'appuie-bras 170
11 DOSSIER DU SIÈGE 172
Installation et retrait du dossier 172
Retrait/installation du rembourrage de dossier 173
Retrait/installation du rembourrage de dossier classique. 175
Rembourrage de dossier réglable 175
Installation/remplacement du rembourrage de dossier réglable 176
Réglage de la hauteur du dossier réglable 178
Réglage de l'angle du dossier 179
Retrait/Installation de la sangle de maintien du siège 180
Installation/Retrait de la barre d'écartement 181
12 ROUES ARRIÈRE/ROULETTES AVANT 182
Retrait et installation des roues arrière 182
Réglage des essieux à démontage rapide 184
Remplacement des mains-courantes 186
Réglage des fourches 186
Retrait et installation des modules de roulettes 188
Remplacement du bloc secteur 189
13 DISPOSITIF DE BLOCAGE DE ROUES 190
Réglage des dispositifs de blocage de roue 190
Remplacement de la manette du dispositif de blocage de roues. 192
14 DISPOSITIFS ANTIBASCULE 193
Installation des dispositifs antibascule 193
Réglage des dispositifs antibascule 194

1 Général

1.1 Pictogrammes

Avertissements

On emploie des mots-clés dans ce manuel; ils s'appliquent aux obstacles ou aux pratiques dangereuses qui représentent des risques de blessures graves ou de dommages matériels. Voyez les informations ci-dessous pour la définition des mots-clés.

DANGER

Danger indique l'imminence d'une situation dangereuse qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles si elle n'est pas évitée.

AVERTISSEMENT

Avertissement indique l'éventualité d'une situation dangereuse qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles si elle n'est pas évitée.

MISE EN GARDE

Mise en garde indique l'éventualité d'une situation dangereuse qui pourrait causer des dommages matériels ou des blessures légères, voire les deux, si elle n'est pas évitée.

IMPORTANT

Indique une situation dangereuse qui pourrait causer des dommages matériels si elle n'est pas évitée.

Offre des conseils, des recommandations et des informations utiles pour assurer un fonctionnement optimal.

1 GÉNÉRAL

1.2 Garantie limitée

Cette garantie s'applique uniquement à l'acheteur/utilisateur original de nos produits.

Cette garantie vous donne des droits légaux précis. Vous pouvez jouir d'autres droits qui s'appliquent d'une province à l'autre.

Invacare garantit que ses produits sont exempts de tout défaut de matériaux et de main d'oeuvre pour une période d'un an à compter de la date d'achat lorsque les produits sont achetés à l'état neuf et inutilisé chez Invacare ou un détaillant autorisé.

Les cadres latéraux et traverses jouissent d'une garantie limitée à vie à compter de la date d'achat lorsque les produits sont achetés à l'état neuf et inutilisé chez Invacare ou un détaillant autorisé pour le premier acheteur/utilisateur. Si, lors de cette période de garantie, ce produit est jugé défectueux, ledit produit sera réparé ou remplacé selon le choix de Invacare avec des pièces réusinées ou neuves. Cette garantie ne comprend pas les frais de main d'œuvre ou d'expédition encourus pour le remplacement de pièces ou la réparation de ce produit. Les réparations de produit ne prolongent pas cette garantie; la couverture du produit réparé se termine en même temps que cette garantie restreinte. La seule obligation dd Invacare et votre seul recours selon cette garantie se limitent au remplacement des pièces ou à la réparation du produit.

Pour le service au titre de la garantie, communiquez avec le détaillant chez qui vous avez acheté le produit Invacare. En cas d'insatisfaction à l'égard du service au titre de la garantie, écrivez directement à Invacare à l'adresse figurant à la dernière page. Indiquez le nom du détaillant, son adresse, le numéro de modèle et la date d'achat, la nature du défaut et le numéro de série du produit, le cas échéant. NE retournez PAS les produits à l'usine avant d'en avoir obtenu notre autorisation.

LIMITES EXCLUSIONS : LA GARANTIE SUSMENTIONNÉE NE S'APPLIQUE PAS AUX PRODUITS DONT LE NUMÉRO DE SÉRIE A ÉTÉ ENLEVÉ OU MODIFIÉ; AUX PRODUITS QUI ONT FAIT L'OBJET DE NÉGLIGENCE OU D'UN ACCIDENT, D'UNE MAUVAISE UTILISATION, D'UN MAUVAIS ENTRETIEN OU ENTREPOSAGE; AUX PRODUITS MODIFIÉS SANS L'ACCORD ÉCRIT D'INVACARE Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA MODIFICATION AU MOYEN DE PIÈCES OU DE RALLONGES NON AUTORISÉES; AUX PRODUITS ENDOMMAGÉS SUITE À DES RÉPARATIONS DE PIÈCES SANS L'ACCORD SPÉCIFIQUE D'INVACARE; AUX PRODUITS ENDOMMAGÉS PAR DES CIRCONSTANCES QUI SONT HORS DU CONTRÔLE D'INVACARE, ET UNE TELLE ÉVALUATION NE SERA FAITE QUE PAR INVACARE. LA GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS AUX PROBLÈMES DÉCOULANT DE L'USURE NORMALE OU DU NON-RESPECT DE CES DIRECTIVES.

LA GARANTIE EXPRESSE QUI PRÉCÈDE EST EXCLUSIVE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, QU'ELLE SOIT EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, ET L'UNIQUE RECOURS EN CAS DE VIOLATION DE QUELQUE GARANTIE QUE CE SOIT SERA LIMITÉ À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DU PRODUIT DÉFECTUEUX CONFORMÉMENT AUX CONDITIONS FOURNIES ICI. L'APPLICATION DE TOUTE GARANTIE IMPLICITE QUELLE QU'EN SOIT LA NATURE NE SE PROLONGE PAS AU-DELÀ DE LA DURÉE DE LA GARANTIE EXPRESSE FOURNIE ICI. INVACARE N'EST PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES INDIRECTS OU ACCESSOIRES QUELS QU'ILS SOIENT.

CETTE GARANTIE DEVRA ÊTRE ADAPTÉE EN VUE DE RESPECTER LES LOIS ET LES RÈGLEMENTS DES ÉTATS ET DES PROVINCES.

2 Sécurité

Ce chapitre sur la sécurité comprend de l'information importante pour le fonctionnement et l'utilisation sécuritaires de ce produit.

2.1 Directives générales

AVERTISSEMENT

N'UTILISEZ PAS ce produit ou tout autre équipement offert en option sans avoir, au préalable, entièrement lu et compris ces instructions et tout autre document comme le manuel de l'utilisateur, le manuel d'entretien ou les feuillets d'instructions fournis avec ce produit ou avec l'équipement en option. Communiquez avec un professionnel de la santé, un détaillant ou un technicien qualifié si vous ne comprenez pas les avertissements, mises en garde et instructions avant de tenter d'utiliser cet équipement pour éviter tout risque de blessures ou de dommages.

AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES ACCESSOIRES

Les produits Invacare sont conçus et fabriqués expressément pour être utilisés avec les accessoires Invacare. Invacare n'a pas examiné les accessoires conçus par d'autres fabricants; ces accessoires ne devraient pas être utilisés avec les produits Invacare.

AVIS

L'INFORMATION COMPRISE DANS CE DOCUMENT PEUT ÊTRE MODIFIÉE SANS PRÉAVIS.

Vérifiez tous les composants pour vous assurer qu'ils n'ont pas été endommagés en cours d'expédition. Faites-en l'essai avant de les utiliser. Si vous constatez que le produit est endommagé, NE l'utilisez PAS. Communiquez avec Invacare ou le transporteur pour de plus amples instructions.

AVERTISSEMENT

Utilisateur de fauteuil roulant

En tant que fabricant de fauteuils roulants, Invacare s'efforce d'offrir une vaste gamme de fauteuils roulants pour satisfaire les nombreux besoins des utilisateurs. Toutefois, le choix final d'un type de fauteuil roulant incombe uniquement à l'utilisateur et au professionnel de la santé qualifié pour faire ce choix.

AVERTISSEMENT

Sangles d'arrimage du fauteuil roulant

Invacare recommande que les utilisateurs de fauteuils roulants NE soient PAS transportés dans des véhicules, quel qu'en soit le type, lorsqu'ils sont assis dans leur fauteuil. À ce jour, le ministère des Transports n'a approuvé aucun type de système d'arrimage permettant le transport d'un utilisateur assis dans son fauteuil roulant dans un véhicule en mouvement, quel qu'en soit le type.

Invacare considère que les utilisateurs de fauteuil roulant devraient être transférés dans un siège approprié lorsqu'ils prennent place dans les véhicules de transport et devraient utiliser les systèmes d'arrimage mis à leur disposition par l'industrie automobile. Invacare ne peut pas recommander de système de transport de fauteuil roulant et, de fait, n'en recommande aucun.

Avertissement concernant la stabilité

La hauteur du siège, la profondeur du siège, l'angle d'inclinaison du dossier, le système/revétement de siège, la taille/position des roues arrières, la taille/position des roulettes avant ainsi que l'état physique de l'utilisateur sont autant de facteurs qui influent directement sur la stabilité du fauteuil roulant. Toute modification à l'une de ces variables ou à une combinaison des neuf peut compromettre la stabilité du fauteuil. Ces réglages DOIVENT être exécutés par un technicien qualifié.

La hauteur du siège au sol varie en fonction de la taille et de la position des roues arrière, de la taille et de la position des roulettes avant et de l'angle du siège par rapport au sol. Ces réglages DOIVENT être exécutés par un technicien qualifié.

Quand des changements aux éléments indiqués dans la colonne de gauche surviennent, consultez le diagramme et reportez-vous à la procédure • pour assurer la stabilité, la sécurité et la mise en service appropriées du fauteuil roulant.	HAUTEUR DU SIÈGE	PROFONDEUR DU SIÈGE	ANGLE D'INCLINAISON DU DOSSIER	REVÊTEMENT DU SYSTÈME DE SIÈGE	TAILLE DE LA ROULETTE	POSITION DE LA ROULETTE	TAILLE DES ROUES ARRIÈRES	POSITION DES ROUES ARRIÈRES	CONDITION PHYSIQUE DE L'UTILISATEUR	DISPOSITIFS DE BLOCAGE DE ROUE	DISPOSITIFS ANTIBASCULE
HAUTEUR DU SIÈGE	•	X	X	X	X	X	X	X	S. O.	S. O.	S. O.
PROFONDEUR DU SIÈGE	X	•	X	X	X	X	X	X	S. O.	S. O.	S. O.
ANGLE D'INCLINAISON DU DOSSIER	X	X	•	X	X	X	X	X	S. O.	S. O.	S. O.
SYSTÈME DE SIÈGE/REVÊTEMENT	X	X	X	•	X	X	X	X	X	S. O.	S. O.
TAILLE DE LA ROULETTE	X	S. O.	X	S. O.	•	X	X	X	S. O.	X	X
POSITION DE LA ROULETTE	X	S. O.	X	S. O.	X	•	X	X	S. O.	X	X
TAILLE DES ROUES ARRIÈRES	X	S. O.	X	S. O.	X	X	•	X	S. O.	X	X
POSITION DES ROUES ARRIÈRES	X	S. O.	X	S. O.	X	X	X	•	S. O.	X	X
CONDITION PHYSIQUE DE L'UTILISATEUR	X	X	X	X	X	X	X	X	•	S. O.	S. O.

AVERTISSEMENT

Informations pour la réparation et l'entretien

À moins d'indication contraire, tous les travaux d'entretien et les réglages doivent être exécutés sur un fauteuil vide.

AVERTISSEMENT

Renseignements au sujet du fonctionnement

Pour déterminer et fixer vos limites de sécurité personnelles, exercez-vous à vous pencher, à vous étirer et à passer du fauteuil roulant à un autre siège et vice-versa en présence d'un professionnel de la santé qualifié, avant de commencer à vous servir activement de votre fauteuil roulant.

NE tentez PAS d'atteindre des objets lorsque cela vous oblige à vous asseoir à l'avant du siège.

NE tentez PAS d'atteindre des objets trop bas en vous penchant entre les genoux pour les ramasser au sol.

NE vous penchez PAS au-dessus du rembourrage du dossier pour atteindre des objets à l'arrière, car le fauteuil roulant pourrait basculer.

NE déplacez PAS votre poids et ne modifiez pas votre position assise dans la direction des objets que vous tentez d'atteindre sinon, le fauteuil roulant pourrait basculer.

NE faites PAS basculer le fauteuil roulant sans aide.

N'utilisez PAS un escalier roulant pour déplacer un fauteuil roulant entre les étages. Des blessures graves pourraient survenir.

NE roulez PAS sur les routes, les rues ou les autoroutes.

NE grimpez PAS, NE montez PAS et NE descendez PAS des rampes ou des pentes de plus de 9° d'inclinaison.

NE laissez JAMAIS un fauteuil roulant vide dans une pente.

NE tentez PAS de monter monter ou de descendre une pente dont la chaussée est mouillée, glacée ou recouverte d'un film d'huile.

NE tentez PAS de franchir des bordures de trottoir ou des obstacles. Sinon, le fauteuil roulant pourrait basculer, ce qui risquerait de vous causer des blessures ou d'endommager le fauteuil roulant.

Les dispositifs de blocage de roue ne sont pas des freins. NE tentez PAS d'arrêter un fauteuil roulant en mouvement à l'aide des dispositifs de blocage de roues.

NE tentez PAS de soulever le fauteuil roulant en le tenant par une pièce amovible. Le fait de soulever le fauteuil roulant en le tenant par une pièce amovible peut causer des blessures à l'utilisateur ou des dommages au fauteuil.

N'essayez JAMAIS de soulever ou de faire basculer le fauteuil roulant en utilisant les appuie-bras en porte-à-faux ou en T, au risque de provoquer des blessures graves.

AVERTISSEMENT

NE serrez PAS trop les pièces de fixation au cadre. Cela pourrait endommager les tubes du cadre.

NE vous tenez PAS debout sur le cadre du fauteuil roulant.

Éloignez TOUJOURS les mains et les doigts des pièces mobiles pour éviter les blessures.

NE vous assoyez PAS dans le fauteuil à moins qu'il ne soit complètement ouvert et que les rails du cadre de siège s'encastrent à fond dans les blocs en H du cadre latéral.

Des dispositifs antibascule DOIVENT être installés en permanence. Bien que les dispositifs antibascule soient proposés en option (vous pouvez les commander ou non), Invacare vous conseille fortement de les commander par mesure de sécurité additionnelle pour le fauteuil roulant de l'utilisateur.

À moins d'indication contraire, tous les travaux d'entretien et les réglages doivent être exécutés sur un fauteuil vide.

Si le fauteuil roulant est exposé à des températures extrêmes (supérieures à 100 °F ou inférieures à 32 °F), à une forte humidité ou s'il est mouillé avant son utilisation, assurez-vous que les poignées de maintien NE sont PAS courbées, sinon elles pourraient causer des dommages ou des blessures.

Utilisez TOUJOURS les mains-courantes pour avancer. Bien que les mains-courantes soient proposées en option (vous pouvez les commander ou non), Invacare vous conseille fortement de les commander par mesure de sécurité additionnelle pour le fauteuil roulant de l'utilisateur.

N'utilisez PAS la palette repose-pied comme marchepied pour monter ou descendre du fauteuil.

NE laissez PAS les mains ou les doigts sous le rail de siège quand vous ouvrez ou fermez le fauteuil.

NE vous installez PAS dans le fauteuil à moins qu'il ne soit complètement ouvert et que les rails de siège s'encastrent à fond dans les blocs en H du cadre latéral.

Sangles de maintien du siège

Bouclez TOUJOURS la ceinture de maintien. Bien que la sangle de maintien est proposée en option avec le fauteuil roulant (vous pouvez la commander ou non), mais Invacare vous conseille fortement de la commander par mesure de sécurité additionnelle pour le fauteuil roulant. La sangle de maintien sert uniquement au positionnement de l'utilisateur sur le siège. Il ne s'agit pas d'un dispositif de sécurité conçu pour résister à des contraintes élevées comme les ceintures de sécurité installées dans les automobiles ou les avions. La ceinture DOIT être remplacée immédiatement, dès qu'elle présente des signes d'usure.

AVERTISSEMENT

Pour les sangles, ceintures de positionnement de siège et ceinture de maintien – il relève de la responsabilité du détaillant DME, des thérapeutes et des autres professionnels des soins de santé de déterminer si une ceinture de positionnement/ceinture de maintien est requise pour assurer le fonctionnement en toute sécurité de l'équipement par l'utilisateur. L'utilisateur qui tombe de son fauteuil roulant risque de subir des blessures graves.

Pression des pneus

N'utilisez PAS le fauteuil roulant si la pression (lb/po²) des pneus est incorrecte. NE gonflez PAS trop les pneus. Tout défaut de respecter ces recommandations pourrait entraîner l'éclatement du pneu et causer des blessures. La pression de gonflage recommandée est marquée sur le flanc du pneu.

Le remplacement d'un pneu ou d'un tube DOIT être exécuté par un technicien qualifié.

Musculation

Invacare recommande de ne pas utiliser ses fauteuils roulants comme appareils de musculation. Les fauteuils roulants d'Invacare n'ont pas été conçus ni éprouvés pour être utilisés comme appareils de musculation. Si l'utilisateur se sert du fauteuil roulant comme appareil de musculation, Invacare n'est pas tenu responsable de blessures corporelles ou d'incapacité physique et la garantie sera annulée.

Restriction sur le poids

La capacité maximale de poids sur le fauteuil roulant est de

MyOn, Myon Active (Standard) - 275 lbs (125 kgs).

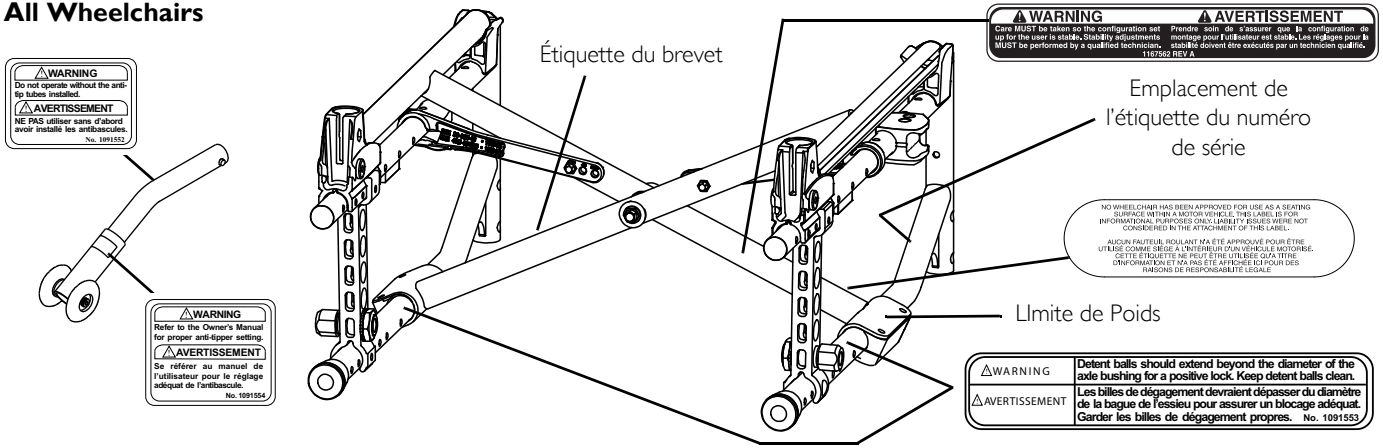
Myon Jr - 175 lbs (80 kgs)

MyOn Active (Grande capacité) - 350 lbs (159 kgs)

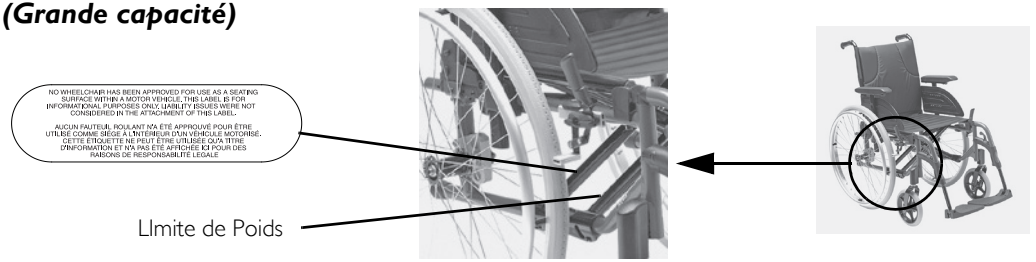
3 Vue d'ensemble

3.1 Emplacements des étiquettes

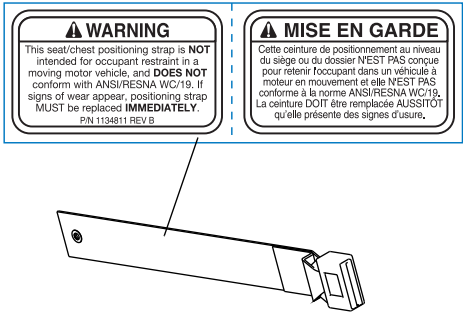
All Wheelchairs


WARNING
Do not operate without the anti-tip tubes installed.
AVERTISSEMENT
NE PAS utiliser sans d'abord avoir installé les antibascules.
No. 1091552
WARNING
Refer to the Owner's Manual for proper anti-tipper setting.
AVERTISSEMENT
Se référer au manuel de l'utilisateur pour le réglage adéquat de l'antibascule.
No. 1091554
Étiquette du brevet
WARNING
Care MUST be taken so the configuration set up for the user is stable. Stability adjustments MUST be performed by a qualified technician.
AVERTISSEMENT
Prendre soin de s'assurer que la configuration de montage pour l'utilisateur est stable. Les réglages pour la stabilité doivent être exécutés par un technicien qualifié.
1167552 REV A
Emplacement de l'étiquette du numéro de série
NO WHEELCHAIR HAS BEEN APPROVED FOR USE AS A SEATING SURFACE WITHIN A MOTOR VEHICLE. THIS LABEL IS FOR INFORMATIONAL PURPOSES ONLY. LIABILITY ISSUES WERE NOT CONSIDERED IN THE ATTACHMENT OF THIS LABEL.
AUCUN FAUTEUIL ROULANT N'A ÉTÉ APPROUVÉ POUR ÊTRE UTILISÉ COMME SIÈGE À L'INTÉRIEUR D'UN VÉHICULE MOTORISÉ. CETTE ÉTIQUETTE NE PEUT ÊTRE UTILISÉE QU'À TITRE D'INFORMATION ET N'A PAS ÉTÉ AFFICHÉE ICI POUR DES RAISONS DE RESPONSABILITÉ LEGALE
LImite de Poids
WARNING
Detent balls should extend beyond the diameter of the axle bushing for a positive lock. Keep detent balls clean.
AVERTISSEMENT
Les billes de dégagement devraient dépasser du diamètre de la bague de l'essieu pour assurer un blocage adéquat. Garder les billes de dégagement propres.
No. 1091553

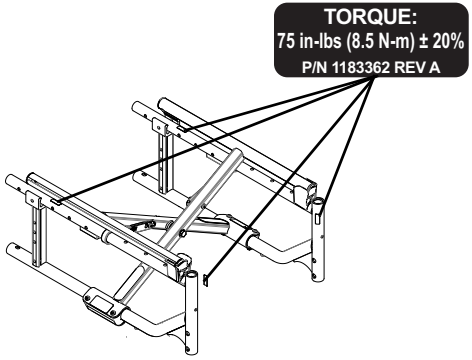
MyOn Active (Grande capacité)


NO WHEELCHAIR HAS BEEN APPROVED FOR USE AS A SEATING SURFACE WITHIN A MOTOR VEHICLE. THIS LABEL IS FOR INFORMATIONAL PURPOSES ONLY. LIABILITY ISSUES WERE NOT CONSIDERED IN THE ATTACHMENT OF THIS LABEL.
AUCUN FAUTEUIL ROULANT N'A ÉTÉ APPROUVÉ POUR ÊTRE UTILISÉ COMME SIÈGE À L'INTÉRIEUR D'UN VÉHICULE MOTORISÉ. CETTE ÉTIQUETTE NE PEUT ÊTRE UTILISÉE QU'À TITRE D'INFORMATION ET N'A PAS ÉTÉ AFFICHÉE ICI POUR DES RAISONS DE RESPONSABILITÉ LEGALE
LImite de Poids

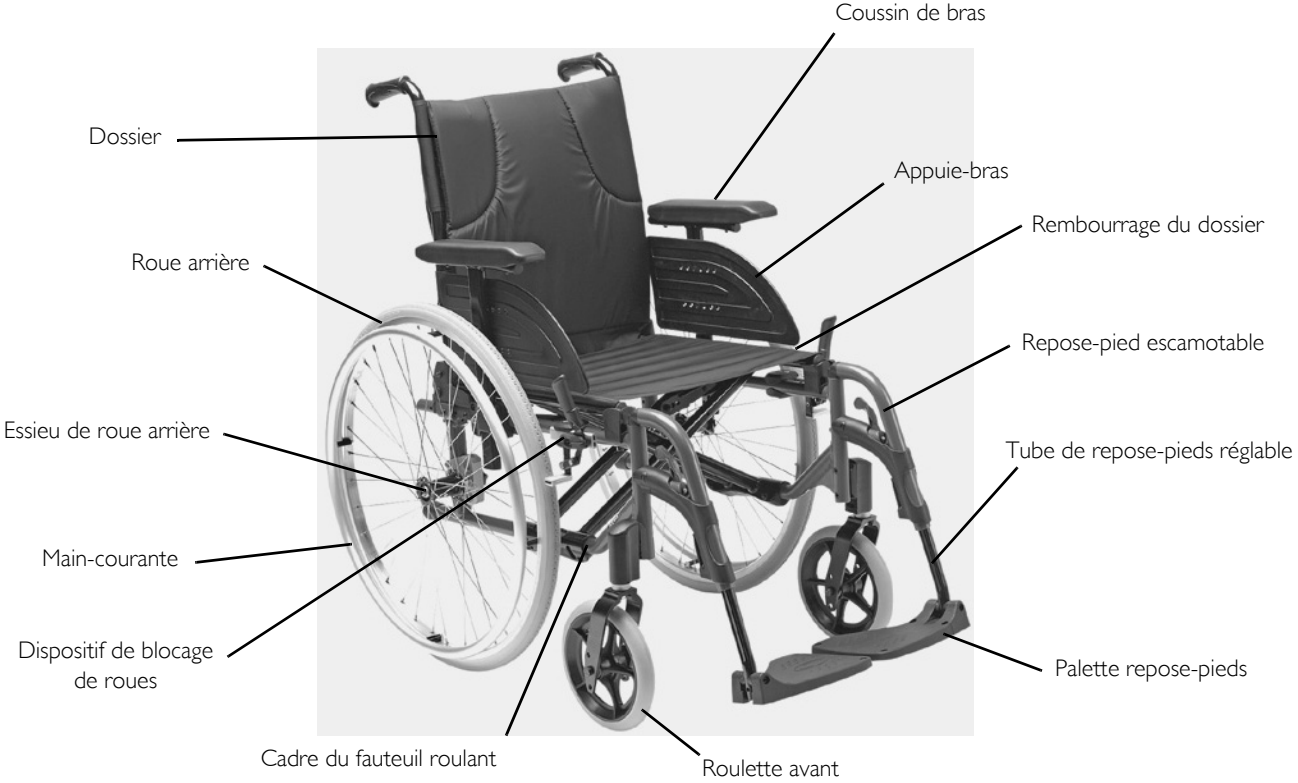
3 VUE D'ENSEMBLE


WARNING
This seat/chest positioning strap is NOT intended for occupant restraint in a moving motor vehicle, and DOES NOT conform with ANSI/RESNA WC/19. If signs of wear appear, positioning strap MUST be replaced IMMEDIATELY.
P/N 1134811 REV B
MISE EN GARDE
Cette ceinture de positionnement au niveau du siège ou du dossier N'EST PAS conçue pour retenir l'occupant dans un véhicule à moteur en mouvement et elle N'EST PAS conforme à la norme ANSI/RESNA WC/19. La ceinture DOIT être remplacée AUSSITÔT qu'elle présente des signes d'usure.

Une ceinture de positionnement, de style ceinture de siège d'automobile, est illustrée. Cette étiquette est également apposée sur la ceinture de positionnement de style ceinture de siège d'avion..

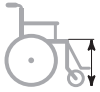


3.2 Identification des composantes



3.3 Paramètres types du produit

DESCRIPTION	DESSIN GRAPHIQUE	MyOn	MyOn Jr	MyOn Active
LARGEUR DU SIÈGE :		- 50 cm (20 po) par incréments de 2,5 cm (1 po)	Largeur de siège réglable de 20 à 28 cm (8 à 11 po) et de 30 à 38 cm (12 à 15 po) par incréments de 2,5 cm (1 po)	38 à 48 cm (15 à 19 po) par incréments de 2,5 cm (1 po) (classique) 50, 55 ou 50 cm (20, 22 ou 24 po) (Grande capacité)
LARGEUR HORS TOUT :		$22\ ^{7}/_{16}$ - $27\ ^{7}/_{16}$ pouces par incréments de 1 pouce.	$15\ ^{9}/_{16}$ - $22\ ^{9}/_{16}$ par incréments de 1 pouce.	$23\ ^{1}/_{4}$ - $32\ ^{1}/_{4}$ par incréments de 1 pouce.
LARGEUR DU FAUTEUIL ROULANT PLIÉ :		$11\ ^{1}/_{4}$ pouces	$12\ ^{3}/_{8}$	12
PROFONDEUR DU SIÈGE :		40, 43, 45, 48 et 50 cm (16, 17, 18, 19, 20 po) Réglable à 40 et 45 cm (16 et 18 po)	20 à 38 cm (8 à 15 po) par incréments de 2,5 cm (1 po)	40 à 50 cm (16 à 20 po) par incréments de 2,5 cm (1 po) Profondeur de siège réglable de 40 à 45 cm (16 à 18 po) et de 45 à 50 cm (18 à 20 po) par incréments de 2,5 cm (1 po)
PROFONDEUR HORS TOUT (ACCESSOIRES COMPRIS)		$39\ ^{3}/_{8}$ pouces	$36\ ^{5}/_{8}$	$41\ ^{5}/_{16}$ minimum $43\ ^{11}/_{16}$ max

DESCRIPTION	DESSIN GRAPHIQUE	MyOn	MyOn Jr	MyOn Active
PROFONDEUR HORS TOUT (ACCESSOIRES COMPRIS)		28 1/4 minimum 33 3/4 max	27 9/16 minimum 29 1/2 max	32 11/16 minimum 35 5/16 max
HAUTEUR HORS TOUT		81 cm (32 po) minimum 101 cm (40 po) maximum	35 13/16 minimum 36 5/8 max	35 5/16 minimum 40 9/16 max
HAUTEUR DU FAUTEUIL AVEC LE DOSSIER PLIÉ		24 5/8 pouces min. 29 1/2 pouces max	27 3/16 minimum 71 (28) maximum	s. o.
HAUTEUR DE SIÈGE AU SOL DU DEVANT DU SIÈGE AU SOL		14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	14, 15, 16, 17, 18	14, 15, 16, 17, 18, 19, 20
HAUTEUR DE SIÈGE AU SOL DE L'ARRIÈRE DU SIÈGE AU SOL		13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	13, 14, 15, 16, 17	13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20
TYPE DE DOSSIERS :		Fixe (0°, 7°) Hauteur réglable Repliable Angle réglable de 7° dossier de hauteur réglable		

DESCRIPTION	DESSIN GRAPHIQUE	MyOn	MyOn Jr	MyOn Active
HAUTEUR DU DOSSIER:		Dossier fixe à 0° : Tige à hauteur réglable avec poignée de 38 à 48 cm (15 à 19 po) avec incréments de 2,5 cm (1 po) Rembourrage à 2 positions de 40 et 43 cm (16 et 17 po) 50 cm (20 po) Dossier fixe de 7° : Tige à hauteur réglable avec poignée de 35 à 45 cm (14 à 18 po) avec incréments de 2,5 cm (1 po) Rembourrage à 2 positions de 40 et 43 cm (16 et 17 po) 50 cm (20 po) Dossier à angle réglable de 7° Hauteur réglable de 35 à 45 cm (14 à 18 po) avec incréments de 2,5 cm (1 po) 50 cm (20 po) Dossier pliable : 43 cm (17 po) 50 cm (20 po)	Dossier fixe à 0° : Tige à hauteur réglable avec poignée de 38 à 43 cm (15 à 17 po) avec incréments de 2,5 cm (1 po) 38, 40 et 43 cm (15, 16 et 17 po) Dossier fixe de 7° : Tige à hauteur réglable avec poignée de 35 à 40 cm (14 à 16 po) avec incréments de 2,5 cm (1 po) 38, 40 et 43 cm (15, 16 et 17 po) Dossier à angle réglable de 7° Hauteur réglable de 35 à 45 cm (14 à 18 po) avec incréments de 2,5 cm (1 po) Dossier pliable : 38, 40 et 43 cm (15, 16 et 17 po)	Dossier fixe à 0° : Tige à hauteur réglable avec poignée de 38 à 48 cm (15 à 19 po) avec incréments de 2,5 cm (1 po) Rembourrage à 2 positions de 40 et 43 cm (16 et 17 po) 50 cm (20 po) Dossier fixe de 7° : 35 cm (14 po) Tige à hauteur réglable avec poignée de 35 à 45 cm (14 à 18 po) avec incréments de 2,5 cm (1 po) Rembourrage à 2 positions de 40 et 43 cm (16 et 17 po) 50 cm (20 po) Dossier à angle réglable de 7° Hauteur réglable de 35 à 45 cm (14 à 18 po) avec incréments de 2,5 cm (1 po) 50 cm (20 po) Dossier pliable : 43 cm (17 po) 50 cm (20 po)

DESCRIPTION	DESSIN GRAPHIQUE	MyOn	MyOn Jr	MyOn Active
ANGLE D'INCLINAISON DU DOSSIER		Dossier à angle réglable de 7° hauteur réglable de 35 à 45 cm (14 à 18 po) : -6° à 16° plage infinie Angle réglable de 7° du dossier de 50 cm (20 po) -6° à 16° plage infinie	Dossier à angle réglable de 7° hauteur réglable de 35 à 45 cm (14 à 18 po) : -6° à 16° plage infinie	Dossier à angle réglable de 7° hauteur réglable de 35 à 45 cm (14 à 18 po) : -6° à 16° plage infinie Angle réglable de 7° du dossier de 50 cm (20 po) -6° à 16° plage infinie
TYPE DE REMBOURRAGE DE DOSSIER	s. o.	Tension réglable Tension rembourrée réglable Support lombaire	Largeur et hauteur réglables de type nylon	Tension réglable Tension rembourrée réglable Support lombaire
STYLES DE BRAS :	s. o.	Hauteur réglable de bras en « T » (longueur complète ou de bureau) Bras basculants hauteur fixe et hauteur réglable (Longueur complète ou de bureau) Confort Dartex amovible Coussin de bras Hemi Dartex amovible Garde-boue amovible	Hauteur réglable de bras en « T » (longueur complète ou de bureau) Garde-boue amovible Garde-jupe amovible	Hauteur réglable de bras en « T » (longueur complète ou de bureau) Bras basculants hauteur fixe et hauteur réglable (Longueur complète ou de bureau) Amovible (hauteur complète ou de bureau) Coussin de bras Hemi Dartex amovible Garde-boue amovible

3 VUE D'ENSEMBLE

DESCRIPTION	DESSIN GRAPHIQUE	MyOn	MyOn Jr	MyOn Active
REPOSE-PIEDS :	s. o.	Pivotement de 70° vers l'intérieur/extérieur Pivotant vers l'intérieur/pivotant vers l'extérieur à 80° Pivotant vers l'intérieur ou pivotant vers l'extérieur à 90° Repose-jambes à hauteur réglable pivotant vers l'intérieur/ pivotant vers l'extérieur Repose-jambes d'amputé	Crochet de suspension d'envol droit à 90° Charnière droite courte pivotant vers l'intérieur/l'extérieur à 80° Position classique à 0° Charnière droite courte pivotant vers l'intérieur/l'extérieur à 80° Position d'abduction à 30° Charnière droite longue pivotant vers l'intérieur/l'extérieur à 80° Position classique à 0° Charnière droite longue pivotant vers l'intérieur/l'extérieur à 80° Position d'abduction à 30° Envol de repose-jambes élévateur	Pivotement de 70° vers l'intérieur/extérieur Pivotant vers l'intérieur/pivotant vers l'extérieur à 80° Crochet de suspension d'envol droit à 90° Repose-jambes à hauteur réglable pivotant vers l'intérieur/ pivotant vers l'extérieur Repose-jambes d'amputé
PALETTE REPOSE-PIEDS	s. o.	Palettes repose-pieds basculantes Basculante, à angle réglable Basculante, à profondeur réglable et angle réglable Palette repose-pieds d'un morceau		
ESSIEU ARRIÈRE :	s. o.	Permanent Dégagement rapide	Permanent Dégagement rapide	Dégagement rapide

DESCRIPTION	DESSIN GRAPHIQUE	MyOn	MyOn Jr	MyOn Active
ROUES ARRIÈRE :	s. o.	Roues composites de 50 cm (20 po) (pneus pneumatiques, insertions pneumatiques increvables, pneus en uréthane) Roues composites de 55 cm (22 po) (pneus pneumatiques, insertions pneumatiques increvables, pneus en uréthane) Roues composites de 60 cm (24 po) (pneus pneumatiques, insertions pneumatiques increvables, pneus en uréthane, pneus avec cordes en uréthane)	Roues composites de 50 cm (20 po) (pneus pneumatiques, insertions pneumatiques increvables, pneus en uréthane) Roues composites de 55 cm (22 po) (pneus pneumatiques, insertions pneumatiques increvables, pneus en uréthane) Roues composites de 46cm (18 po) (insertions pneumatiques increvables)	Roues composites de 50 cm (20 po) (pneus pneumatiques, insertions pneumatiques increvables, pneus en uréthane) Roues composites de 55 cm (22 po) (pneus pneumatiques, insertions pneumatiques increvables, pneus en uréthane) Roues composites de 60 cm (24 po) (pneus pneumatiques, insertions pneumatiques increvables, pneus en uréthane, pneus cordes en uréthane)
MAINS-COURANTES :	s. o.	Aluminium anodisé Revêtu de plastique Mains-courantes en chrome Mains-courantes en composite Revêtu de plis noirs Revêtu de plastique avec 8 projections obliques Revêtu de plastique avec 8 projections verticales Revêtu de plastique avec 12 projections verticales		
DISPOSITIFS DE BLOCAGE DE ROUE :	s. o.	Tirez pour verrouiller (pince en fonction) Appuyez pour verrouiller (pince en fonction) Tirez pour verrouiller avec extension de dispositif de blocage de roue (pince en fonction) Appuyez pour verrouiller avec extension de dispositif de blocage de roue (pince en fonction)		

DESCRIPTION	DESSIN GRAPHIQUE	MyOn	MyOn Jr	MyOn Active
OPTIONS DE ROULETTES :	s. o.	roulettes en uréthane d'aluminium de 12 cm (5 po) roulettes en uréthane de composite de 12 cm (5 po) roulettes à roulement doux de 5 x 1 1/2 po (12 x 3,8 cm) composite d'uréthane de 15 cm (6 po) roulettes à 3 rayons roulettes pneumatiques en composite de 6 x 1 1/4 po (15 x 3,1 cm) roulettes en uréthane de composite de 8 x 1 1/4 po (20,3 x 3,1 cm) roulettes pneumatiques de 8 x 1 1/4 po (20,3 x 3,1 cm) Insertions increvables pour roulettes de 8 x 1 1/4 po (20,3 x 3,1 cm)	roulettes en uréthane d'aluminium de 12 cm (5 po) roulettes en uréthane de composite de 12 cm (5 po) roulettes à roulement doux de 5 x 1 1/2 po (12 x 3,8 cm)	roulettes en uréthane d'aluminium de 12 cm (5 po) roulettes en uréthane de composite de 12 cm (5 po) roulettes à roulement doux de 5 x 1 1/2 po (12 x 3,8 cm) de large composite d'uréthane de 15 cm (6 po) roulettes à 3 rayons roulettes pneumatiques en composite de 6 x 1 1/4 po (15 x 3,1 cm) roulettes en uréthane de composite de 8 x 1 1/4 po (20,3 x 3,1 cm) roulettes pneumatiques de 8 x 1 1/4 po (20,3 x 3,1 cm) Insertions increvable pour roulettes de 8 x 1 1/4 po (20,3 x 3,1 cm)
POIDS* :	s. o.	14,5 kg (32 lb)	14,5 kg (32 lb)	15 kg (33 lb)
CAPACITÉ PONDÉRALE	s. o.	125 kg (275 lb)	80 kg (175 lb)	Classique - 125 kg (275 lb) Grande Capacité - 350 Lbs (159 kg)
POIDS D'EXPÉDITION (APPROXIMATIF) :	s. o.	15,4 kg (34 lb)	15,4 kg (34 lb)	15,4 kg (34 lb)

4 Sécurité/Manipulation des fauteuils roulants

4.1 Sécurité/Manipulation des fauteuils roulants

La sécurité et la manipulation du fauteuil roulant nécessitent toute l'attention de l'utilisateur et celle du préposé. Ce guide présente les procédures et les techniques les plus courantes d'utilisation et d'entretien sécuritaires du fauteuil roulant. Il est important que l'utilisateur pratique et maîtrise ces techniques de sécurité. Il doit se sentir à l'aise à manœuvrer le fauteuil roulant malgré les obstacles courants de la vie quotidienne.

Ces renseignements ne constituent que des notions de base. Les techniques décrites aux pages suivantes se sont avérées efficaces pour bon nombre d'utilisateurs.

Les utilisateurs d'un fauteuil roulant développent souvent des habiletés autres que celles décrites dans ce guide, mieux adaptées à leurs activités quotidiennes. Invacare encourage chaque personne à découvrir ce qui lui convient le mieux afin de surmonter les obstacles physiques de la vie quotidienne. Toutefois, toutes les mises en garde et tous les avertissements DOIVENT être respectés. Les techniques décrites dans ce guide constituent un point de départ pour le nouvel utilisateur et elles privilégient avant tout la sécurité.

4.2 Stabilité et équilibre

AVERTISSEMENT

Bouclez TOUJOURS la ceinture de maintien. Bien que la sangle de maintien est proposée en option avec le fauteuil roulant (vous pouvez la commander ou non), mais Invacare vous conseille fortement de la commander par mesure de sécurité additionnelle pour le fauteuil roulant. La ceinture de maintien sert uniquement au positionnement de l'utilisateur sur le siège. Il ne s'agit pas d'un dispositif de sécurité conçu pour résister à des contraintes élevées comme les ceintures de sécurité installées dans les automobiles ou les avions. La ceinture DOIT être remplacée IMMÉDIATEMENT dès qu'elle présente des signes d'usure.

NE tentez PAS de soulever le fauteuil en tirant sur une pièce amovible. Soulever le fauteuil en le tenant par une pièce amovible peut causer des blessures à l'utilisateur ou des dommages au fauteuil.

Assurez-vous TOUJOURS que les poignées ne sont pas lâches avant d'utiliser le fauteuil. Si elles sont lâches ou usées, remplacez-les IMMÉDIATEMENT.

NE montez PAS, NE descendez PAS et NE traversez PAS les rampes ou les pentes de plus de 9° d'inclinaison.

Invacare recommande fortement de descendre doucement les rampes et les pentes afin d'éviter les freinages et arrêts brusques.

AVERTISSEMENT

NE laissez PAS les repose-jambes en position entièrement déployés pendant la descente de rampes ou de pentes.

Le transport d'objets lourds sur les genoux de l'utilisateur assis dans le fauteuil roulant peut le déséquilibrer et entraîner des blessures graves et des dommages au fauteuil et aux éléments environnants.

Ce fauteuil roulant a été conçu pour asseoir une seule personne. Si plus d'une personne prend place dans le fauteuil roulant, sa stabilité peut être compromise, ce qui peut entraîner des blessures graves pour l'utilisateur et le passager ainsi que des dommages au fauteuil et aux éléments environnants.

Pour assurer la stabilité et le bon fonctionnement de votre fauteuil, vous devez toujours porter la sangle de maintien et maintenir un bon équilibre. Votre fauteuil roulant a été conçu pour demeurer droit et stable pendant les activités quotidiennes tant que vous ne déplacez pas son centre de gravité.

Essentiellement toutes les activités qui comportent des mouvements sur le fauteuil ont pour effet de déplacer le centre de gravité de l'utilisateur. Invacare recommande l'utilisation de sangles de maintien pour plus de sécurité quand vos activités vous forcent à déplacer votre poids sur le fauteuil.

NE vous penchez PAS vers l'avant plus loin que les appuie-bras. Assurez-vous que les roulettes sont orientées vers l'avant lorsque l'utilisateur se penche vers l'avant. Pour ce faire, il suffit de faire avancer, puis de faire reculer le fauteuil roulant en ligne droite.

4.3 Surmonter les obstacles quotidiens

Apprendre à utiliser un fauteuil roulant peut diminuer les frustrations ressenties devant les obstacles de la vie quotidienne. Il est essentiel d'être attentif au centre de gravité pour maintenir la stabilité et l'équilibre.

4.4 Remarque à l'intention des préposés aux utilisateurs de fauteuils roulants

Lorsque l'utilisateur du fauteuil roulant a besoin d'aide, adoptez toujours des postures sécuritaires. Maintenez le dos droit et pliez les genoux quand vous inclinez le fauteuil ou quand vous devez franchir une bordure de trottoir ou quelque autre obstacle.

Prêtez une attention particulière aux pièces amovibles comme les bras ou les repose-jambes. Ces pièces ne doivent JAMAIS servir d'appui ou de support pour soulever ou déplacer le fauteuil, car elles peuvent se dégager inopinément et causer des blessures à l'utilisateur et au(x) préposé(s).

Lors de l'apprentissage d'une nouvelle technique d'aide, demandez l'aide d'un préposé expérimenté avant de l'essayer seul.

4.5 Basculement

AVERTISSEMENT

NE faites PAS basculer le fauteuil roulant sans aide**.**

Lorsque le fauteuil est incliné, un préposé doit saisir le dossier du fauteuil ou une pièce fixe (non amovible). Avisez l'occupant du fauteuil avant d'incliner le fauteuil et rappelez-lui de se pencher vers l'arrière. Assurez-vous que les pieds et les mains de l'occupant se trouvent à l'écart des roues.

Basculement — Bordures de trottoir

Après avoir maîtrisé les techniques d'inclinaison du fauteuil, utilisez cette procédure pour franchir des bordures de trottoir, des escaliers bas, etc.

Les dispositifs anti-bascule doivent être tournés vers le haut ou retirés avant d'incliner le fauteuil roulant.

Méthode 1 - Fauteuils avec tubes saillants

Basculez le fauteuil jusqu'à ce que vous atteigniez un point d'équilibre et que les roulettes soient assez hautes pour passer par-dessus la bordure de trottoir. Le préposé sentira la différence de distribution de poids.

Poussez le fauteuil vers l'avant et descendez doucement les roulettes sur le trottoir en exécutant un mouvement continu.

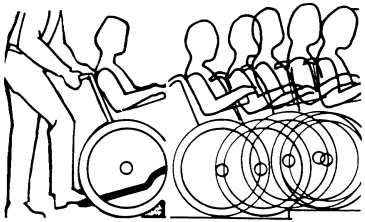


ILLUSTRATION 1 Méthode 1 - Fauteuils avec tubes saillants

AVERTISSEMENT

NE laissez PAS tomber le fauteuil roulant au sol pour les quelques derniers centimètres. Ceci pourrait causer des blessures à la personne qui occupe le fauteuil.

Poussez le fauteuil vers l'avant jusqu'à ce que les roues arrières montent sur la bordure du trottoir.

Méthode 2 - Fauteuils sans tubes saillants

À moins que le premier préposé soit extrêmement fort du haut du corps, il est recommandé de faire appel à deux préposés pour la Méthode 2.

Le deuxième préposé doit se trouver à l'avant du fauteuil et soulever le fauteuil vers le haut à l'aide d'une pièce fixe (non amovible) du cadre du fauteuil lors du levage du fauteuil et stabiliser le fauteuil lorsque le fauteuil est abaissé au sol.

Le premier préposé doit se tenir sur le trottoir et tourner le fauteuil jusqu'à ce que les roues arrières reposent contre la bordure du trottoir. Basculez le fauteuil en arrière vers le point d'équilibre et, d'un mouvement continu vers le bas, tirez les roues arrière vers le haut pour qu'elles franchissent la bordure du trottoir. NE mettez PAS les roulettes avant au sol avant que le fauteuil ne soit suffisamment reculé pour permettre aux roulettes de franchir la bordure.

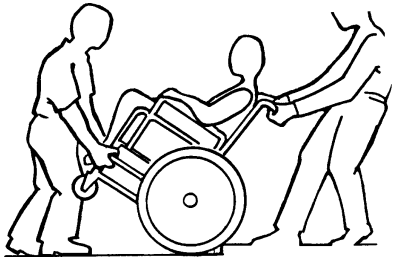


ILLUSTRATION 2 Méthode 2 - Fauteuils sans tubes saillants

4.6 Escaliers

AVERTISSEMENT

Faites preuve d'une grande prudence pour déplacer un fauteuil occupé ou non dans un escalier. Si possible, Invacare recommande de faire descendre l'utilisateur du fauteuil avant de déplacer le fauteuil. Invacare recommande la présence de deux préposés et une préparation rigoureuse. Assurez-vous de n'utiliser que des pièces fixes et solides comme prises.

Suivez la procédure suivante pour déplacer le fauteuil roulant d'un étage à l'autre lorsque l'usage d'un ascenseur n'est pas possible:

Gravir un escalier

1. Si nécessaire, tournez les dispositifs antibascule de façon à ce que les roues pointent vers le haut.
2. Un préposé (derrière le fauteuil roulant) soutient une partie fixe (non détachable) du fauteuil roulant de manière sécuritaire pour soulever et incliner le fauteuil roulant à un point d'équilibre.
3. Lorsque le fauteuil roulant est incliné vers l'arrière à un point d'équilibre, le préposé derrière le fauteuil roulant recule le fauteuil contre la première marche.

4. Le deuxième préposé (à l'avant du fauteuil roulant) soutient fermement une partie fixe (non détachable) du fauteuil roulant puis soulève le fauteuil roulant pour le déposer et le stabiliser sur la marche supérieure alors que le préposé situé derrière le fauteuil roulant place un pied sur la prochaine marche à gravir et répète cette procédure.
5. Le fauteuil ne doit pas être abaissé tant que la dernière marche n'a pas été franchie et que le fauteuil est éloigné de l'escalier.
6. Si nécessaire, tournez les dispositifs antibascule de façon à ce que les roues pointent vers le bas.

Descendre un escalier

1. Si nécessaire, tournez les dispositifs antibascule de façon à ce que les roues pointent vers le haut.
2. Un préposé (derrière le fauteuil roulant) soutient une partie fixe (non détachable) du fauteuil roulant de manière sécuritaire pour soulever et incliner le fauteuil roulant à un point d'équilibre.
3. Après avoir incliné le fauteuil roulant vers l'arrière à un point d'équilibre, le préposé derrière le fauteuil roulant déplace le fauteuil roulant jusqu'au rebord de la première marche.
4. Le deuxième préposé (à l'avant du fauteuil roulant) soutient fermement une partie fixe (non détachable) du fauteuil roulant puis descend le fauteuil roulant pour le déposer et le stabiliser sur la marche inférieure alors que le préposé situé derrière le fauteuil roulant place un pied sur la marche inférieure et répète cette procédure.
5. Le fauteuil ne doit pas être abaissé tant que la dernière marche n'a pas été franchie et que le fauteuil est éloigné de l'escalier.

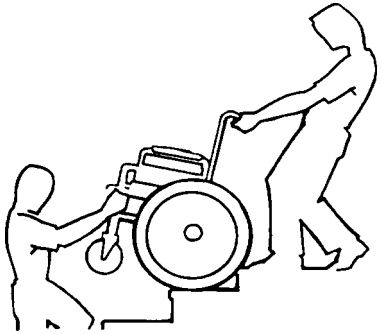


ILLUSTRATION 3 Escaliers

6. Si nécessaire, tournez les dispositifs antibascule de façon à ce que les roues pointent vers le bas.

4.7 Escaliers roulants

AVERTISSEMENT

N'utilisez PAS un escalier roulant pour déplacer un fauteuil roulant entre les étages. Des blessures graves pourraient survenir.

4.8 Transfert vers un autre siège et à partir d'un autre siège

AVERTISSEMENT

Avant de tenter de quitter le fauteuil ou de vous y asseoir, prenez toutes les précautions nécessaires pour réduire la distance de transfert. Placez les deux roulettes parallèles à l'objet vers lequel l'utilisateur doit se transférer. Assurez-vous également que les dispositifs de blocage de roue sont enclenchés pour empêcher les roues de bouger.

Il se peut que l'enclenchement des dispositifs de blocage de roues ne suffise pas à immobiliser le fauteuil sur certaines surfaces comme les surfaces mouillées ou glissantes. Faites toujours preuve de prudence lorsque vous vous asseyez ou que vous quittez votre fauteuil roulant.

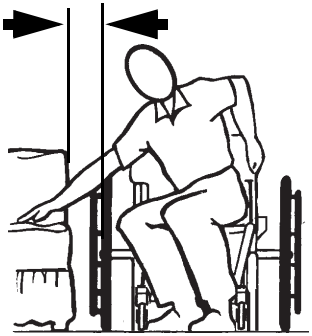
MISE EN GARDE

Lors du transfert, placez-vous aussi loin que possible dans le siège. Cette méthode empêche les dommages au rembourrage et prévient le basculement du fauteuil vers l'avant.

Vous pouvez exécuter cette activité seul dans la mesure où vous êtes suffisamment mobile et fort du haut du corps.

1. Placez le fauteuil aussi près que possible du siège visé en orientant les roulettes en parallèle au siège.
2. Enclenchez les dispositifs de blocage de roue et pliez les poignées des dispositifs de blocage de roue vers le bas.
3. Retirez ou repliez les appuie-bras.
4. Transférez le poids de votre corps dans le siège.

Distance d'espacement maximal



Pendant un transfert individuel, peu ou aucun appui de siège se trouve sous le corps. Utilisez une planche de transfert dans la mesure du possible.

ILLUSTRATION 4 Transfert vers un autre siège et à partir d'un autre siège

4.9 Pourcentage de répartition du poids

AVERTISSEMENT

NE tentez PAS d'atteindre des objets si vous devez vous avancer sur votre siège ou vous pencher entre vos genoux pour les ramasser au sol.

La hauteur du siège, la profondeur du siège, l'angle d'inclinaison du dossier, le système de siège/rembourrage, la taille/position des roulettes, la taille de la roue arrière, la position de la roue arrière, le dispositif antibascule adéquat ainsi que l'infirmité, l'état physique et les capacités de l'utilisateur sont autant de facteurs qui influent directement sur la stabilité du fauteuil roulant. Toute modification à l'une de ces variables ou à une combinaison des neuf peut compromettre la stabilité du fauteuil. Ces réglages DOIVENT être exécutés par un technicien qualifié.

Plusieurs activités obligent l'utilisateur du fauteuil roulant à s'étirer, à se pencher, à passer de son fauteuil à un autre siège et vice-versa. Ces mouvements modifient l'équilibre, le centre de gravité et la répartition normale du poids sur le fauteuil roulant. Pour déterminer et fixer vos propres limites de sécurité, exercez-vous à vous pencher, à vous étirer et à passer du fauteuil à un autre siège et vice-versa, de diverses manières, en présence d'un professionnel de la santé qualifié avant de commencer à vous servir activement du fauteuil.

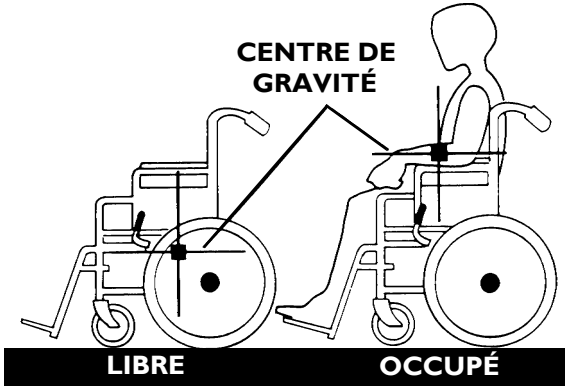


ILLUSTRATION 5 Pourcentage de répartition du poids

4.10 S'étirer, se pencher et se plier - vers l'avant

Une bonne posture est essentielle à votre sécurité. Quand vous vous étirez ou vous penchez de côté ou vers l'avant, il est important de vous servir des roulettes avant pour maintenir stabilité et équilibre.

AVERTISSEMENT

NE tentez PAS d'atteindre des objets si vous devez vous avancer sur votre siège ou vous pencher entre vos genoux pour les ramasser au sol.

Placez les roulettes avant de façon à ce qu'elles soient le plus possible vers l'avant et enclenchez les verrous des roues.

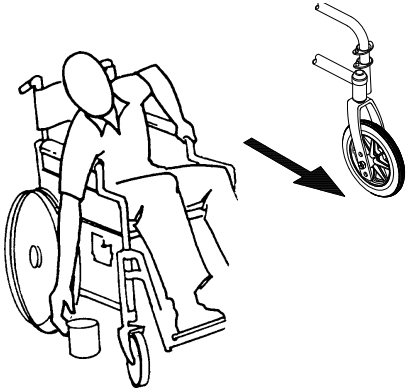


ILLUSTRATION 6 S'étirer, se pencher et se plier - vers l'avant

4.11 S'étirer et se pencher - vers l'arrière

AVERTISSEMENT

NE vous penchez PAS par-dessus le rembourrage du dossier. Ce mouvement modifie le centre de gravité et peut faire basculer le fauteuil roulant.

Gardez les mains et les doigts à l'écart des pièces mobiles pour prévenir les blessures.

Installez le fauteuil roulant le plus près possible de l'objet désiré. Orientez les roulettes avant vers l'avant pour que l'empattement soit le plus long possible. Étendez le bras au maximum vers l'arrière sans toutefois modifier la position assise.

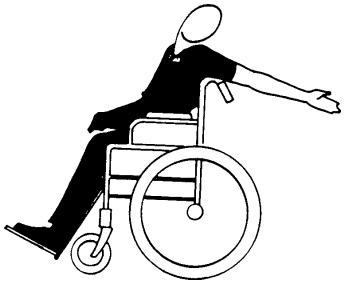


ILLUSTRATION 7 S'étirer et se pencher - vers l'arrière

5 Inspection de sécurité

Deux fois par année, apportez votre fauteuil roulant chez un détaillant qualifié pour une inspection et un entretien complets. Un nettoyage régulier permet de déceler les pièces branlantes ou usées et améliore le fonctionnement du fauteuil roulant. Pour fonctionner adéquatement et en toute sécurité, le fauteuil roulant doit être entretenu comme tout autre véhicule. Un entretien régulier prolonge la durée de vie et le bon fonctionnement du fauteuil roulant. Initialement et aux six mois, suivez ces procédures d'entretien :

5.1 Listes de vérification pour l'inspection de sécurité

Les réglages initiaux devraient être exécutés pour convenir aux besoins et aux préférences de l'utilisateur. Par la suite, exécutez les procédures d'entretien suivantes :

Inspection et réglages initiaux

- ❑ Assurez-vous que le fauteuil roule en ligne droite (sans dévier de sa trajectoire).
- ❑ Vérifiez que toutes les pièces de fixation sont bien serrées.
- ❑ Assurez-vous que toutes les pièces de fixation des protège-vêtements sont bien serrées.
- ❑ Vérifiez que les bras sont fixés, mais qu'ils se libèrent facilement et que les leviers de réglage s'enclenchent correctement.
- ❑ Les appuie-bras à hauteurs réglables fonctionnent correctement et se verrouillent de façon sécuritaire.
- ❑ Assurez-vous que les coussinets des appuie-bras reposent à plat sur les tubes des bras.
- ❑ Assurez-vous qu'il n'y a pas de déchirure au rembourrage de siège ou de dossier.
- ❑ Vérifiez le matériel de fixation du dossier à angle réglable est solidement serré.
- ❑ Assurez-vous que les poignées ne sont pas branlantes.
- ❑ Assurez-vous que la tension des roulements étanches et de l'écrou d'essieu soit correcte.
- ❑ Assurez-vous qu'il n'y a pas de mouvement latéral ou de grippage excessif lorsque les roues arrières sont levées et tournées.
- ❑ Vérifiez que les essieux à dégagement rapide sont verrouillés adéquatement.
- ❑ Assurez-vous que les mains-courantes ne présentent pas de rugosités ou de pelage.

5 INSPECTION DE SÉCURITÉ

- ❑ Vérifiez qu'il n'y a pas de rayons cassés.
- ❑ Assurez-vous que la tension du module des roues et des fourches est appropriée lorsque la roulette est tournée. La roulette doit s'arrêter graduellement.

MISE EN GARDE

Comme pour tout autre véhicule, les roues, les roulettes et les pneus doivent être vérifiés périodiquement afin de déceler la présence de fissures ou d'usure, et devraient être remplacés au besoin.

- ❑ Serrez ou desserrez l'écrou de blocage de la roue si la roue oscille sensiblement ou se coince.
- ❑ Assurez-vous que les roulements de roue sont propres et secs.
- ❑ Assurez-vous que les attaches des roulettes, des roues, des fourches et des tubes de montage sont solides.
- ❑ Assurez-vous que le dispositif de blocage de roues NE gêne PAS le déplacement des pneus.
- ❑ Le point de pivotement du dispositif de blocage de roue n'est pas usé ou desserré.
- ❑ Les dispositifs de blocage de roue sont faciles à enclencher.
- ❑ Assurez-vous que les pneus et les roulettes ne présentent pas de méplats ni d'usure.
- ❑ Vérifiez la pression des pneus (la pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu).

MISE EN GARDE

N'utilisez PAS de WD-40^{MD}, d'huile 3-IN-ONE^{MD} ou tout autre lubrifiant pénétrant sur les essieux à dégagement rapide. Sinon, le fauteuil roulant pourra se bloquer ou un dommage pourra se produire.

- ❑ Nettoyez les essieux à dégagement rapide avec un lubrifiant Teflon^{MD}.
- ❑ Assurez-vous que les essieux ne comportent pas de saleté, de peluches, etc.
- ❑ Assurez-vous que les roulements sont exempts de saleté, de peluches, etc.
- ❑ Régler les dispositifs de blocage de roue selon l'usure des pneus.
- ❑ Nettoyez et cirez toutes les pièces.
- ❑ Nettoyez le rembourrage et les appuie-bras avec un détersif doux et de l'eau.
- ❑ Assurez-vous que les roulettes sont exemptes de débris.

- ❑ Nettoyez le rembourrage et les appuie-bras avec un détersif doux et de l'eau.
- ❑ Assurez-vous que toutes les étiquettes sont en place et lisibles. Remplacez au besoin.

Inspection et réglages hebdomadaires

- ❑ Assurez-vous que le fauteuil roule en ligne droite (sans dévier de sa trajectoire).
- ❑ Vérifiez que les essieux à dégagement rapide sont verrouillés adéquatement.
- ❑ Vérifiez qu'il n'y a pas de rayons cassés.
- ❑ Assurez-vous que la tension des roues et des fourches est appropriée lorsque la roulette est tournée. La roulette doit s'arrêter graduellement.
- ❑ Assurez-vous que les pneus ne présentent pas de méplats ni d'usure.
- ❑ Vérifiez la pression des pneus (la pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu).
- ❑ Assurez-vous que les roulettes sont exemptes de débris.

Inspection et réglages mensuels

- ❑ Vérifiez l'état de la sangle de maintien. Assurez-vous que la boucle se verrouille. Assurez-vous que le matériel fixant la sangle au cadre est solide et en bon état. Remplacez au besoin.
- ❑ Serrez ou desserrez l'écrou de blocage de la roue si la roue oscille sensiblement ou se coince.
- ❑ Assurez-vous que les roulements de roue sont propres et secs.
- ❑ Assurez-vous que le dispositif de blocage de roues NE gêne PAS le déplacement des pneus.
- ❑ Le point de pivotement du dispositif de blocage de roue n'est pas usé ou desserré.
- ❑ Assurez-vous que les attaches des roulettes, des roues, des fourches et des tubes de montage sont solides.
- ❑ Vérifiez que toutes les pièces de fixation sont bien serrées.
- ❑ Assurez-vous que les poignées ne sont pas branlantes.
- ❑ Assurez-vous que les roulettes sont exemptes de débris.
- ❑ Pour les repose-pieds de 70, 80 et 90°, examinez la tige de montage à la recherche d'usure excessive ou de dommages. Remplacez la tige de montage si elle est usée ou endommagée.
- ❑ Inspectez la tige de montage et la quincaillerie du repose-pieds. En particulier, inspectez la vis de fixation sécurisant la tige de montage au repose-pieds. Serrez la vis de fixation si elle est lâche.

5 INSPECTION DE SÉCURITÉ

Inspection et réglages périodiques

- ❑ Assurez-vous que le fauteuil roule en ligne droite (sans dévier de sa trajectoire).
- ❑ Vérifiez que les bras sont fixés mais qu'ils se libèrent facilement et que les leviers de réglage s'enclenchent correctement.
- ❑ Les appuie-bras à hauteur réglables fonctionnent correctement et se verrouillent de façon sécuritaire.
- ❑ Assurez-vous que les coussinets des appuie-bras reposent à plat sur les tubes des bras.
- ❑ Assurez-vous que toutes les pièces de fixation des protège-vêtements sont bien serrées.
- ❑ Assurez-vous qu'il n'y a pas de déchirure au rembourrage de siège ou de dossier.
- ❑ Vérifiez le matériel de fixation du dossier à angle réglable est solidement serré.
- ❑ Assurez-vous qu'il n'y a pas de mouvement latéral ou de grippage excessif lorsque les roues arrière sont levées et tournées.
- ❑ Assurez-vous que les mains-courantes ne présentent pas de rugosités ou de pelage.
- ❑ Assurez-vous que les pneus ne présentent pas de méplats ni d'usure.
- ❑ Vérifiez la pression des pneus (la pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu).
- ❑ Le point de pivotement du dispositif de blocage de roue n'est pas usé ou desserré.
- ❑ Nettoyez le rembourrage et les appuie-bras avec un détersif doux et de l'eau.
- ❑ Assurez-vous que la tension des roulements étanches et de l'écrou d'essieu soit correcte.
- ❑ Assurez-vous que la tension des roues et des fourches est appropriée lorsque la roulette est tournée. La roulette doit s'arrêter graduellement.
- ❑ Serrez ou desserrez l'écrou de blocage de la roue si la roue oscille sensiblement ou se coince.
- ❑ Assurez-vous que les roulements de roue sont propres et secs.
- ❑ Les dispositifs de blocage de roue sont faciles à enclencher.
- ❑ Nettoyez les essieux à démontage rapide avec un lubrifiant au Teflon.
- ❑ Assurez-vous que les essieux ne comportent pas de saleté, de peluches, etc.
- ❑ Assurez-vous que les roulements sont exempts de saleté, de peluches, etc.
- ❑ Régler les dispositifs de blocage de roue selon l'usure des pneus.
- ❑ Nettoyez et cirez toutes les pièces.
- ❑ Assurez-vous que les roulettes sont exemptes de débris.
- ❑ Nettoyez le rembourrage et les appuie-bras avec un détersif doux et de l'eau.
- ❑ Assurez-vous que toutes les étiquettes sont en place et lisibles. Remplacez au besoin.

6 Utilisation du fauteuil roulant

6.1 Dépliage et pliage du fauteuil roulant

AVERTISSEMENT

Éloignez TOUJOURS les mains et les doigts des pièces mobiles pour éviter les blessures.

NE laissez PAS les mains ou les doigts sous le rail de siège quand vous ouvrez ou fermez le fauteuil.

NE vous installez PAS dans le fauteuil à moins qu'il ne soit complètement ouvert et que les rails de siège s'encastrent à fond dans les blocs en H du cadre latéral.

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 1 on page 134.

Dépliage du fauteuil roulant

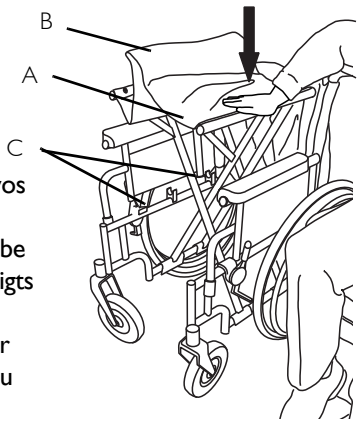
1. Basculez le fauteuil vers vous (en soulevant la roue opposée et la roulette du sol).
2. Placez votre main sur l'extrémité du tube de siège le plus près de vous (A), là où le rembourrage du siège (B) est fixé.
3. Vos doigts et votre pouce devraient pointer vers l'intérieur du fauteuil.
4. Appuyez vers le bas sur l'extrémité du tube de siège jusqu'à ce que le fauteuil soit complètement ouvert et que les tubes de siège soient encastrés à fond dans les blocs en H (C).

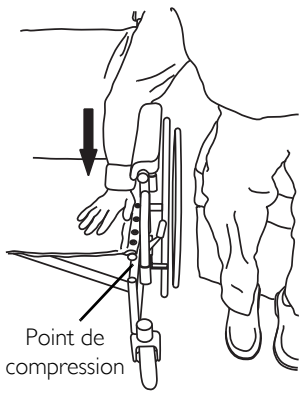
AVERTISSEMENT

Un point de compression peut se produire au point de contact entre le tube de siège et le bloc en H.

5. Enclenchez les deux dispositifs de blocage de roue, ouvrez les repose-pieds/repose-jambes pour bien dégager et assoyez-vous dans le fauteuil.
6. Pour les modèles équipés de poignées de manœuvre, veuillez consulter Fixation de la poignée de manœuvre optionnelle à la page 135.

NE glissez PAS vos doigts ou votre pouce sous le tube de siège. Vos doigts et votre pouce devraient pointer vers l'intérieur du fauteuil.





Appuyez vers le bas sur le tube de siège et le rembourrage en utilisant toute votre main. NE laissez AUCUNE partie de votre main sous le tube de siège.

ILLUSTRATION 1 Dépliage du fauteuil roulant

Pliage du fauteuil roulant

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 2.

1. Si le fauteuil roulant est équipé de poignées de manœuvre optionnelles, veuillez consulter Placement de la poignée de manœuvre optionnelle en position d'entreposage à la page 138.
2. Retirez les repose-pieds. Veuillez consulter Installation et retrait des repose-pieds à la page 141 ou veuillez consulter Installation et retrait des repose-jambes élévateurs à la page 145.
3. Saisissez le centre du rembourrage de siège (A) avec les deux mains aux bords avant et arrière, et soulevez-le.

MISE EN GARDE

NE laissez PAS de rembourrage pendre entre les traverses.

4. Placez l'excédent de rembourrage sur l'appuie-bras.

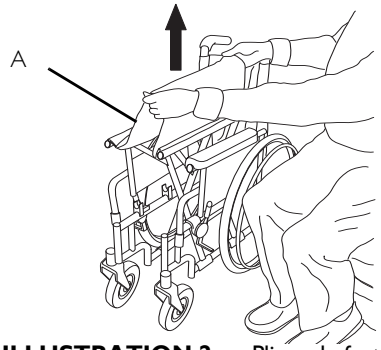


ILLUSTRATION 2 Pliage du fauteuil roulant

6.2 Fixation de la poignée de manœuvre optionnelle

MyOn Jr

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 3 on page 136, ILLUSTRATION 4 on page 136, ILLUSTRATION 5 on page 137.

Le fauteuil roulant est expédié avec la poignée de manœuvre en position d'entreposage.

1. Dépliez le fauteuil. Veuillez consulter Dépliage et pliage du fauteuil roulant à la page 133.
2. Retirez le levier (A) en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Faites pivoter la barre de la poignée de manœuvre (B) en position horizontale.

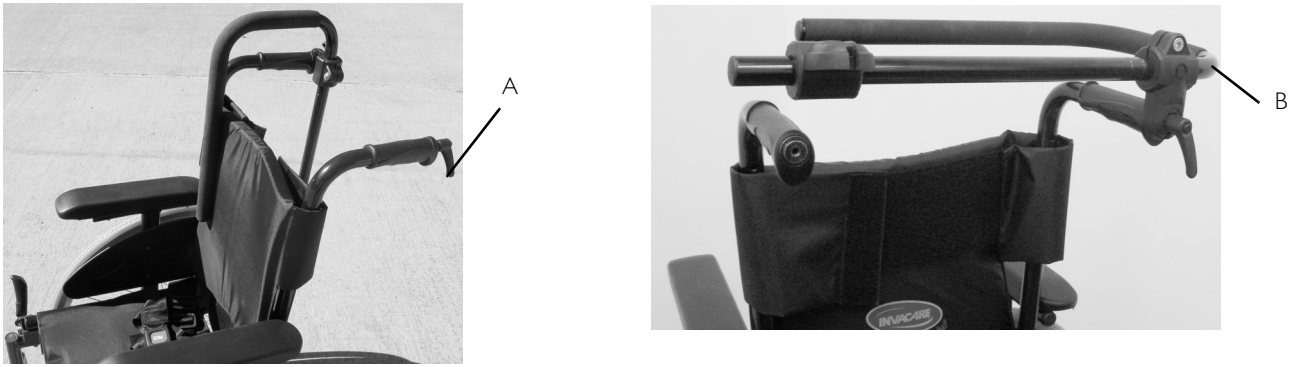


ILLUSTRATION 3 Fixation de la poignée de manœuvre optionnelle - MyOn Jr

4. Faites pivoter la barre de la poignée de manœuvre (B) en position verticale.
5. Faites pivoter la barre de la poignée de manœuvre (B) à un angle d'environ 45°.

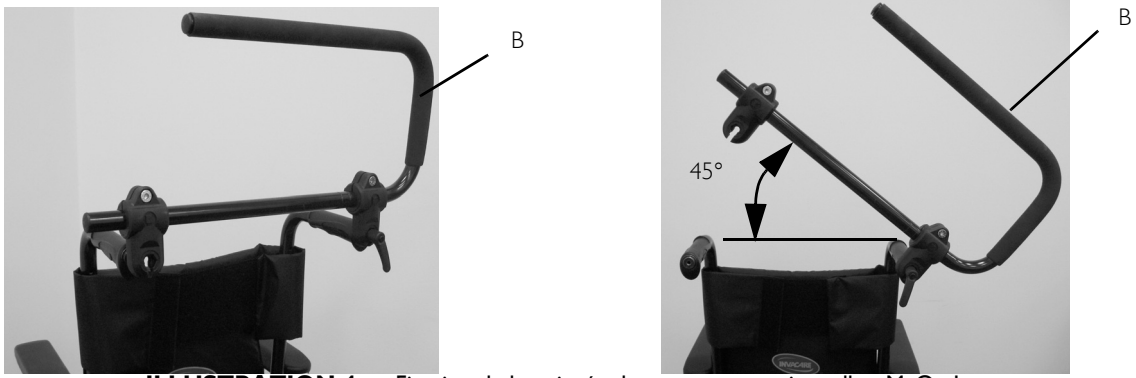


ILLUSTRATION 4 Fixation de la poignée de manœuvre optionnelle - MyOn Jr

6. Réinstallez partiellement le levier (A) dans le tube de dossier (C) en laissant quelques fils (D) exposés.
7. Faites pivoter la poignée de manœuvre (B) vers le bas jusqu'à ce que la pince (E) entoure les fils du levier.
8. Fixez le levier et la pince à la poignée de manœuvre en faisant pivoter le levier dans le sens des aiguilles d'une montre.

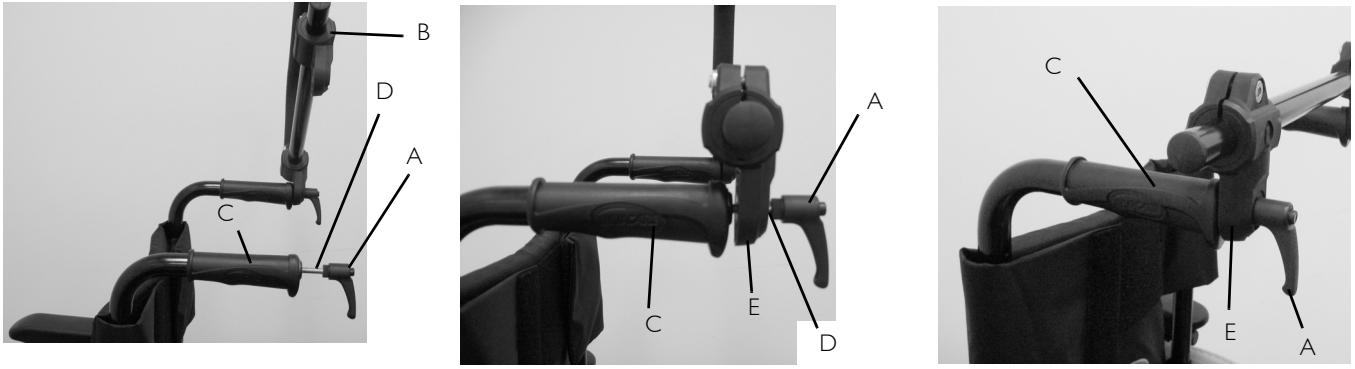


ILLUSTRATION 5 Fixation de la poignée de manœuvre optionnelle - MyOn Jr

MyOn et MyOn Active

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 6 on page 138.

1. Faites pivoter le bouton (A) dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre pour le desserrer, mais ne le retirez pas.
2. Faites pivoter la poignée de manœuvre (B) vers l'autre tube de dossier (C) et enclenchez le bouton.
3. Faites pivoter le bouton dans le sens horaire pour le serrer et fixez la poignée de manœuvre en position.

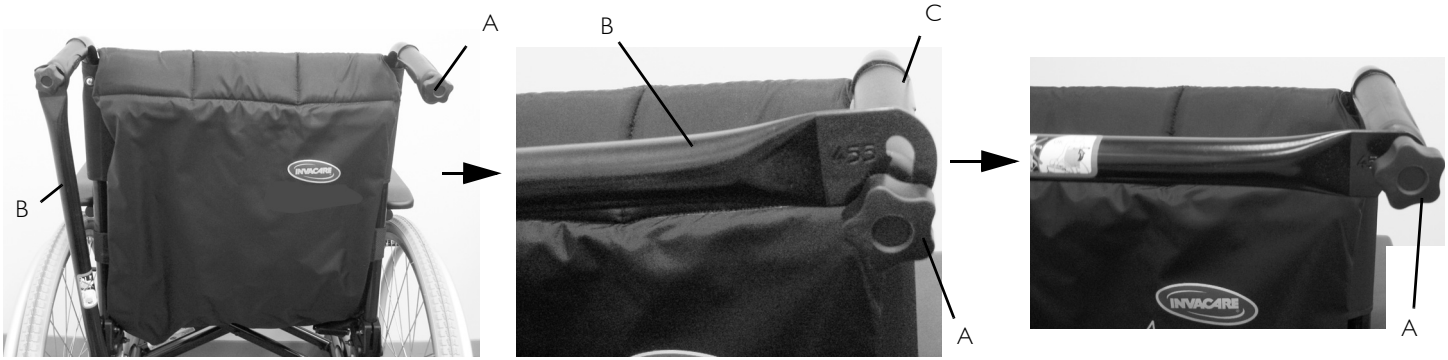


ILLUSTRATION 6 Fixation de la poignée de manœuvre optionnelle - MyOn et MyOn Active

6.3 Placement de la poignée de manœuvre optionnelle en position d'entreposage

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 7.

Cette option est uniquement disponible dans le modèle MyOn Jr.

1. Retirez le levier (A) du tube de dossier du côté gauche (B).
2. Faites pivoter et basculez la barre de la poignée de manœuvre (C) en position d'entreposage tel qu'illustré.
3. Réinstallez le levier dans le tube de dossier.

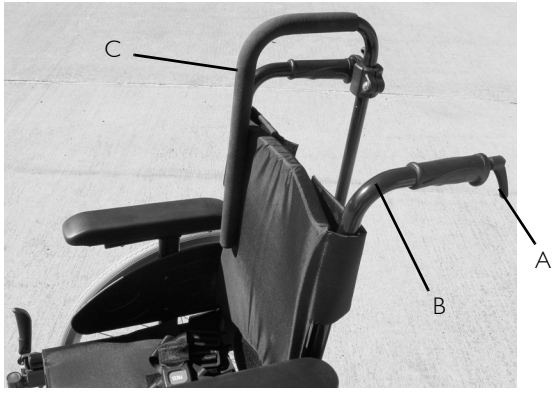


ILLUSTRATION 7 Placement de la poignée de manœuvre optionnelle en position d'entreposage

6.4 Utilisation des dispositifs de blocage de roues

MISE EN GARDE

NE tentez PAS d'arrêter un fauteuil roulant en mouvement à l'aide des dispositifs de blocage de roues. Les dispositifs de blocage de roue ne sont PAS des freins.

Si les dispositifs de blocage de roues NE retiennent PAS le fauteuil roulant quand il est occupé, communiquez avec un technicien qualifié; sinon, des blessures ou des dommages pourraient survenir.

Appuyez pour bloquer

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 8.

Assurez-vous que le fauteuil est immobile avant de l'enclencher.

1. Pour enclencher, (d'une position assise) appuyez vers l'avant sur la poignée du dispositif à blocage de roues (A) jusqu'à ce que le patin de blocage de roues (B) entre en contact avec la roue (C).
2. Pour déclencher, (d'une position assise) tirez vers l'arrière sur la poignée du dispositif à blocage de roues (A) jusqu'à ce que le patin de blocage de roues (B) déclenche la roue (C).

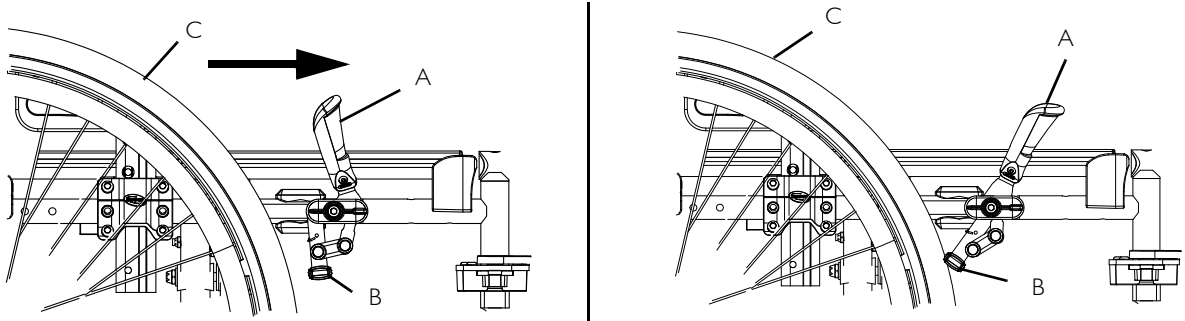


ILLUSTRATION 8 Utilisation des dispositifs de blocage de roues - Appuyez pour bloquer

Tirez pour bloquer

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 9.

Assurez-vous que le fauteuil est immobile avant de l'enclencher.

1. Pour l'enclencher, (d'une position assise) tirez vers l'arrière sur la poignée du dispositif à blocage de roues (A) jusqu'à ce que le patin de blocage de roues (B) entre en contact avec la roue (C).
2. Pour déclencher, (d'une position assise) tirez vers l'avant sur la poignée du dispositif à blocage de roue (A) jusqu'à ce que le patin de blocage de roue déclenche la roue.

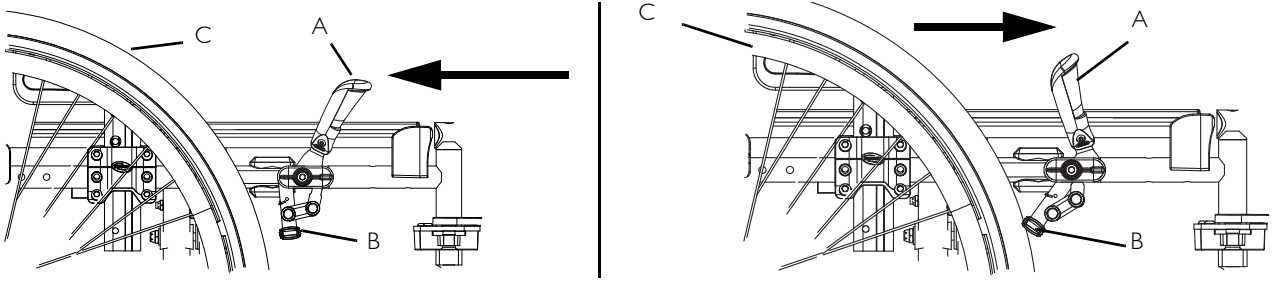


ILLUSTRATION 9 Utilisation des dispositifs de blocage de roues - Tirez pour bloquer

6.5 Pliage des poignées du dispositif à blocage de roues

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 10 on page 141.

1. Tirez vers le haut puis vers l'arrière sur la poignée du dispositif à blocage de roues (A).

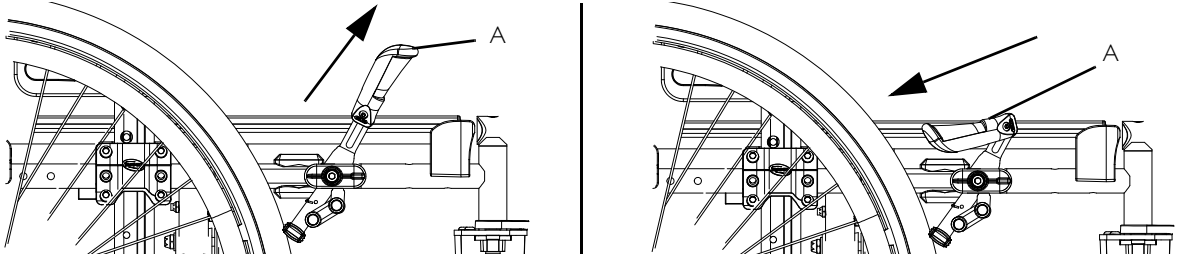


ILLUSTRATION 10 Pliage des poignées du dispositif à blocage de roues

6.6 Installation et retrait des repose-pieds

MyOn et MyOn Active

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 11 on page 142 and ILLUSTRATION 12 on page 143.

Pour connaître la procédure d'entretien et de réglage, veuillez consulter Dépannage et entretien à la page 151.

Installation

1. Placez le module de repose-pieds (A) du côté du cadre du fauteuil (B).
2. Insérez la cheville de montage du repose-pieds (C) dans le tube de montage (D).
3. Faites pivoter le module de repose-pieds vers l'intérieur du fauteuil jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position.

   Une fois verrouillée en place, la palette de repose-pieds se trouvera à l'intérieur du fauteuil.

4. Répétez cette procédure pour l'autre module de repose-pieds.

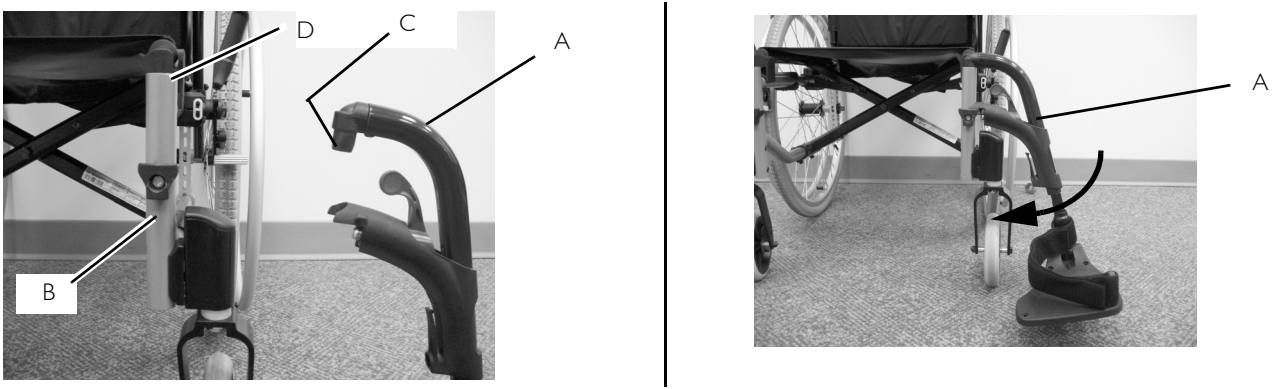


ILLUSTRATION 11 Installation et retrait des repose-pieds - MyOn et MyOn Active

Retrait

1. Tirez sur le levier de dégagement du repose-pieds (A).
2. Au besoin, faites pivoter le module de repose-pieds (B) vers l'extérieur ou vers l'intérieur.
3. Soulevez le module de repose-pieds du tube de montage (C).

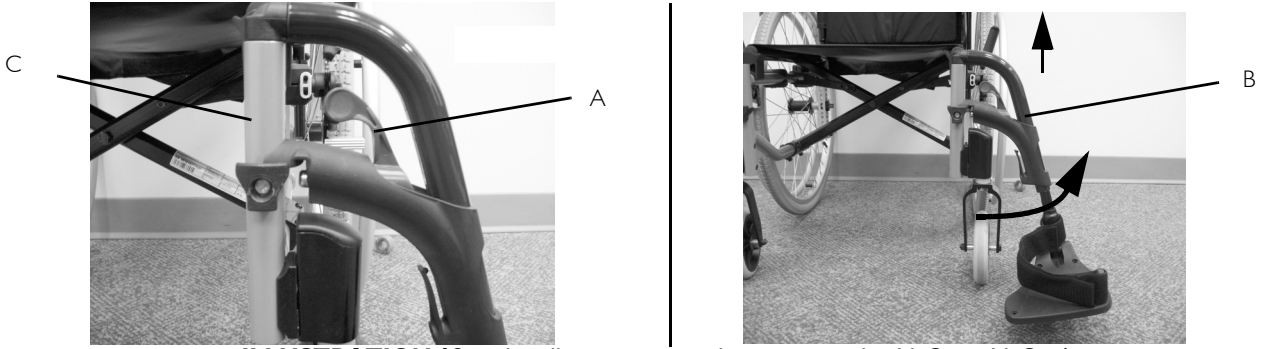


ILLUSTRATION 12 Installation et retrait des repose-pieds - MyOn et MyOn Active

MyOn JR

Installation

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 13 on page 144.
Pour connaître la procédure d'entretien et de réglage, veuillez consulter Dépannage et entretien à la page 151.

Installation

1. Placez le module de repose-pieds (A) à l'intérieur du cadre du fauteuil.
2. Insérez la cheville de montage du repose-pieds (B) dans le tube de montage (C).
3. Faites pivoter le module de repose-pieds vers l'extérieur du fauteuil jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position.

ⓘ Une fois verrouillée en place, la palette de repose-pieds se trouvera à l'intérieur du fauteuil.

4. Répétez cette procédure pour l'autre module de repose-pieds.

Retrait

1. Relevez les deux palettes de repose-pieds (D).
2. Appuyez sur le levier de dégagement (E).
3. Faites pivoter le repose-pieds (A) vers l'intérieur du fauteuil.
4. Soulevez le repose-pieds et retirez-le du cadre du fauteuil.
5. Répétez cette procédure pour l'autre module de repose-pieds.

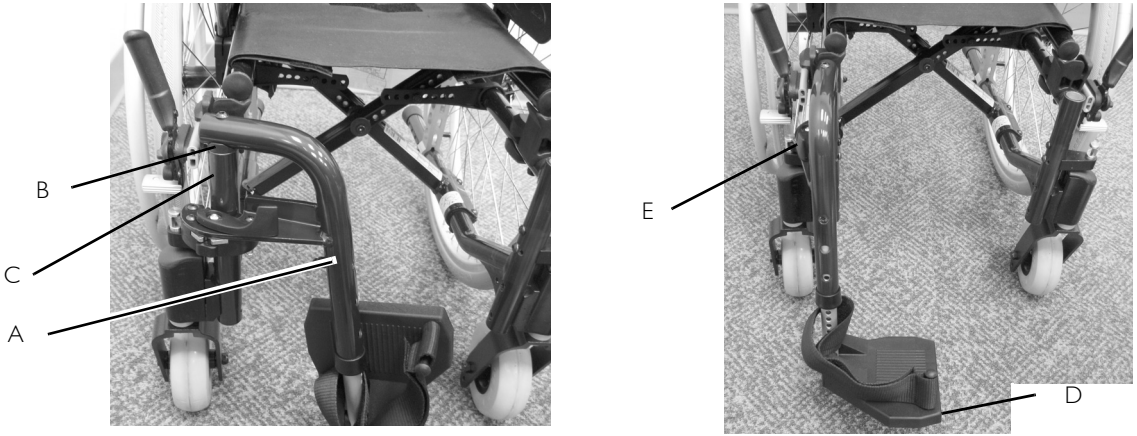


ILLUSTRATION 13 Installation et retrait des repose-pieds - MyOn JR

6.7 Installation et retrait des repose-jambes élévateurs

MyOn et MyOn Active

Installation

1. Placez le repose-jambes élévateur (A) à l'extérieur du fauteuil et insérez la cheville de montage (B) du repose-jambes dans le tube de montage (C) du fauteuil.
2. Faites pivoter le repose-jambes élévateur vers l'intérieur du fauteuil jusqu'à ce qu'il se verrouille en place.

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 14 on page 145 and ILLUSTRATION 15 on page 146.

Le repose-mollets du repose-jambes (D) se trouve à l'intérieur du fauteuil lorsqu'il s'enclenche en position.

3. Répétez les ÉTAPES 1 à 3 pour l'autre module de repose-jambes élévateur.

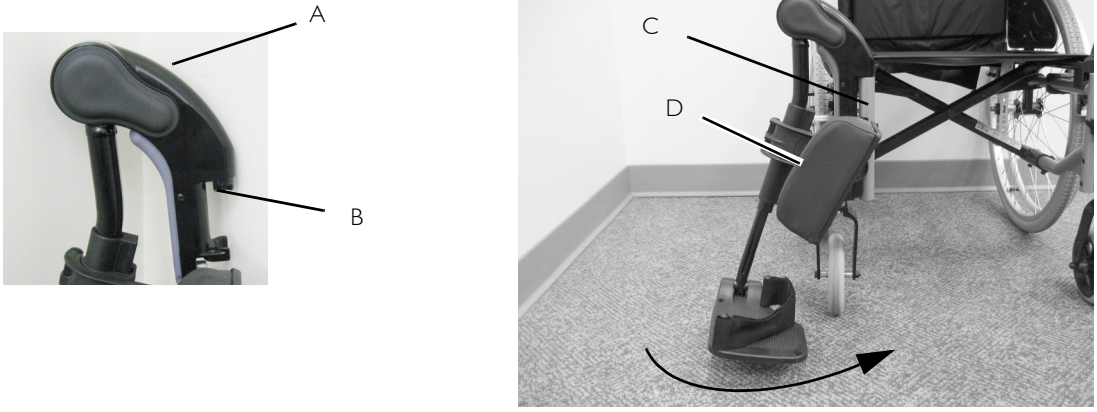


ILLUSTRATION 14 Installation et retrait des repose-jambes élévateurs - MyOn et MyOn Active - Installation

Retrait

1. Appuyez sur le levier de dégagement du repose-jambes (A) et faites pivoter le repose-jambes élévateur (B) vers l'extérieur.
2. Soulevez le repose-jambes élévateur vers le haut et retirez-le du tube de montage (C) du cadre de fauteuil.
3. Au besoin, répétez les ÉTAPES 1 et 2 du côté opposé.

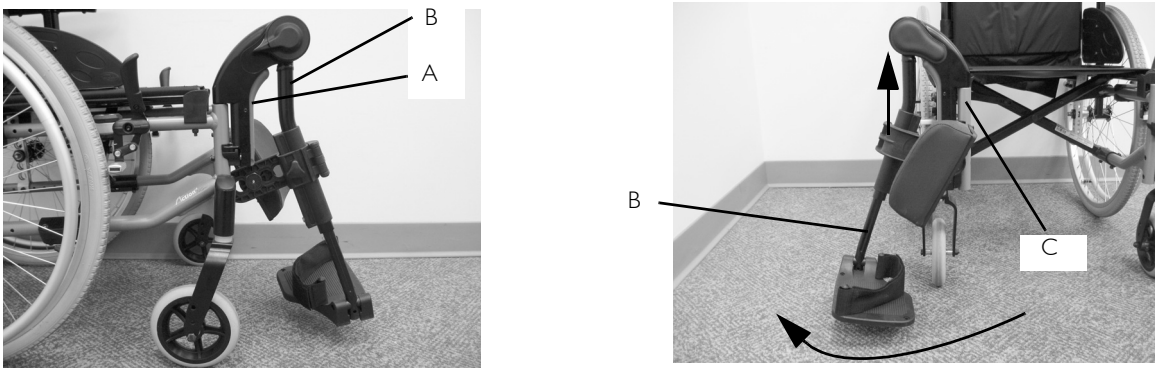


ILLUSTRATION 15 Installation et retrait des repose-jambes élévateurs - MyOn et MyOn Active - Retrait

MyOn Jr

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 17 on page 148.

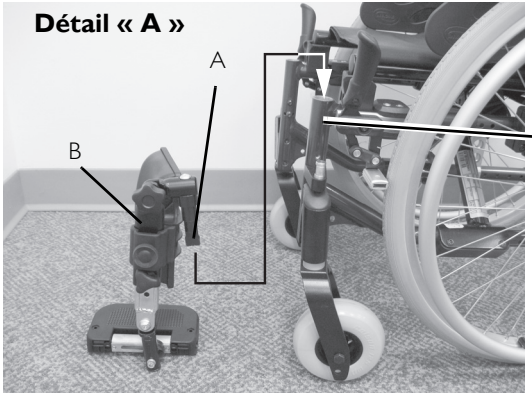
Installation

1. Insérez la cheville de montage (A) du repose-jambes élévateur (B) dans le tube de montage (C) sur le cadre du fauteuil (Détail « A »).
2. Après avoir inséré la cheville de montage dans le tube de montage, faites pivoter le repose-jambes élévateur d'un côté à l'autre pour vous assurer que la cheville de montage est bien positionnée dans le tube de montage (Détails « B » et « C »).

Retrait

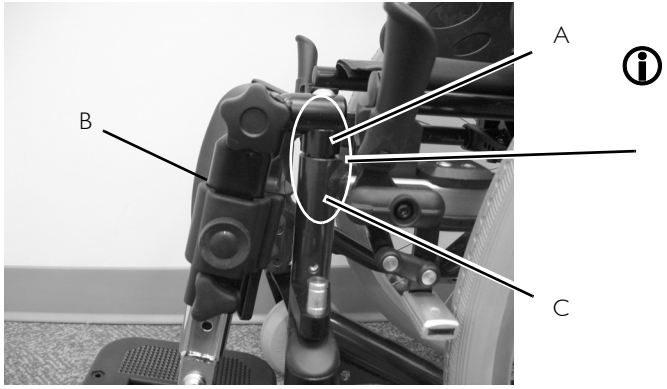
1. Soulevez et retirez le repose-jambes du cadre du fauteuil.

Détail « A »



Détail « B »

Détail « C »



Assurez-vous que le repose-jambes élévateur est bien inséré au fond du tube de montage. Il ne devrait y avoir qu'un espace minime entre la cheville de montage et le tube de montage.

ILLUSTRATION 16 Installation et retrait des repose-jambes élévateurs - MyOn Jr

6.8 Montée et descente des repose-jambes élévateurs

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 17.

MyOn et MyOn Active

1. En soutenant le repose-jambes élévateur (A) d'une main, faites pivoter avec l'autre main le bouton de réglage de l'angle (B) dans le sens horaire.
2. Soulevez ou abaissez le repose-jambes élévateur à l'une des sept positions d'angle prédéterminées (C).
3. Relâchez le bouton de réglage d'angle et le repose-jambes s'enclenchera en position.

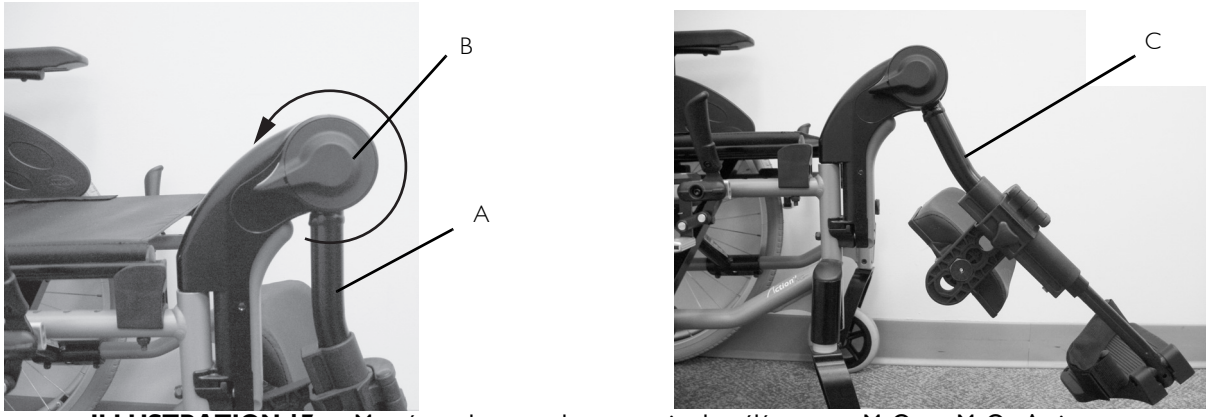


ILLUSTRATION 17 Montée et descente des repose-jambes élévateurs - MyOn et MyOn Active

MyOn Jr

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 18 on page 149.

1. En soutenant le repose-jambes élévateur (A) d'une main, faites pivoter avec l'autre main le bouton de réglage (B) dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.

2. Ajustez le repose-jambes vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce qu'il se retrouve en position désirée.
3. Fixez en position le repose-jambes en tournant le bouton de réglage dans le sens horaire.

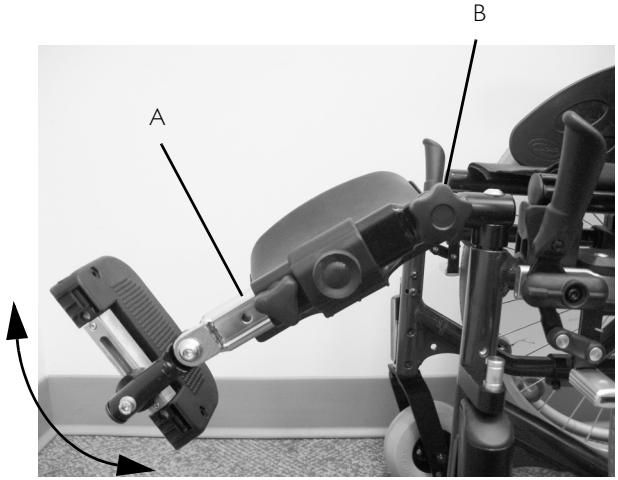


ILLUSTRATION 18 Montée et descente des repose-jambes élévateurs - MyOn Jr

6.9 Utilisation de l'appuie-bras pivotant.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le levier de dégagement de l'appuie-bras est en position verrouillée avant d'utiliser le fauteuil.

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 19 on page 150.

1. Exécutez l'une des manœuvres suivantes:

6 UTILISATION DU FAUTEUIL ROULANT

- Pour le transfert - appuyez sur le bouton (A) et faites pivoter l'appuie-bras (B) vers l'arrière.
- Pour utiliser l'appuie-bras - faites pivoter l'appuie-bras vers l'avant et ensuite vers le bas dans son socle de bras, en vous assurant que le bouton dépasse complètement le trou (C) du socle de bras (D).

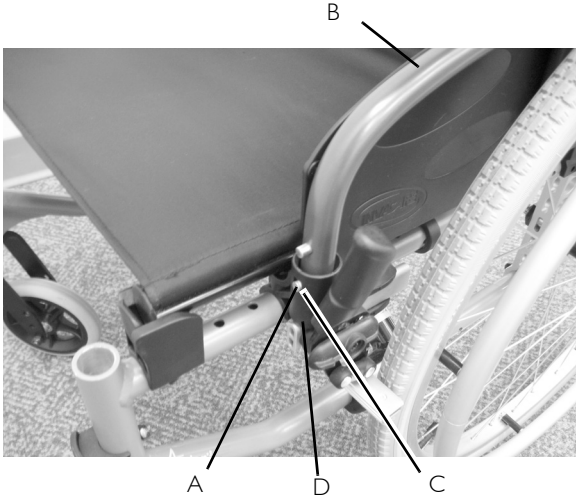


ILLUSTRATION 19 Utilisation de l'appuie-bras pivotant.

7 Dépannage et entretien

Deux fois par année, apportez votre fauteuil roulant chez un détaillant qualifié pour une inspection et un entretien complets. Un nettoyage régulier permet de déceler les pièces branlantes ou usées et améliore le fonctionnement du fauteuil roulant. Pour fonctionner adéquatement et en toute sécurité, le fauteuil roulant doit être entretenu comme tout autre véhicule. Un entretien régulier prolonge la durée de vie et le bon fonctionnement du fauteuil roulant. Initialement at au moins une fois aux six mois, suivez ces procédures d'entretien :

7.10 Dépannage

LE FAUTEUIL DÉRIVE VERS LA GAUCHE OU LA DROITE	VIRAGES ET UTILISATION GÉNÉRALE DIFFICILES	VIBRATION DES ROULETTES	GRINCEMENTS ET CLIQUETIS	DISTENSION DU SIÈGE	LE FAUTEUIL NE REPOSE QUE SUR 3 ROUES	SOLUTIONS
X	X	X			X	Si les pneus sont pneumatiques, assurez-vous qu'ils sont gonflés à une pression identique et correcte.
	X	X	X	X		Assurez-vous qu'il n'y pas d'écrous ni de vis desserées.
X	X	X				Vérifiez le réglage de l'angle des roulettes.
X		X				Vérifiez que toutes les roulettes pivotantes entrent en contact avec le sol en même temps.

7 DÉPANNAGE ET ENTRETIEN

7.11 Entretien

Mesures de sécurité d'entretien

AVERTISSEMENT

Après TOUT réglage, TOUTE réparation ou TOUTE tâche d'entretien, et avant l'utilisation, assurez-vous de resserrer correctement toutes les pièces de fixation sinon des blessures ou des dommages pourraient en résulter.

MISE EN GARDE

NE serrez PAS trop les pièces de fixation au cadre. Cela pourrait endommager les tubes du cadre.

Procédures d'entretien suggérées

1. Avant d'utiliser votre fauteuil, assurez-vous que tous les écrous et les boulons sont serrés. Vérifiez toutes les pièces pour vous assurer qu'elles ne sont pas endommagées ou usées, et remplacez-les, le cas échéant. Assurez-vous que toutes les pièces ont été réglées correctement.
2. Assurez-vous que les essieux à dégagement rapide/à quatre positions ne contiennent aucune saleté et aucune poussière pour assurer un verrouillage approprié et une utilisation optimale. Veuillez consulter Réglage des essieux à démontage rapide à la page 184.

AVERTISSEMENT

N'UTILISEZ PAS de WD-40, d'huile 3-IN-ONE ou d'autre lubrifiant pénétrant sur les essieux à dégagement rapide. Sinon, le fauteuil roulant pourra se bloquer ou un dommage pourra se produire.

3. Nettoyez les essieux à dégagement rapide une fois par semaine avec un lubrifiant au Teflon.

AVERTISSEMENT

N'utilisez PAS le fauteuil roulant si la pression (lb/po²) des pneus est incorrecte.

Ne gonflez PAS trop les pneus. Tout défaut de respecter ces recommandations pourrait entraîner l'éclatement du pneu et causer des blessures. La pression de gonflage recommandée est marquée sur le flanc du pneu.

4. La pression de gonflage recommandée est marquée sur le flanc du pneu.

MISE EN GARDE

Comme pour tout autre véhicule, les roues et les pneus doivent être vérifiés périodiquement afin de déceler la présence de fissures ou d'usure, et ils doivent être remplacés au besoin.

5. Les roues, les roulettes et les pneus devraient subir une inspection régulière pour toute fissure ou usure et devraient être remplacés, au besoin. Communiquez avec un technicien qualifié ou avec le service à la clientèle de Invacare aux numéros de téléphone inscrits à la dernière page de ce manuel.
6. Ajustez les dispositifs de blocage de roue régulièrement en fonction de l'usure des pneus. Veuillez consulter Réglage des dispositifs de blocage de roue on page 190.

Signes indiquant que les pneus sont trop usés :

- Pneus pneumatiques - la bande de roulement est partiellement ou totalement lisse.
- Pneus en uréthane - les pneus comportent des coupures ou des défauts de surface ou sont lâches sur la roue.
- Pneus de caoutchouc - les pneus ont perdu 30% de leur volume ou plus.

Invacare recommande que la chambre à air ou le pneu des roues arrières et des roulettes soit remplacé aux cinq ans.

7. Vérifiez régulièrement les roues arrière pour vous assurer qu'elles ne comportent pas de rayon lâche. S'ils sont lâches, faites-les corriger. Communiquez avec un technicien qualifié ou avec le service à la clientèle de Invacare aux numéros de téléphone inscrits à la dernière page de ce manuel.
8. Vérifiez régulièrement les mains-courantes pour vous assurer qu'elles sont bien fixées aux roues arrières. Veuillez consulter Remplacement des mains-courantes à la page 186.
9. Vérifiez régulièrement les roulements de roulettes pour vous assurer qu'ils sont propres et secs. Utilisez au besoin un lubrifiant au Teflon^{MD}.

AVERTISSEMENT

Pour nettoyer les tiges de dossier ou les poignées du fauteuil, utilisez seulement une serviette propre humectée d'eau fraîche. Assurez-vous que les poignées sont sèches avant de vous en servir. Si vous utilisez un savon ou une solution nettoyante à base d'ammoniaque, les poignées glisseront et tomberont des tiges de dossier. Tout défaut de respecter cet avertissement peut causer des blessures à l'utilisateur ou à un tiers.

10. Vérifiez l'usure, le jeu et la détérioration des mains-courantes tous les mois. Nettoyez-les au besoin. Remplacez-les si elles sont trop usées ou trop lâches.
11. Examinez, chaque mois, la tige de montage des repose-pieds de 70, 80 et 90° à la recherche d'usure excessive ou de dommages. Remplacez la tige de montage si elle est usée ou endommagée.
12. Inspectez la tige de montage et la quincaillerie du repose-pieds. En particulier, inspectez la vis de fixation sécurisant la tige de montage au repose-pieds. Serrez la vis de fixation si elle est lâche.

7.12 Remplacement et réparation d'un pneu ou d'une chambre à air de roue arrière

AVERTISSEMENT

Le remplacement des pneus en uréthane solide n'est pas recommandé. Si le pneu en uréthane solide demande une réparation, Invacare recommande le remplacement du module de roue au complet.

Le remplacement d'une chambre à air de roue arrière doit être exécuté par un technicien qualifié.

7.13 Remplacement et réparation du pneu ou de la chambre à air des roulettes

AVERTISSEMENT

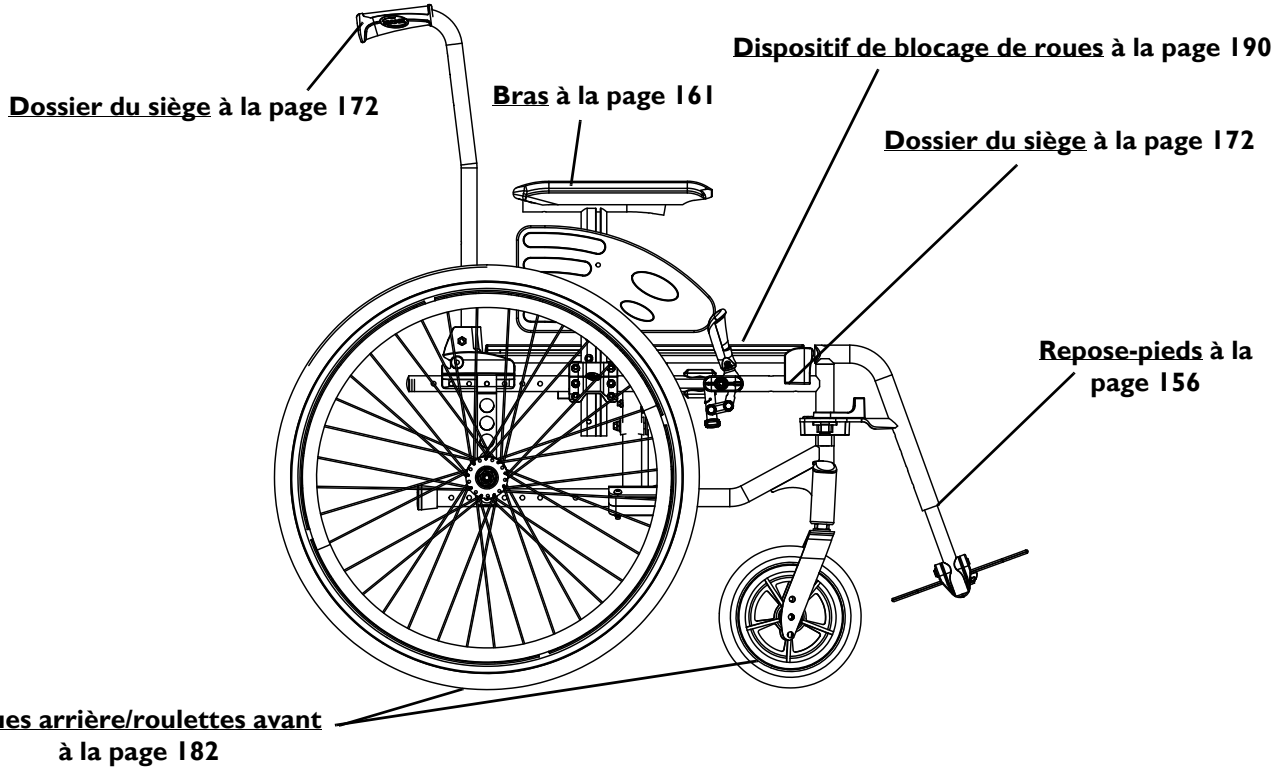
Le remplacement des pneus en uréthane solide ou semi-pneumatiques n'est pas recommandé. Si le pneu en uréthane solide ou semi-pneumatique demande une réparation, Invacare recommande le remplacement du module de roulette au complet.

Pour les pneus pneumatiques, le remplacement de la chambre à air doit être exécuté par un technicien qualifié.

7.14 Transport du fauteuil roulant

1. Retirez le système de siège. Consultez le manuel de l'utilisateur du système de siège pour l'installation et le retrait du système de siège.
2. Retirer les repose-pieds. Veuillez consulter Réglage de la hauteur des repose-pieds à la page 156.
3. Retirez les roues arrières. Veuillez consulter Retrait et installation des roues arrière à la page 182.
4. Retirez les appuie-bras. Veuillez consulter Réglage de la hauteur, la profondeur et l'angle de l'hémi du coussin de bras à la page 164.

CHAPITRES ENTRETIEN ET RÉGLAGES


Dossier du siège à la page 172
Bras à la page 161
Dispositif de blocage de roues à la page 190
Dossier du siège à la page 172
Repose-pieds à la page 156
Roues arrière/roulettes avant à la page 182

9 Repose-pieds

AVERTISSEMENT

Après tout réglage, toute réparation ou toute tâche d'entretien, et avant l'utilisation, assurez-vous de resserrer correctement toutes les pièces de fixation sinon des blessures ou des dommages pourraient en résulter.

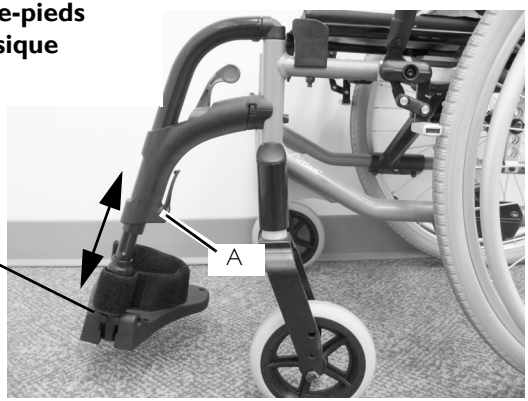
9.1 Réglage de la hauteur des repose-pieds

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 1 on page 157.

MyOn et MyOn Active

1. Desserrez la vis de fixation (A).
2. Réglez la hauteur du repose-pieds (B) à l'angle désiré.
3. Après le réglage, serrez fermement la vis de fixation.
4. Au besoin, répétez les ÉTAPES 2 à 4 pour régler l'autre repose-pieds.

Repose-pieds classique



Repose-jambes élévateur

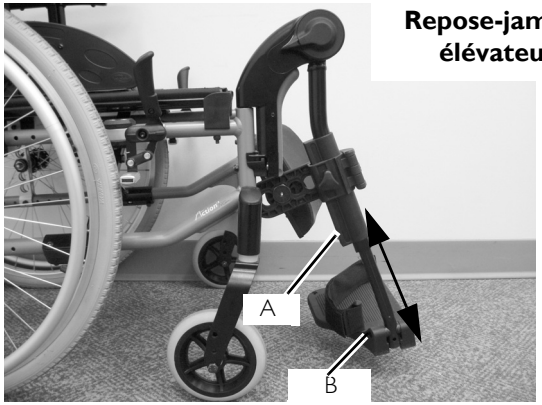


ILLUSTRATION 1 Réglage de la hauteur des repose-pieds - MyOn et MyOn Active

MyOn Jr

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 2.

1. Pivotez le bouton de réglage (A) sur le repose-jambes élévateur (B) dans le sens horaire pour le desserrer.
2. Réglez la hauteur du repose-pieds (C) à l'angle désiré.
3. Pivotez le bouton de réglage dans le sens horaire pour le serrer et le fixer en position.

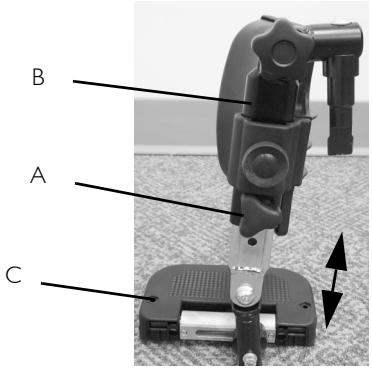


ILLUSTRATION 2 Réglage de la hauteur des repose-pieds - MyOn Jr

9.2Remplacement de la sangle de la boucle du talon

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 3.

1. Détachez la partie de crochet de la sangle de la boucle du talon (A) de la partie de la boucle de la sangle de la boucle du talon.
2. Retirez la sangle de la boucle du talon qui entoure le repose-pieds inférieur (B).
3. Retirez la vis de fixation (C) et la cheville de fixation (D).
4. Fixez la nouvelle sangle de boucle du talon sur la palette de repose-pieds à l'aide de la vis de fixation et de la cheville de fixation.
5. Enveloppez la sangle de la boucle du talon autour du repose-pieds inférieur.
6. Posez la partie de crochet de la sangle de la boucle du talon à la partie boucle de la sangle de la boucle du talon.

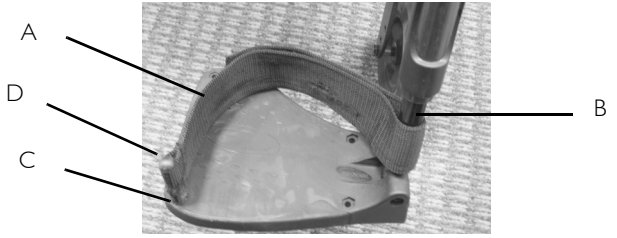


ILLUSTRATION 3 Remplacement de la sangle de la boucle du talon

9.3 Installation des pare-chocs et des sangles repose-mollets

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 4.

1. Retirez les pare-chocs (A)/sangles repose-mollets (B) du contenant d'emballage s'ils n'ont pas déjà été fixés au repose-pieds (C).
2. Fixez les pare-chocs autour du repose-pieds.
3. Fixez la sangle repose-mollet optionnelle autour du cadre du repose-pieds (avec les pare-chocs fixés).

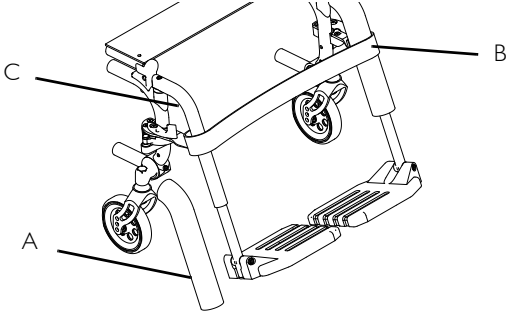


ILLUSTRATION 4 Installation des pare-chocs et des sangles repose-mollets

9.4 Réglage de la hauteur et de la profondeur du coussin de mollets du repose-jambes élévateur

Réglage de la hauteur du repose-mollets

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 5.

1. Desserrez le bouton de réglage (A) qui fixe le support du coussin de mollet (B) au module de repose-jambes élévateur (C).
2. Réglez le support du coussin de mollet vers le haut ou vers le bas à la hauteur désirée.
3. Serrez fermement le bouton de réglage.
4. Au besoin, répétez les ÉTAPES 1 à 3 pour régler l'autre support de coussin de mollets

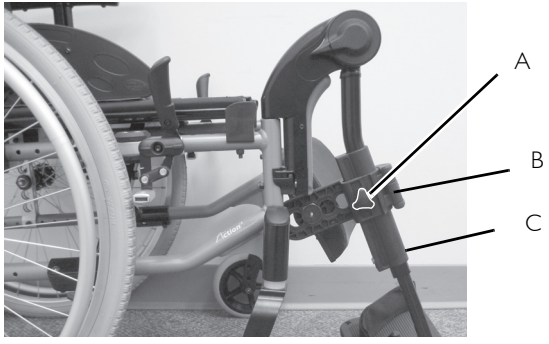


ILLUSTRATION 5 Réglage de la hauteur et de la profondeur du coussin de mollets du repose-jambes élévateur

Réglage de la profondeur du coussin de mollets

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 6.

1. Retirez la vis de fixation (A), la rondelle (B) et l'écrou de blocage (C) qui fixent le coussin de mollets (D) au support de coussin de mollets (E).
2. Fixez le coussin de mollets à l'un des quatre orifices de réglage de profondeur (F) à l'aide de la vis de fixation, de la rondelle et de l'écrou de blocage. Serrez fermement.
3. Au besoin, répétez les ÉTAPES 1 à 3 pour régler l'autre module de coussin de mollets.

Le réglage de la profondeur est disponible uniquement avec le MyOn et le MyOn Active.

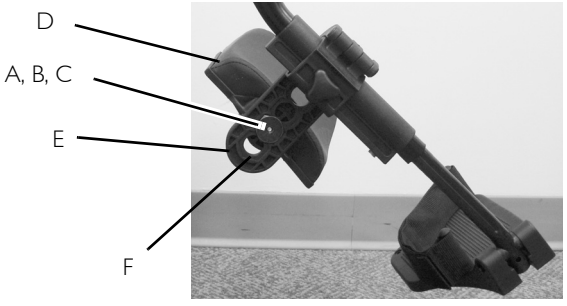


ILLUSTRATION 6 Réglage de la profondeur du coussin de mollets

9.5Remplacement de la tige de montage sur les repose-pieds de 70°, 80° et 90°

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 7.

1. Retirez le repose-pieds (A) du fauteuil roulant (B). Consultez la Installation et retrait des repose-pieds en la página 141.
2. Retirez la vis de fixation (C) sécurisant la tige de montage (D) au repose-pieds (A).
3. Retirez la tige de montage (D) du repose-pieds (A).
4. Installez une tige de montage neuve (D) sur le repose-pieds (A).
5. Fixez la tige de montage neuve (D) au repose-pieds avec la vis de fixation (C). Serrez fermement.
6. Installez le repose-pieds (A) sur le fauteuil roulant (B). Consultez la Installation et retrait des repose-pieds en la página 141.

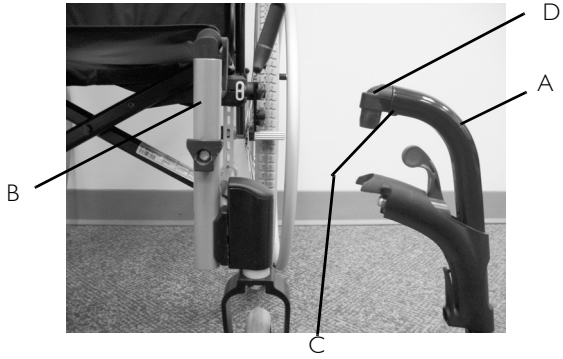


ILLUSTRATION 7 Remplacement de la tige de montage sur les repose-pieds de 70°, 80° et 90°

10 Bras

AVERTISSEMENT

Après TOUT réglage, TOUTE réparation ou TOUTE tâche d'entretien, et avant l'utilisation, assurez-vous de resserrer correctement toutes les pièces de fixation sinon des blessures ou des dommages pourraient en résulter.

10.1 Retrait/installation et réglage des bras en forme de T

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 1.

Retrait/installation des bras en forme de T

Installation

1. Alignez le bras en forme de T (A) à la douille (B) dans le support du bras en forme de T (C).
2. Abaissez le bras en forme de T à l'intérieur du support du bras en forme de T jusqu'à ce que la vis de réglage de la hauteur repose sur le dessus du support du bras en forme de T.

Retirez

1. Soulevez le bras en forme de T (A) vers le haut et hors du support du bras en forme de T (C).

Réglage de la hauteur des bras en forme de T

1. Retirez le bras en forme de T. Veuillez consulter Retrait/installation des bras en forme de T à la page 161.
2. Retirez la vis de réglage de la hauteur (A) et l'écrou de blocage (B).
3. Fixez la vis de réglage de la hauteur et l'écrou de blocage dans un des trois orifices de réglage de hauteur (C).
4. Réinstallez le bras en forme de T. Veuillez consulter Retrait/installation des bras en forme de T à la page 161.

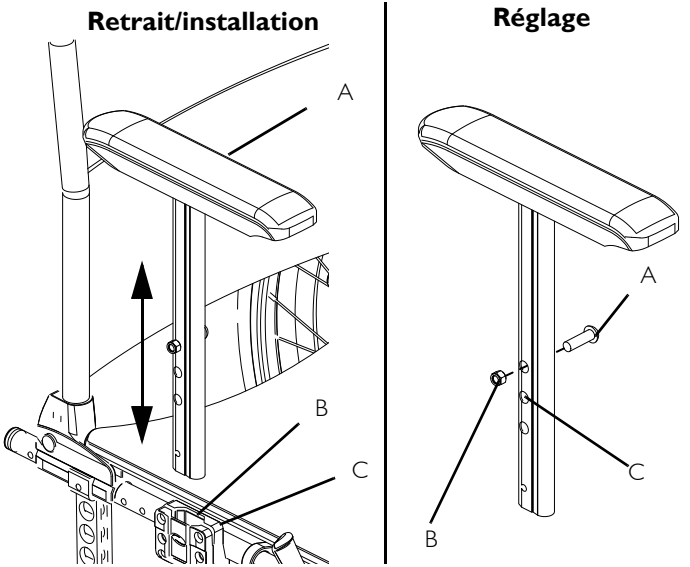


ILLUSTRATION 1 Retrait/installation et réglage des bras en forme de T

10.2 Retrait/installation de l'hémi du coussin de bras

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 2.

Retrait

1. Soulevez l'hémi du coussin de bras (A) vers le haut et au-dessus du support du bras (B).

Installation

1. Alignez l'hémi du coussin de bras à la douille (C) dans le support de bras.
2. Abaissez l'hémi du coussin de bras dans le support de bras jusqu'à ce que les chevilles (D) reposent sur le dessus du support de bras.

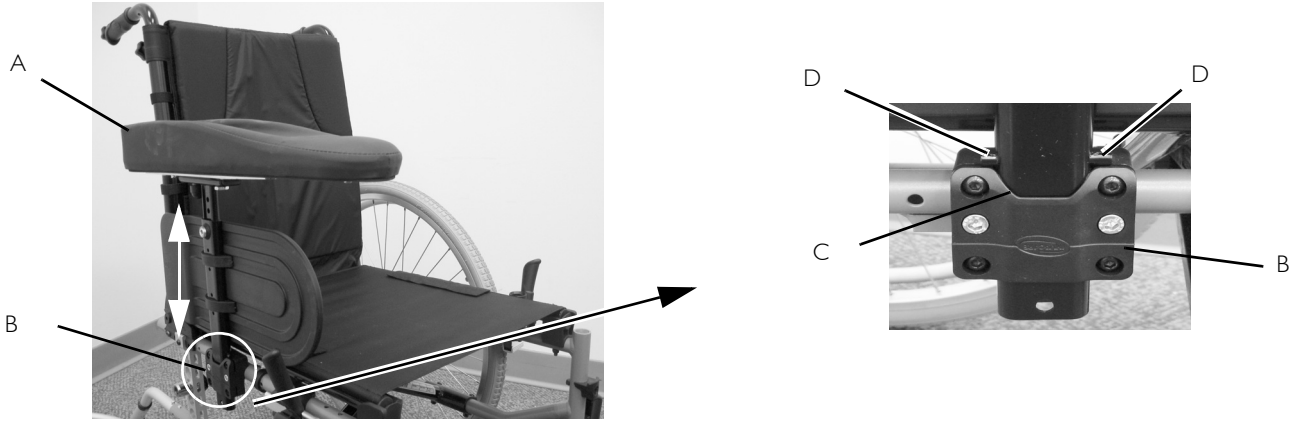


ILLUSTRATION 2 Retrait/installation de l'hémi du coussin de bras

10.3 Réglage de la hauteur, la profondeur et l'angle de l'hémi du coussin de bras

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 3.

Réglage de la hauteur

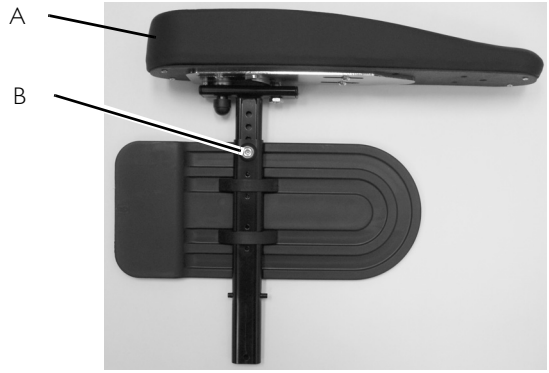
1. Retirez l'hémi du coussin de bras (A) du fauteuil roulant. Veuillez consulter Retrait/installation de l'hémi du coussin de bras à la page 163.
2. Desserrez la vis de fixation (B).
3. Réglez la hauteur du coussin de bras à la position désirée selon les orifices de réglage prédéterminés (C).
4. Resserrrez la vis de fixation.

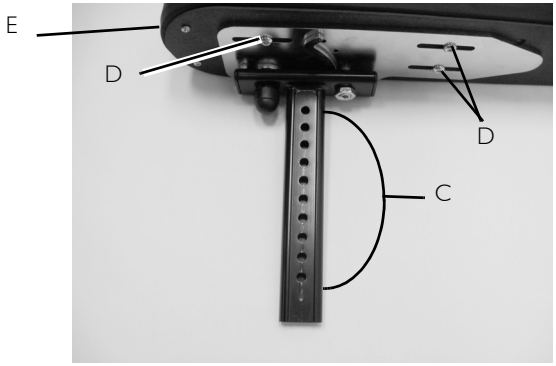
Réglage de la profondeur

1. Desserrez les trois vis de fixation (D).
2. Glissez le coussin de l'appuie-bras (E) à la profondeur désirée.
3. Resserrez les trois vis de fixation.

Réglage de l'angle

1. Appuyez sur l'extrémité de l'hémi du coussin de bras (A) et faites-le pivoter jusqu'à l'un des quatre angles de réglage prédéterminés (0°, 15°, 30°, 45°)





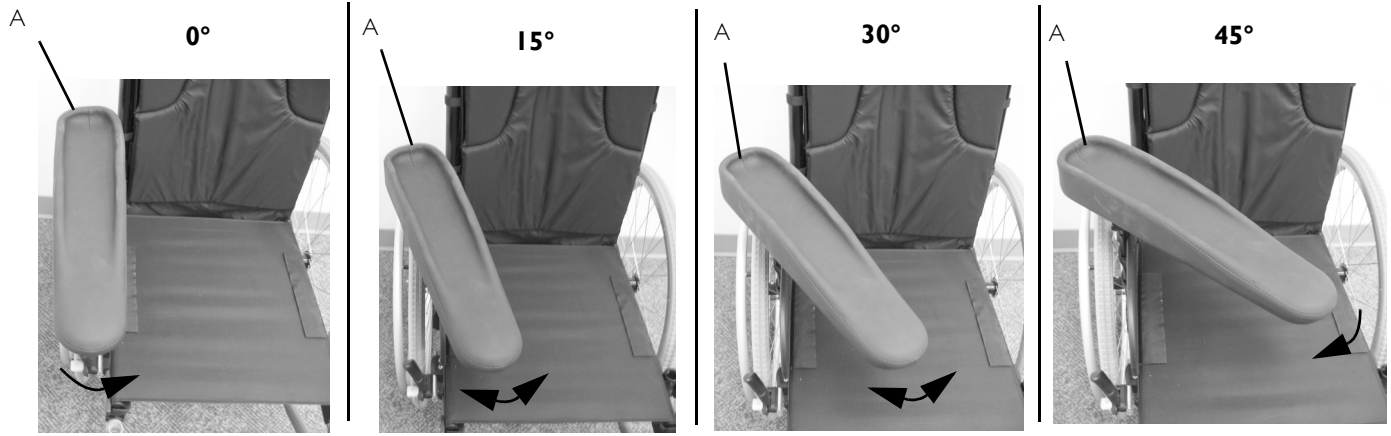


ILLUSTRATION 3 Réglage de la hauteur, la profondeur et l'angle de l'hémi du coussin de bras

10.4 Retrait/installation du bras de confort

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 4.

Retrait

1. Soulevez le bras de confort (A) vers le haut et hors du support de bras (B).

Installation

1. Alignez le bras de confort à la douille (C) dans le support de bras.
2. Abaissez le bras de confort dans le support de bras jusqu'à ce que les chevilles (D) reposent sur le dessus du support de bras.

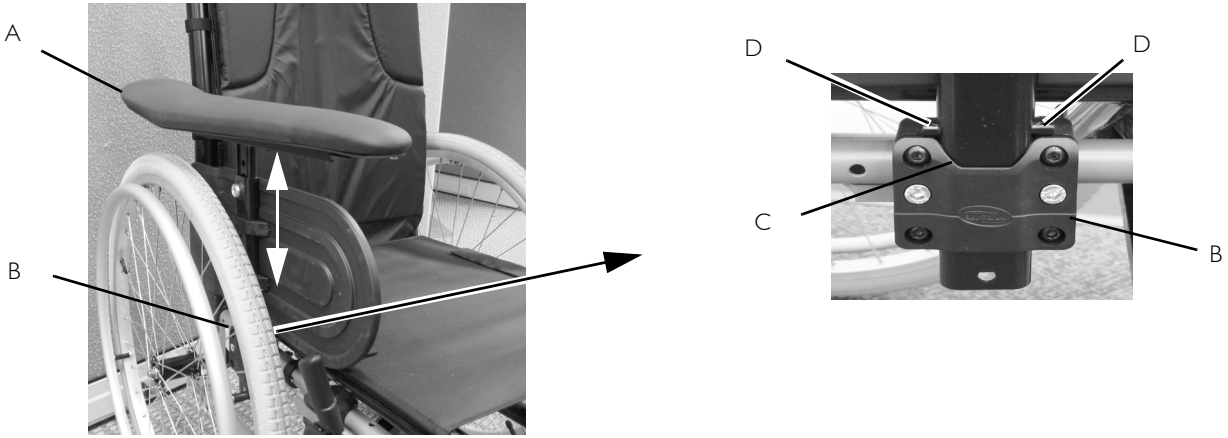


ILLUSTRATION 4 Retrait/installation de l'hémi du coussin de bras

10.5 Réglage de la hauteur, la profondeur et l'angle du bras de confort

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 5.

Réglage de la hauteur

1. Retirez le bras de confort (A) du fauteuil roulant. Veuillez consulter Retrait/installation du bras de confort à la page 166.
2. Desserrez la vis de fixation (B).
3. Réglez la hauteur du coussin de bras à la position désirée selon les orifices de réglage prédéterminés (C).
4. Resserrrez la vis de fixation.
5. Installez le bras de confort. Veuillez consulter Retrait/installation du bras de confort à la page 166.

Réglage de la profondeur

1. Retirez le bras de confort (A) du fauteuil roulant. Veuillez consulter Retrait/installation du bras de confort à la page 166.
2. Dévissez la vis de fixation (D).
3. Glissez le coussin de l'appuie-bras (E) à la profondeur désirée.
4. Resserrez la vis de fixation.
5. Installez le bras de confort. Veuillez consulter Retrait/installation du bras de confort à la page 166.

Réglage de l'angle

1. Retirez le bras de confort (A) du fauteuil roulant. Veuillez consulter Retrait/installation du bras de confort à la page 166.
2. Retirez la vis de fixation arrière (F).
3. Desserrez la vis de fixation avant (G).
4. Fixez le coussin de l'appuie-bras à l'une des deux positions de fixation arrière (H).
5. Resserrez la vis de fixation avant.
6. Installez le bras de confort. Veuillez consulter Retrait/installation du bras de confort à la page 166.

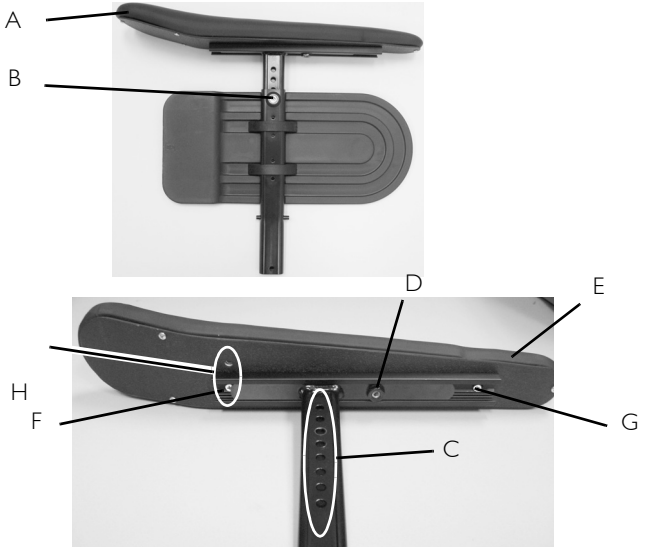


ILLUSTRATION 5 Réglage de la hauteur, la profondeur et l'angle du bras de confort

10.6 Retrait/Installation des appuie-bras basculants

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 6.

Retrait de l'appuie-bras basculant

1. Placez l'appuie-bras (A) en position de transfert. Veuillez consulter Utilisation de l'appuie-bras pivotant. à la page 149.

AVERTISSEMENT

En exécutant l'ÉTAPE 2, assurez-vous de tirer perpendiculairement vers l'arrière sinon, des dommages à la rondelle de restriction (B) peuvent en résulter.

2. Tirez perpendiculairement sur l'appuie-bras en direction de l'arrière du fauteuilet déclenchez la pince du bras (C) de la bague (D) en pivotant le bras vers l'avant.

Pivoter le bras vers l'avant facilitera son retrait.

Installation de l'appuie-bras basculant

1. Alignez la pince de bras (C) à la bague (D).

AVERTISSEMENT

En exécutant l'ÉTAPE 2, assurez-vous de pousser perpendiculairement vers l'avant sinon, des dommages à la rondelle de restriction (B) peuvent s'ensuivre.

2. Appuyez vers l'avant sur la partie inférieure de l'appuie-bras contre la bague jusqu'à ce que l'appuie-bras soit fixé en position.
3. Placez l'appuie-bras en position d'utilisation. Veuillez consulter Utilisation de l'appuie-bras pivotant. à la page 149.

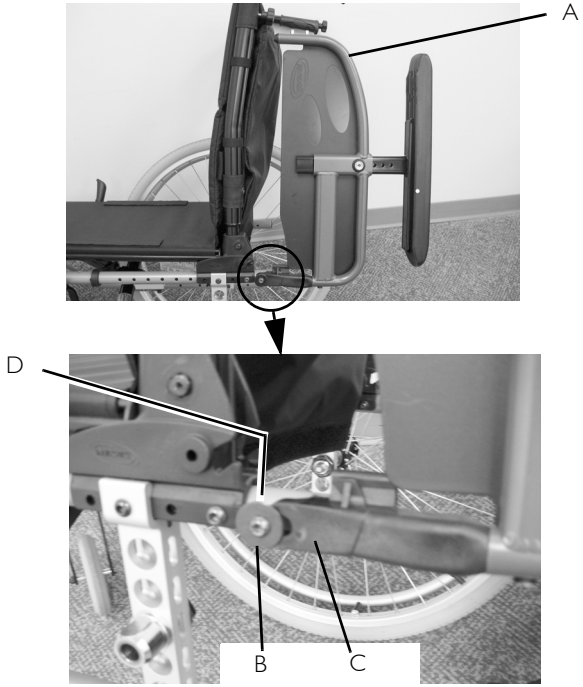


ILLUSTRATION 6 Réglage de la hauteur, la profondeur et l'angle du bras de confort

10.7 Réglage de la hauteur et la profondeur des bras basculants

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 7.

Cette procédure ne peut être exécutée sur des bras basculants à hauteur non réglable.

Réglage de la hauteur

1. Retirez l'appuie-bras basculant (A) du fauteuil roulant. Veuillez consulter Réglage de la hauteur, la profondeur et l'angle du bras de confort à la page 167.
2. Desserrez la vis de fixation (B).
3. Réglez la hauteur de l'appuie-bras (C) à la distance désirée selon les orifices de réglage prédéterminés (C).
4. Resserrrez la vis de fixation.

Réglage de la profondeur

1. Desserrez les deux vis de fixation (D).
2. Glissez le coussin de l'appuie-bras (E) à la profondeur désirée.
3. Resserrez les vis de fixation.

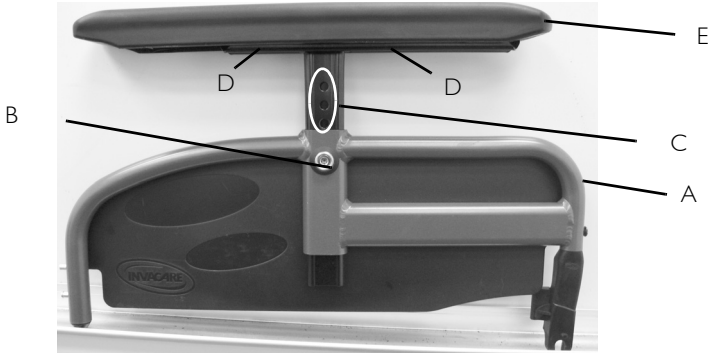


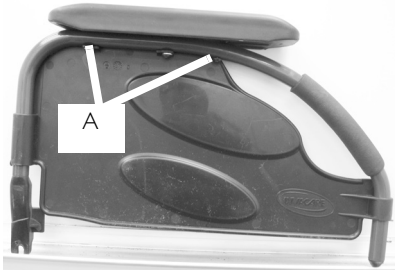
ILLUSTRATION 7 Réglage de la hauteur et la profondeur des bras basculants

10.8 Remplacement du coussin de l'appuie-bras

Pour cette procédure, veuillez consulter ILLUSTRATION 8.

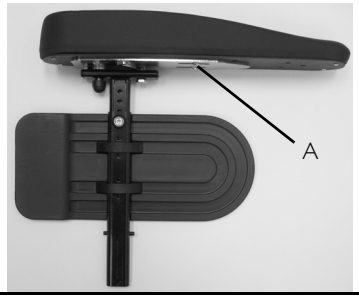
1. Retirez l'appuie-bras du fauteuil roulant. Veuillez consulter Retrait/installation et réglage des bras en forme de T à la page 161 ou Réglage de la hauteur, la profondeur et l'angle du bras de confort à la page 167.
2. Retirez la (les) vis de fixation (A) qui fixent le coussin du bras (B) en position.
3. Remplacez le coussin du bras et fixez-le solidement avec les vis de fixation courantes.
4. Installez l'appuie-bras sur le fauteuil roulant. Veuillez consulter Retrait/installation et réglage des bras en forme de T à la page 161 ou Réglage de la hauteur, la profondeur et l'angle du bras de confort à la page 167.

Hauteur non réglable basculant

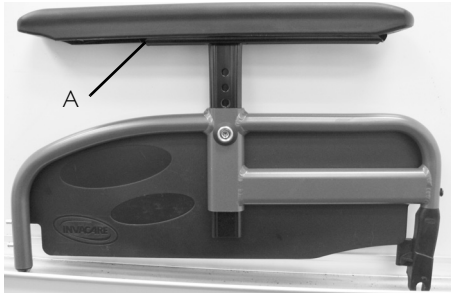


Bras en forme de T

Hémi de l'appuie-bras



Hauteur réglable basculant



Bras de confort

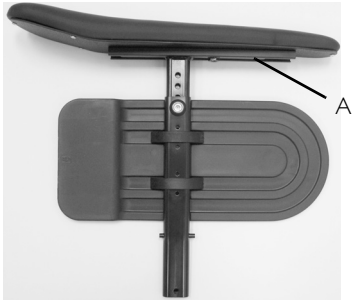


ILLUSTRATION 8 Remplacement du coussin de l'appuie-bras

11 Dossier du siège

AVERTISSEMENT

La hauteur du siège, la profondeur du siège, l'angle d'inclinaison du dossier, le système d'assise, la taille/position des roues arrière, la taille/position des roulettes avant ainsi que l'état physique de l'utilisateur sont autant de facteurs qui influent directement sur la stabilité du fauteuil roulant. Toute modification à l'une de ces variables ou à une combinaison des neuf peut compromettre la stabilité du fauteuil. Ces réglages DOIVENT être exécutés par un technicien qualifié.

Après tout réglage, toute réparation ou toute tâche d'entretien, et avant l'utilisation, assurez-vous de resserrer correctement toutes les pièces de fixation sinon des blessures ou des dommages pourraient en résulter.

11.1 Installation et retrait du dossier

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 1 on page 173.

Retrait

1. Retirez la vis de fixation (A) et l'écrou de blocage (B) qui fixent la tige de dossier (C) au support de tige de dossier (D).
2. Répétez l'ÉTAPE 1 pour l'autre tige de dossier.
3. Retirez les tiges de dossier des supports de tiges de dossier.

Installation

1. Placez la tige de dossier (C) dans les supports de tiges de dossier (D).
2. Fixez la tige de dossier dans le support de tige de dossier à l'aide de la vis de fixation (A) et de l'écrou de blocage (B). Serrez fermement.
3. Répétez l'ÉTAPE 1 pour l'autre tige de dossier.

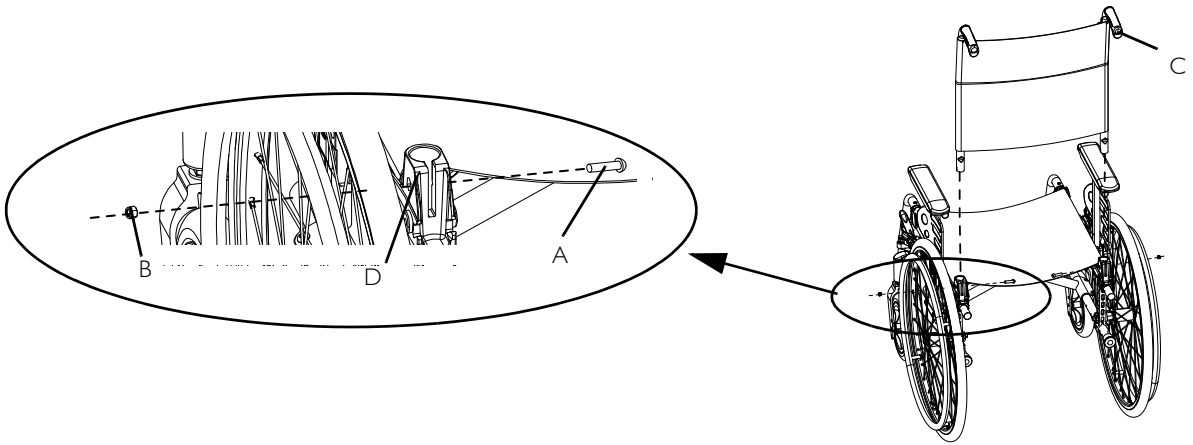


ILLUSTRATION 1 Installation et retrait du dossier

11.2 Retrait/installation du rembourrage de dossier

Retrait du rembourrage de dossier

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 2 on page 174.

Pour installer le rembourrage de dossier, exécutez cette procédure à l'inverse.

1. Pliez le fauteuil roulant. Veuillez consulter Dépliage et pliage du fauteuil roulant à la page 133.
2. Retirez les vis de fixation (A) qui fixent le rembourrage de dossier (B) aux rails de dossier avant et arrière (C).
3. Retirez les capuchons (D) de l'extrémité avant des rails de dossier.
4. Glissez le rembourrage de dossier des rails de dossier vers l'extérieur.

11 DOSSIER DU SIÈGE

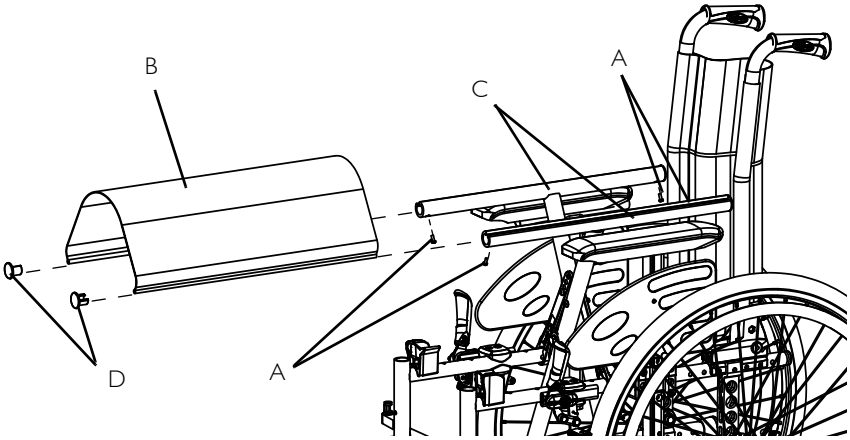


ILLUSTRATION 2 Retrait/installation du rembourrage de dossier

11.3 Retrait/installation du rembourrage de dossier classique.

ⓘ Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 3.

Retrait

1. Retrait du dossier. Veuillez consulter Installation et retrait du dossier à la page 172.
2. Retirez la vis de fixation (A) qui fixe le rembourrage de dossier (B) aux tiges de dossier (C).
3. Retirez le rembourrage de dossier des tiges de dossier.

Installation

1. Glissez les tiges de dossier dans le rembourrage de dossier.
2. Fixez le rembourrage de dossier aux tiges de dossier à l'aide de deux vis de fixation.
3. Installation du dossier. Veuillez consulter Installation et retrait du dossier à la page 172.

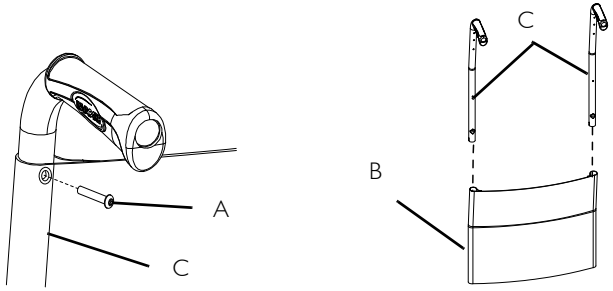


ILLUSTRATION 3 Retrait/installation du rembourrage de dossier classique.

11.4 Rembourrage de dossier réglable

Sangles de tension réglables

Les sangles de tension peuvent être ajustées pour obtenir plusieurs niveaux de tension afin de les adapter à l'utilisateur. Dans un scénario type, les deuxsangles de tension inférieures peuvent être serrées de façon à soutenir ou à assister les muscles extenseurs.

Housse de rembourrage de dossier

La housse de rembourrage de dossier a été conçue pour troisraisons:

1. comme housse protectrice;
2. pour empêcher le coussin de glisser et de sortir du dossier du fauteuil;
3. comme support pour la région du sacrum selon la rigidité et la position de la portion siège du rembourrage de dossier sous le coussin du siège.

11 DOSSIER DU SIÈGE

11.5 Installation/remplacement du rembourrage de dossier réglable

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 4 on page 177.

Installation du rembourrage de dossier réglable

1. Retirez le rembourrage actuel du dossier de fauteuil. Veuillez consulter Retrait/installation du rembourrage de dossier classique. à la page 175.
2. Glissez chaque section de boucle d'ancrage/de sangle de tension (A) sur les tiges de dossier (B) pour que les trous à œillet (C) se dirigent vers l'arrière du fauteuil.
3. Fixez chaque section de boucle d'ancrage/de sangle de tension aux tiges de dossier à l'aide des deux vis de fixation et des rondelles (D).

Nettoyez le rembourrage avec un chiffon humecté d'eau tiède et de détersif doux pour retirer les résidus non incrustés.

AVERTISSEMENT

Une fois le rembourrage de dossier réglable positionné selon les besoins de l'utilisateur, les sangles de fixation DOIVENT être bien attachées avant d'installer la housse de rembourrage de dossier. Le dossier réglable devrait être vérifié chaque fois que le fauteuil est utilisé pour s'assurer que les sangles de fixation sont bien attachées.

4. Insérez les sangles de tension (E) dans les boucles d'ancrage correspondantes et ajustez le rembourrage de dossier. Fixez avec les sangles de fixation.
5. Fixez les sangles de tension (F) de la housse de rembourrage de dossier (G) au sangles de tension (H) de chaque section de boucle d'ancrage/de sangle de tension.
6. Passez la housse de rembourrage de dossier sur les deux sections de boucle d'ancrage/de sangle de tension et fixez les sangles de tension sur la partie avant.
7. Placez la partie avant de la housse sur le rembourrage du siège.
8. Ajustez le mou de la housse de rembourrage de dossier puis fixez au rembourrage de siège.

Remplacement du rembourrage de dossier réglable

1. Soulevez la housse de rembourrage actuelle du dossier (G) du fauteuil et retirez la housse du fauteuil..
2. Retirez les deux vis de fixation et les rondelles (D) qui fixent chaque section de boucle d'ancrage/de sangle de tension aux tiges de dossier.

3. Glissez chaque section de boucle d'ancrage/de sangle de tension pour les retirer des tiges de dossier.
4. Installation du nouveau rembourrage de dossier réglable. Veuillez consulter Installation du rembourrage de dossier réglable à la page 176.

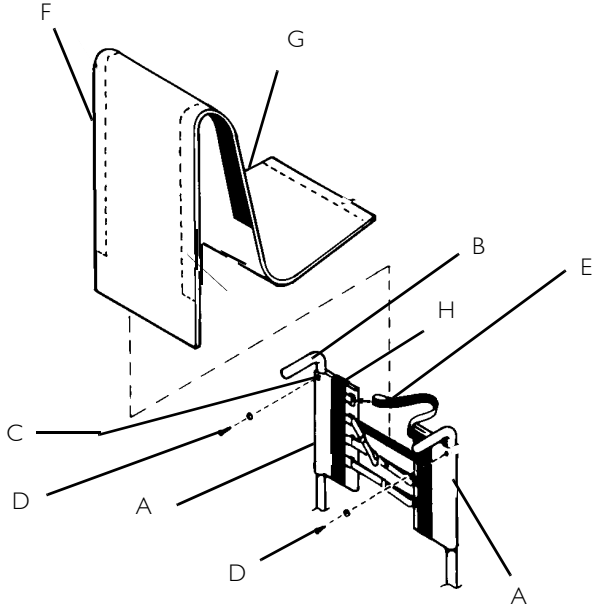


ILLUSTRATION 4 Installation/remplacement du rembourrage de dossier réglable

11 DOSSIER DU SIÈGE

Réglage de la hauteur du dossier réglable

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 5.

Il existe deux échelles de hauteur pour les tiges de dossier - 35 à 45 cm (14 à 18 po) (inclinaison de 7° pour tiges de dossier perpendiculaire de 38 à 48 cm (15 à 19 po)), les étapes suivantes s'appliquent au 38 à 48 cm (15 à 19 po).

Les deux tiges de dossier doivent être positionnées aux mêmes orifices de réglage.

1. Retirez la vis de réglage de la hauteur du dossier (A) et l'écrou de blocage (B) qui fixent la tige de dossier (C) au support de la tige de dossier (D).
2. Repositionnez la tige de dossier à l'un des cinq orifices de réglage de hauteur (E) dans le support de la tige de dossier.
3. Réinsérez la vis de réglage de la hauteur et l'écrou de blocage et serrez fermement.
4. Répétez les ÉTAPES 1 à 3 pour les autres tiges de dossier.

ILLUSTRATION 5 Réglage de la hauteur du dossier réglable

11.6 Réglage de l'angle du dossier

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 6.

1. Retirez les roues arrières. Veuillez consulter Retrait et installation des roues arrière à la page 182.
2. Si le fauteuil est équipé d'appuie-bras basculants, veuillez les retirer. Veuillez consulter Réglage de la hauteur, la profondeur et l'angle du bras de confort à la page 167.
3. Désserrez la vis de fixation (A) et ensuite, la vis de fixation (B).

   La marge de réglage de l'angle du dossier (C) est de 6° vers l'avant et de 15° vers l'arrière.

   Utilisez l'indentation (D) comme indicateur d'angle en pivotant la tige de dossier.
4. Faites pivoter la tige de dossier (E) à l'angle désiré.
5. Resserrez la vis de fixation (B) et ensuite, la vis de fixation (A).

   Les tiges de dossier DOIVENT être réglées au même angle de dossier.
6. Répétez les ÉTAPES 1 à 5 pour les autres tiges de dossier.

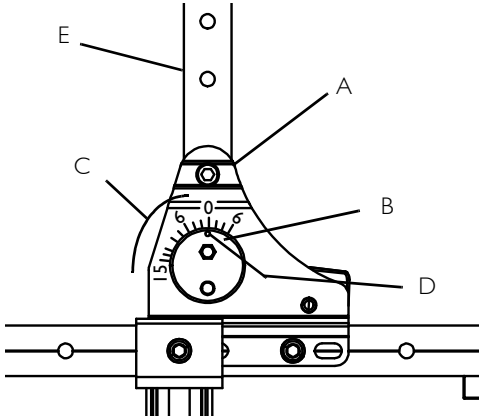


ILLUSTRATION 6 Réglage de l'angle du dossier

11 DOSSIER DU SIÈGE

11.7 Retrait/Installation de la sangle de maintien du siège

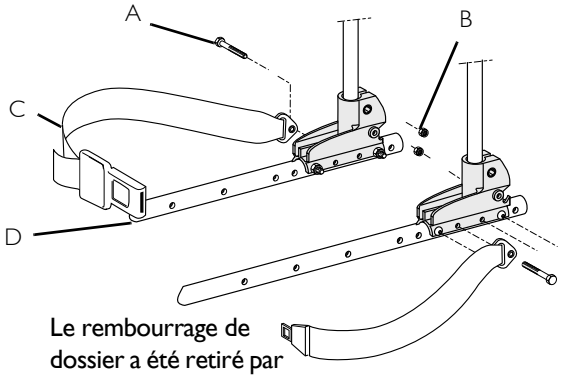
Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 7.

Retrait

1. Au besoin, retirez le coussin du siège du fauteuil.
2. Retirez les vis de fixation (A) et les écrous de blocage (B) qui fixent les sangles de maintien du siège (C) au cadre du fauteuil (D).
3. Retirez les sangles de maintien actuelles du fauteuil.

Installation

1. Engagez les deux moitiés de la sangle de maintien du siège.
2. Alignez les orifices de fixation du cadre de fauteuil aux extrémités de la sangle de maintien du siège.
3. Fixez la sangle de maintien au cadre du fauteuil à l'aide de deux vis de fixation et de rondelles. Serrez fermement.
4. Au besoin, réinstallez le coussin de siège dans le fauteuil.



Le rembourrage de dossier a été retiré par mesure de clarification.

ILLUSTRATION 7 Retrait/Installation de la sangle de maintien du siège

11.8 Installation/Retrait de la barre d'écartement

Pour cette procédure, veuillez consulter l'ILLUSTRATION 8.

Pour retirer la barre d'écartement, exécutez cette procédure à l'inverse.

1. Retirez les bouchons d'extrémité des tiges de dossier.
2. Retirez les poignées (A) des tiges de dossier (B).
3. Installez les insertions (C) dans les tiges de dossier.
4. Fixez les insertions à l'aide de vis de fixation (D).
5. Installez les poignées sur les tiges de dossier.
6. Alignez les extrémités de la barre d'écartement (E) avec les poignées des tiges de dossier.
7. Fixez la barre d'écartement aux tiges de dossier à l'aide de boulons de fixation (F).

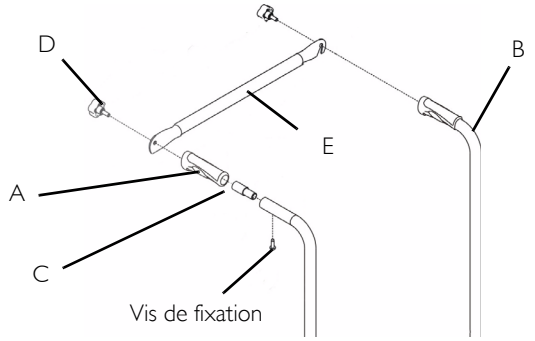


ILLUSTRATION 8 Installation/Retrait de la barre d'écartement

12 Roues arrière/roulettes avant

AVERTISSEMENT

La hauteur du siège, la profondeur du siège, l'angle d'inclinaison du dossier, le système d'assise, la taille/position des roues arrière, la taille/position des roulettes avant ainsi que l'état physique de l'utilisateur sont autant de facteurs qui influent directement sur la stabilité du fauteuil roulant. Toute modification à l'une de ces variables ou à une combinaison des neuf peut compromettre la stabilité du fauteuil. Ces réglages DOIVENT être exécutés par un technicien qualifié.

Après tout réglage, toute réparation ou toute tâche d'entretien, et avant l'utilisation, assurez-vous de resserrer correctement toutes les pièces de fixation sinon des blessures ou des dommages pourraient en résulter.

12.1 Retrait et installation des roues arrière

AVERTISSEMENT

Si vous modifiez la taille de la roue arrière ou la hauteur siège/sol, cette procédure doit être effectuée par un technicien qualifié.

Essieux fixes

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 1.

Retrait

1. Retirez l'essieu permanent (A), la bague d'espacement (B), la rondelle (C) et l'écrou (D) qui fixent la roue arrière (E) au support de l'essieu (F).
2. Retirez la roue arrière du fauteuil roulant.
3. Installez la roue arrière neuve/actuelle sur le fauteuil. Veuillez consulter Retrait et installation des roues arrière à la page 182.

Installation

1. Installez l'essieu permanent (A) à travers la roue arrière (E) la bague d'espacement (B), le support d'essieu (F), la rondelle (C) et l'écrou.

2. Serrez fermement avec l'écrou de blocage courant (D). Serrez jusqu'à un couple de 27,1 à 54,2 Nm (20 - 40 pi/lb).
3. Installez de nouveau le capuchon pare-poussière sur l'essieu fixe.
4. Au besoin, répétez les ÉTAPES 1 à 3 pour la roue arrière opposée.

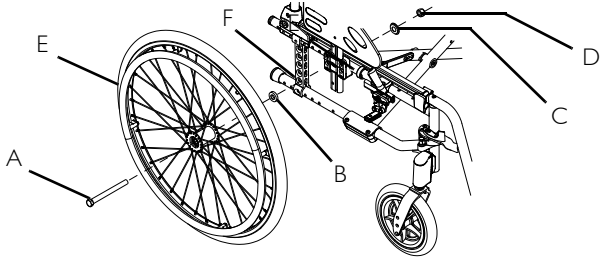


ILLUSTRATION 1 Retrait et installation des roues arrière - Essieux fixes

Essieux à démontage rapide

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 2.

Retrait

1. Tenez le centre de la roue arrière (A) et appuyez sur l'extrémité de l'essieu à démontage rapide (B).
2. Retirez l'essieu à démontage rapide et la roue arrière du support de l'essieu (C) sur le cadre du fauteuil (D).
3. Appuyez à nouveau sur l'extrémité de l'essieu à démontage rapide et retirez l'essieu à démontage rapide de la roue arrière courante.
4. Installez la roue arrière neuve/actuelle sur le fauteuil. Veuillez consulter Retrait et installation des roues arrière à la page 182.

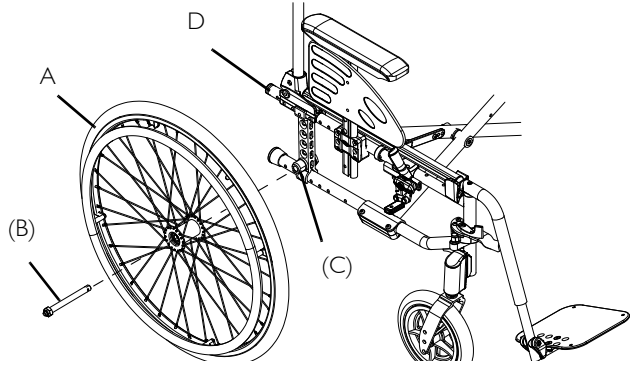


ILLUSTRATION 2 Retrait et installation des roues arrière - Essieux à démontage rapide

12 ROUES ARRIÈRE/ROULETTES AVANT

Installation

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la cheville d'arrêt et les tiges de verrouillage de l'essieu à démontage rapide sont entièrement déclenchées avant d'utiliser le fauteuil.

Les tiges de verrouillage DOIVENT dépasser l'intérieur du raccord de roue arrière pour obtenir un verrouillage par enclenchement.

Assurez-vous que les tiges de verrouillage demeurent propres.

Invacare recommande de poser les essieux à démontage rapide en orientant la cheville d'arrêt vers l'intérieur du fauteuil pour éviter tout démontage accidentel.

1. Installez l'essieu à démontage rapide (B) au travers de la roue arrière (A).
2. Installez la roue arrière (A) et l'essieu à démontage rapide (B) dans le support de l'essieu sur le cadre du fauteuil (D).
3. Si les tiges de verrouillage ne dépassent pas l'intérieur du raccord d'essieu ou qu'il existe trop de mouvement de la roue arrière en position vers l'avant et vers l'arrière, veuillez consulter Réglage des essieux à démontage rapide à la page 184.

12.2 Réglage des essieux à démontage rapide

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 3 on page 185.

1. Retirez la roue arrière et l'essieu à démontage rapide du fauteuil roulant. Veuillez consulter Retrait et installation des roues arrière à la page 182.
2. Abaissez la cheville d'arrêt (A) dans l'essieu à démontage rapide (B) et glissez l'essieu à démontage rapide au travers du raccord de roue arrière (C).
3. Déclenchez la cheville d'arrêt pour vous assurer que les tiges de verrouillage (D) sont entièrement déclenchées.
4. Augmentez ou diminuez le jeu de l'essieu en réglant l'écrou de blocage (E) à l'extrémité de l'essieu à démontage rapide.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la cheville d'arrêt de l'essieu à déverrouillage rapide est entièrement déclenchée avant de faire fonctionner le fauteuil roulant.

Assurez-vous que les tiges de verrouillage demeurent propres.

5. Réinstallez la roue arrière sur le fauteuil. Veuillez consulter Retrait et installation des roues arrière à la page 182.
6. Répétez les ÉTAPES 4 et 5 jusqu'à ce que les chevilles d'arrêt de l'essieu à démontage rapide sont entièrement déclenchées plus loin que le cadre du fauteuil.

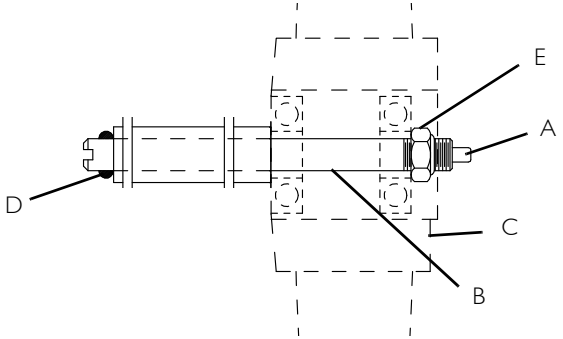


ILLUSTRATION 3 Réglage des essieux à démontage rapide

12 ROUES ARRIÈRE/ROULETTES AVANT

12.3 Remplacement des mains-courantes

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 4.

1. Retirez la roue arrière du fauteuil roulant. Veuillez consulter Retrait et installation des roues arrière à la page 182.
2. Retirez les vis de fixation (A) fixant la main-courante actuelle (B) à la roue arrière (C).
3. Retirez la main-courante actuelle.
4. Installez la nouvelle main-courante et fixez-la à la roue arrière à l'aide des vis de fixation courantes.
5. Réinstallez la roue arrière sur le fauteuil roulant. Veuillez consulter Retrait et installation des roues arrière à la page 182.
6. Répétez les ÉTAPES 1 à 5 pour la roue opposée, au besoin.

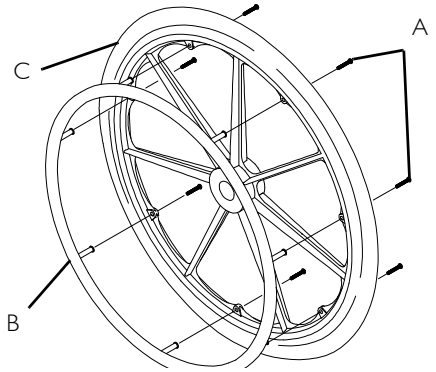


ILLUSTRATION 4 Remplacement des mains-courantes

12.4 Réglage des fourches

1. Retirez les capuchons pare-poussière des tubes de montage de la roulette.

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 5.

Vous pourriez avoir à retirer le bloc secteur afin de retirer le capuchon pare-poussière. Veuillez consulter Réglage des fourches à la page 186.

2. Pour bien serrer le tourillon des roulettes et prévenir les vibrations, procédez à la vérification suivante :
   A. Basculez le fauteuil roulant vers l'arrière, jusqu'au sol.
   B. Faites pivoter simultanément les fourches et les roulettes jusqu'au maximum de leur arc supérieur.
   C. Laissez tomber les roulettes au fond de l'arc.
   D. Réglez les écrous de blocage selon la liberté de balancement des roulettes.
3. Répétez les ÉTAPES C et D jusqu'à ce que les roues balancent une fois d'un côté et s'appuient immédiatement en position droite, vers le bas.
4. Vérifiez la manœuvrabilité du fauteuil.

5. Pressez le capuchon pare-poussière sur le tube de montage de la roulette.

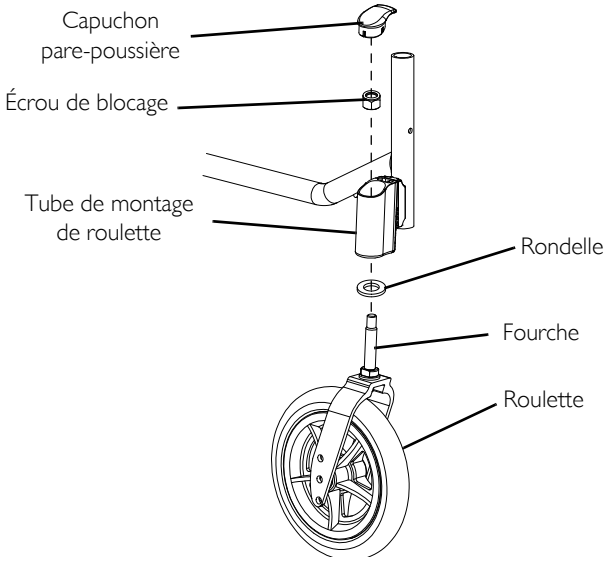


ILLUSTRATION 5 Réglage des fourches

12 ROUES ARRIÈRE/ROULETTES AVANT

12.5 Retrait et installation des modules de roulettes

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 6.

Dans le cas du remplacement d'une roulette avant, notez la position de montage de la roulette actuelle aux fins d'installation de la nouvelle roulette.

Dans le cas du repositionnement ou du remplacement des roulettes avant par des roulettes de taille différente, veuillez consulter « Modification de la hauteur depuis le sol de la partie avant du siège » dans le manuel d'entretien pour déterminer la position des roulettes avant et la hauteur du siège au sol appropriée.

Les deux roulettes DOIVENT être de même taille et réglées à la même hauteur.

Retrait de la roulette avant

1. Notez la position de montage
1. Retirez le boulon de fixation (A), les bagues d'espacement de l'essieu (B) et l'écrou de blocage (C) qui fixent la roulette avant (D) à la fourche (E).
2. Retirez la roulette de la fourche.

Installation de la roulette avant

1. Fixez la roulette avant (D) en position de fixation de roulette décrite à l'ÉTAPE 1 à l'aide du boulon de fixation (A), des bagues d'espacement (B) et de l'écrou de blocage (C).
2. Assurez-vous que la tige de fourche est perpendiculaire à la surface plane. Veuillez consulter Retrait et installation des modules de roulettes à la page 188.

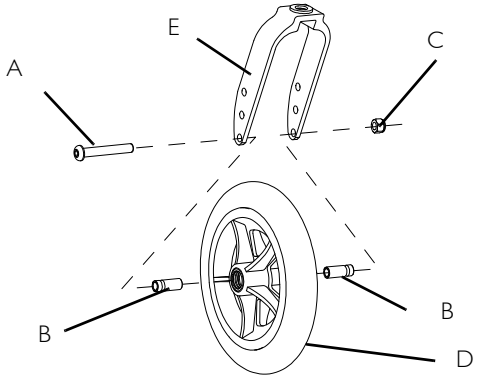


ILLUSTRATION 6 Retrait et installation des modules de roulettes

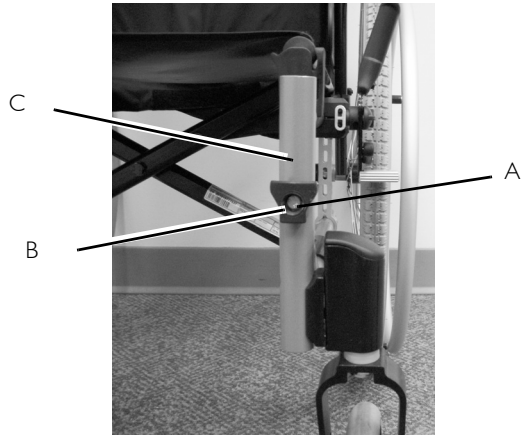
12.6 Remplacement du bloc secteur

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 7.

Pour installer le bloc secteur, effectuez cette procédure à l'inverse.

1. Retirez la vis de fixation (A) qui fixe le bloc secteur actuel (B) au cadre du fauteuil (C).
2. Retirez le bloc secteur actuel du cadre du fauteuil.
3. Fixez le nouveau bloc secteur au fauteuil à l'aide de la vis de fixation. Serrez fermement.

MyOn et MyOn Active



MyOn Jr

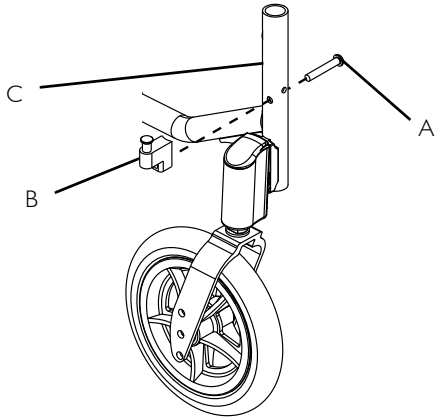


ILLUSTRATION 7 Réglage des fourches

13 Dispositif de blocage de roues

AVERTISSEMENT

Après tout réglage, toute réparation ou toute tâche d'entretien, et avant l'utilisation, assurez-vous de resserrer correctement toutes les pièces de fixation sinon des blessures ou des dommages pourraient en résulter.

13.1 Réglage des dispositifs de blocage de roue

En changeant la position des roues arrières, les dispositifs de blocage de roues DOIVENT être repositionnés.

Avant de régler ou de remplacer les modules de blocage de roues, assurez-vous que les pneus sont gonflés à la pression recommandée sur le flanc du pneu.

SI les dispositifs de blocage de roues doivent être remplacés, l'installation doit être effectuée par un technicien qualifié.

Réglage de la position du dispositif de blocage de roues

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 1.

1. Retirez les deux vis de fixation (A) fixant le module de blocage de roues (B) au cadre du fauteuil (C).
2. Retirez le module de blocage de roues du module de pince (D).
3. Déplacez le module de pince à l'autre position de blocage de roues sur le cadre du fauteuil.
4. Installez le module de blocage de roues dans le module de pince.
5. Fixez le module de blocage de roues au cadre du fauteuil à l'aide des deux vis de fixation.
6. Répétez les ÉTAPES 1 à 6 pour l'autre module de blocage de roue.

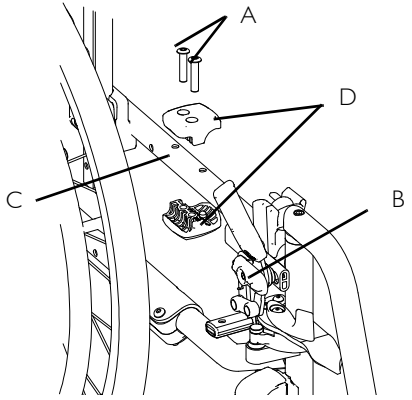


ILLUSTRATION 1 Réglage de la position du dispositif de blocage de roues

Réglage de la tension du dispositif de blocage de roues.

ⓘ Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 2.

1. Desserrez, mais NE retirez PAS les deux vis de pression (A) qui fixent le module de blocage de roues (B) au cadre du fauteuil (C).
2. Mesurez la distance entre le sabot du dispositif de blocage de roue (D) et la roue arrière (E).
3. Faites glisser le dispositif de blocage de roue le long du cadre du fauteuil jusqu'à ce qu'il se trouve à une distance de 5/32 à $^{5}/_{16}$ po de la roue.
4. Resserrez solidement les deux vis de pression.
5. Répétez les ÉTAPES 1 à 4 pour le dispositif de blocage de la roue opposée.
6. Engagez les dispositifs de blocage des roues et poussez sur le fauteuil roulant pour déterminer s'ils bloquent suffisamment les roues motrices arrière pour empêcher le déplacement du fauteuil roulant.
7. Répétez les ÉTAPES 1 à 6 jusqu'à ce que le dispositif de blocage des roues s'enclenche suffisamment dans les roues motrices arrières pour maintenir le fauteuil roulant.

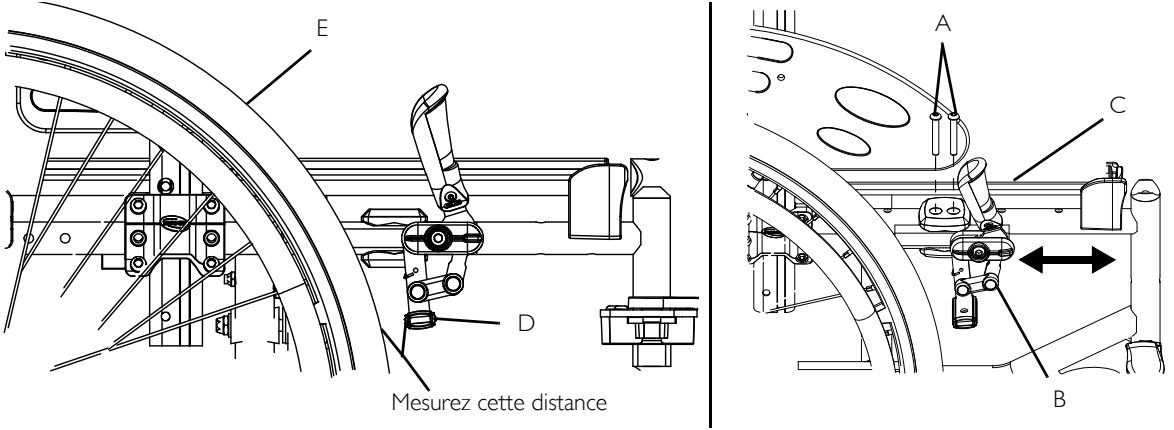


ILLUSTRATION 2 Réglage des dispositifs de blocage de roue- Réglage de la tension du dispositif de blocage de roues.

13 DISPOSITIF DE BLOCAGE DE ROUES

13.2 Remplacement de la manette du dispositif de blocage de roues.

Pour cette procédure, veuillez consulter l' ILLUSTRATION 3.

1. Retirez la vis de fixation (A) et l'écrou de blocage (B) qui fixent la manette du dispositif de blocage de roues (C) au module de blocage de roues (D).
2. Retirez la manette du dispositif de blocage de roues et mettez-la au rebut.
3. Alignez la nouvelle manette du dispositif de blocage de roues avec le module de blocage de roues.
4. Fixez la nouvelle manette du dispositif de blocage de roues à l'aide de la vis de fixation et le l'écrou de blocage.
5. Au besoin, répétez les ÉTAPES 1 à 4 pour le dispositif de blocage de l'autre roue.

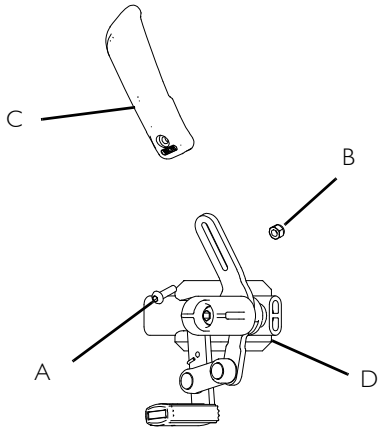


ILLUSTRATION 3 Remplacement de la manette du dispositif de blocage de roues.

14 Dispositifs antibascule

AVERTISSEMENT

Après TOUT réglage, TOUTE réparation ou TOUTE tâche d'entretien, et AVANT l'utilisation, assurez-vous de resserrer correctement toutes les pièces de fixation, sinon des blessures ou des dommages pourraient en résulter.

Des dispositifs antibascule DOIVENT être installés en tout temps. Bien que les dispositifs antibascule soient proposés en option (vous pouvez les commander ou non), Invacare vous conseille vivement de les commander à titre de mesure de sécurité additionnelle pour le fauteuil roulant de l'utilisateur.

Les dispositifs antibascule DOIVENT être entièrement enclenchés et les boutons de dégagement doivent dépasser complètement des orifices de réglage.

Assurez-vous que les deux dispositifs antibascule sont réglés au même orifice de fixation.

14.1 Installation des dispositifs antibascule

1. Appuyez sur les boutons de dégagement (A) et insérez les dispositifs antibascule (B) pendant que les roues des dispositifs antibascule (C) sont dirigées vers le sol, dans le tube du cadre arrière (D) jusqu'à ce que le bouton de dégagement soit fixé en position.
2. Mesurez la distance qui sépare la base des roues des dispositifs antibascule du sol.

   Il faut TOUJOURS maintenir une distance de 1 $^{1}/_{2}$ à 2 pouces entre la base des roues des dispositifs antibascule et le sol.

3. Si la distance qui sépare les roues des dispositifs antibascule du sol ne se situe pas entre 1 ½ et 2pouces, réglez les dispositifs antibascule. Veuillez consulter Réglage des dispositifs antibascule à la page 194.

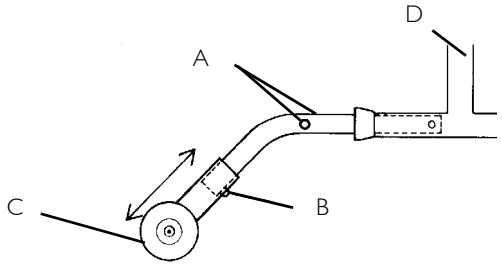


ILLUSTRATION 1 Installation des dispositifs antibascule

14.2 Réglage des dispositifs antibascule

AVERTISSEMENT

Lorsque des dispositifs antibascule sont utilisés, ceux-ci DOIVENT faire l'objet d'un réglage pour assurer un espacement variant de 1 $^{1}/_{2}$ à 2 pouces (2,5 à 5cm) entre la base des roues antibascule et le sol. Cet espacement devrait toujours faire l'objet d'une vérification chaque fois que le fauteuil roulant subit des réglages/des modifications. Tout défaut d'assurer un espacement adéquat risque de faire basculer le fauteuil roulant vers l'arrière, causant ainsi des blessures graves et des dommages matériels.

1. Appuyez sur les boutons de dégagement (A) de la portion à roue du dispositif ant-ibascule et faites-le glisser vers le haut ou le bas pour obtenir un espacement du sol de 1 $^{1}/_{2}$ à 2pouces.
2. Assurez-vous que les boutons de dégagement sont entièrement enclenchés dans les orifices de réglage.

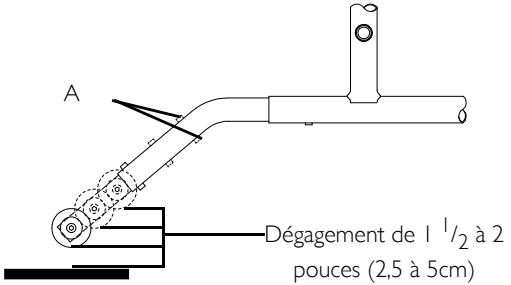


ILLUSTRATION 2 Réglage des dispositifs antibascule

NOTES

Part No 1167417 Rev F~01 - 02/09/15

Invacare Corporation

USA
One Invacare Way
Elyria, Ohio USA
44036-2125
800-333-6900

Canada
570 Matheson Blvd E Unit 8
Mississauga Ontario
L4Z 4G4 Canada
800-668-5324

www.invacare.com

Manufactured
Invacare Canada LP
16 773 Boul, Hymus
Kirkland Quebec
H9H 3L4 Canada

INVACARE®

Yes, you can.®